

# 經濟部111年度「公共工程優質獎」評選 生態檢核諮詢意見紀錄表

列管計畫名稱	中央管流域整體改善與調適計畫		計畫主辦機關	經濟部水利署
標案所屬工程主管機關	經濟部		查核日期	111年5月23日
標案名稱	二仁溪二層行橋下游段環境改善工程(第三期)		地點	台南市南區及仁德區
標案主辦機關	經濟部水利署第六河川局		設計單位	鴻威國際工程顧問有限公司
發包預算	80,002(千元)		契約金額	76,350(千元)
工程概要	<p>一、興建目的： 本工程主要針對二仁溪中下游至出海口之水環境進行營造改善，並導入生態工法營造綠色環境，以綠化環境、利用柔性工法達到親水空間，達成與水共存、共生及共榮之願景。</p> <p>二、工程內容： 1.堤前拋石工程 2.堤防培厚工程 3.堤岸 RC 工程 4.道路鋪面工程 5.植栽及景觀工程</p>			
諮詢委員	李委員麗雪、王委員名玉		領隊及工作人員	領隊：劉視導起孝 工作人員：從文碩
諮詢意見及其他建議	<p><b>生態諮詢意見：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>植穴應有適當的客土及施予基肥。</li> <li>喬木支架請再確認於颱風季節期間確實可行，以避免倒伏致植栽死亡。</li> <li>本案植栽多樣性不足，不符出海口地區植栽樣態。</li> <li>邊坡植生以草皮為主，不符自然地區生態樣態，建議以營造自然棲地為宜，諸如增加大塊石簇、族群植栽、多樣性植栽等，並配合民眾參與共同營造良好的河岸自然環境。</li> <li>堤腳塊石可適度增加大塊石，形成自然河岸邊際線，形成微棲地並有利物種交流移動，創造物種多樣性。</li> <li>簡報資料所顯示之生態調查結果，施工中(2022.03.08)物種較施工前(2020.03.16)物種為多，建議評估分析是否為前期施工效益?另本案工程生態效益如何?應一併補充。</li> <li>本案喬木應以群植為佳，有利形成棲地及減少颱風期間倒伏。</li> <li>客土袋草籽生長反應不良，應改善。</li> <li>公共工程金質獎近二年對於生態永續議題相當注重，尤其是水利工程類，評審委員會特別關注。本工程有提及與生態保育團體及民眾溝通，且於施工過程中運用生態保育4項策略，惟部分內容仍可再強化說明，建議如下： <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 公民參與部分：可就與生態保育團體、NGO 團體及民眾溝通之成果列表呈現，例如：溝通對象、溝通方式、所提意見或建議之處理情形，同時搭配相關照片或紀錄，展現公民參與成果並上傳至機關網站，俾符合資訊公開要求。</li> <li>(2) 生態保育策略運用部分：本案所提運用4項生態保育，部分策略對應未精準，例如：簡報資料 PD-34所提「縮小」策略係改良施工機具，減少擾動，其內容較屬「減輕」策略；「縮小」策略之重點在於縮小工程量體，故建議可檢討由事先施工地理環境調查、設計階段運用設計技巧、施工階段運用新材料或新工法等面向，說明達成「縮小」目的。另本工程透過淨灘垃圾移除、施作植栽綠帶、保全紅樹林，希望能達成生態保育目標，惟簡報內容未見具體之生態保育成果，建議可就要保全之對象及關注物種回歸情形進行調查，且能有施工前後之比對數據，作為成果展現之佐證資料。</li> </ul> </li> </ol>			

(3) 本工程有辦理生態教育訓練，可作為參選金質獎之特色，惟需強調訓練後回饋至本工程之內容及產生之效益。

(4) 施工廠商有委託臺南大學於施工前辦理生態檢核作業，並提出相關建議，係創新作為，提報金質獎參選時，可特別強調，並說明委外所產生之具體成果。

**其他建議事項：**

1. 簡報資料 PA-18 有提及淨零碳排目標，惟內容未具體說明。
2. 工程會今年已著手修正「公共工程金質獎 頒發作業要點」，評分項目將參考聯合國永續發展目標，納入參選者自評永續發展目標 (SDGS) 實現情形，包含 SDG13『氣候行動』中之節能減碳措施 (例如：淨零碳排行動措施、減碳推動績效、碳中和等)。依簡報資料顯示，本工程對減碳部分已有相關績效，建議予以整合。