

F-8 經濟部國營事業主要建設計畫進度

中華民國103年底

計畫項目	計畫目標	本年度辦理概況及施政成果	備註
Subject of Project	Target	Implementary Progress this fiscal year (%)	Notes
(一) 核四廠第一、二號機發電計畫	一、裝置容量：270萬瓩(每部135萬瓩×2)。 二、年發電量：193億度。	一、總累計實際進度93.76%，較預定進度落後6.24%。 二、落後原因： (一)試運轉/施工後測試發現之問題較多致處理時間較長，致相關測試所需之時程增長。 (二)受二號機核島區電氣安裝工程與原承包商終止契約影響，致二號機電氣、儀控拉接線工作施作進度不如預期。 (三)受102.2.26立法院院會決議通過朝野黨團協商結論「102年預算之執行，除已發包及安全檢測工作外，暫停施工」之影響，與二號機相關之發包作業暫停辦理，未發包工項之期程將受影響。 (四)奉行政院指示：「現有投資總額之餘額，將優先使用於1號機，2號機暫不動支」，故該等標案將延後辦理。 (五)行政院江前院長103年4月28日宣布「核四1號機不施工、只安檢，安檢後封存；核四2號機全部停工」，該等標案停止執行情形。	81/7/1-109/12/31 (104年-106年封存)
(二) 通霄電廠更新擴建計畫	一、裝置容量：288萬瓩(每部72萬瓩×4)。 二、年發電量：86.36億度。	一、總累計實際進度26.89%，較預定進度落後6.11%。 二、落後原因：特種建築物許可申請受阻及通霄電廠廢設備拆除工作廠商多次棄標等因素，嚴重影響相關工程之進度。	100/1/1-108/12/31
(三) 第七輪變電計畫	一、輸電線路工程2,370回線公里。 二、變電工程容量23,560千仟伏安。	一、總累計實際進度66.20%，較預定進度落後3.13%。 二、落後原因： (一)因民眾抗爭或陳情要求線路遷移，致影響證照審查及工程進度。 (二)地方政府不核發台灣海堤區域用地使用許可及上岸機房建照，嚴重影響工進。 (三)地方政府要求部分使用河川公地之鐵塔暫停施工，影響工進。 (四)新北E/S新建工程用地尚未取得。 (五)部分鐵塔用地申租作業時程延後。	99/1/1-110/12/31
(四) 林口電廠更新擴建計畫	一、裝置容量：240萬瓩(每部80萬瓩×3)。 二、年發電量：158.1億度。	一、總累計實際進度53.98%，較預定進度落後1.32%。 二、落後原因： (一)筒式煤倉因結構外審及特建許可延後通過，及B區筒倉壁體模板爬升施工受丁類危評延後通過，致整體進度未如期。 (二)運煤系統因TR-6丁類危評申請延遲取得。 (三)卸煤碼頭等海事工程因抽砂效率低，影響沉箱回填進度。 (四)抽水機房及海水電解室新建工程因分包商執行工率不佳，影響抽水機房地下結構施作時程，造成後續施工延宕。 (五)輸煤廊道工程因管幕段湧水情況嚴重，止水灌漿效果不佳造成推進緩慢。	95/1/1-111/12/31
(五) 大林電廠更新改建計畫	一、裝置容量：160萬瓩(每部80萬瓩×2)。 二、年發電量：105.4億度。	一、總累計實際進度55.43%，較預定進度落後0.11%。 二、落後原因：落後主因係主發電設備「1號機汽機台」因理件安裝、下層筋綁紮及側模組立受缺工及天候影響延至11月14日才完成，致後續工項如發電機定子定位及中高低壓汽輪機外殼底座定位未如期展開施作。	97/1/1-108/12/31
(六) L10101天然氣事業部台中廠二期投資計畫	供應台電公司通霄電廠更新擴建計畫及大潭電廠提高機組容量之天然氣新增需求。增加儲槽容量週轉天數及提昇供氣穩定與安全。	一、總累計實際進度16.99%，較預定進度落後0.01%。 二、落後原因：因「台中至烏溪26吋管線工程」日前發現顧問設計廠商提送之工程預算書中工作項目計價方式於施工時恐不易執行，責成廠商協助修正，致未能如期提出招標申請。	101/07/01-107/12/31
(七) 石門水庫及其集水區整治計畫~穩定供水設施及幹管改善	一、穩定桃園地區未來供水安全。 二、配合經濟部水利署北部地區水源調配計畫之板新二期供水改善計畫，將原供應板新地區之大漢溪水源南調支援桃園地區，以增加桃園地區備援供水能力與提供桃園地區未來供水成長需求之水源。	一、總累計實際進度97.08%，較預定進度落後0.01%。 二、落後原因： (一)頂山腳加壓站土建工程，廠址受污染，須重新變更設計發包。 (二)板新南調送水管(二)，#3至#8推進段，施工期間臨時替代道路與北水局工區重疊，影響施工期程。 (三)板新南調送水管(四)，因道路沿線未徵收，施工受地主抗爭，及部分路線經私有地，無法全面進場施作。 (四)板新南調送水管(二)、(五)、(八)，因施作推進段，依契約規定須俟推進完成且試水合格後，方能辦理驗收計價。	95/1/1~ 104/12/31

資料來源：經濟部國營事業委員會。

**F- 8 Major Construction Projects of
M. O. E. A. National Enterprises
End of December, 2014**

計畫項目 Subject of Project	計畫目標 Target	本年度辦理概況及施政成果 Implementary Progress this fiscal year (%)	備註 Notes
(八)曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-台水公司部分	一、改善南部地區主要水庫(曾文、南化、烏山頭水庫)營運功能。 二、加強上游集水區水域環境保育及有效提升水源備援與常態供水能力。	一、總累計實際進度40.64%，進度符合。 二、惟支出比稍有落後，原因如下： (一)南化水庫防淤隧道工程計畫，因採購爭議致決標時程延後；而國產署5筆國有地延至103年10月23日始取得該署核發之土地使用同意書，致無法依原訂期程進場全面施工。 (二)調度及備援系統提升計畫，部分已施工完成項目(已提列為應付未付款)，承商正準備資料中，未及辦理估驗，致支出比低。 (三)高屏地區原有水井抽水量復抽工程，台21線2200mm導水管推進(一)及(二)已完成發包並已撥付預付款，惟仍較預定期程落後，致實支數較為落後。 (四)東港溪原水前處理工程，因多次招標均流標致實支數未如預期。	99/7/1~ 108/12/31
(九)加速辦理降低自來水漏水率及穩定供水計畫	因應現實環境變遷，就自有供水系統間相互連通支援，另考量增設連通管線，冀期利用有限資源，在乾旱、暴雨或其他特殊情況下，做有效之調配運用達到以豐濟枯之目標，避免局部地區再產生缺水問題。	一、總累計實際進度98.84%，較預定進度落後0.01%。 二、落後原因： (一)犁頭山配水池工程發包，因國有地取得，及水土保持審查修正報核而延誤發包。 (二)香山B-2段申辦路證中，目前禁挖。 (三)龍潭平鎮管(三)-1及(三)-2工程，既成道路未徵收私地，遭遇民眾抗爭協商中，尚無法進場。 (四)五股八里管(一)-2與(一)-3已完成部分，不及辦理計價。	98/1/1-104/12/31
(十)降低漏水率計畫(102至111年)	102年11月4日奉行政院核定辦理，本計畫之目標為「102至111年內降低5.30%漏水率」。	總累計實際進度11.32%，進度符合。惟少數工程因已完成之部分尚未估驗付款，致支出比較低。	102/11/4-111/12/31
(十一)板新地區供水改善二期工程計畫	水源供應為民生及產業生存之基本要素，攸關民生基本需求及社會安全與安定，本計畫即以流域生活圈之理念，有效充分利用現有已開發水源設施，在新水源開發不及前，以水源調度方式，提前辦理北水第五期建設給水計畫工程設施、增設「調度幹管」以靈活調度新店溪及大漢溪流域水源，供應台北市及台北縣板新地區至民國110年計畫人口約630萬人及其工商業發展用水需求，就北區整體水資源調度而將原供應板新地區之部分大漢溪水源南調供應桃園地區之用水需求，達成新店溪及大漢溪水源整體有效調度利用為目標。	一、總累計實際進度29.46%，較預定進度落後0.11%。 二、落後原因： (一)光復抽水加壓站用地取得及拆遷補償作業，加壓站第2階段用地，103年7月17日檢測結果顯示場址某部分含有污染物，本項後續俟新北市政府完成廢棄物清運後，再積極取得土地。 (二)清水加壓站(含附屬管線工程)，因多次流標致進度落後。 (三)金城路管(二)因推進抗緊鄰921地震危樓，經鄰房鑑定結果仍在傾斜中，承商不敢貿然進場施工。 (四)水量調度幹管第二段工程，因新北市政府高灘處要求配合相關規定，導致執行進度落後。	96/1/1~ 106/6/30
(十二)湖山水庫下游自來水工程計畫	配合湖山水庫與集集攔河堰水源聯合運用所提供之水源，經既設林內淨水場及新建湖山淨水場與前處理設備處理後，用以替代現有地下水水源，以滿足計畫供水區民國120年46.8萬CMD之用水需求。	一、總累計實際進度57.37%，較預定進度落後2.63%。 二、落後原因： (一)導水管工程：導水管(三)推進遇到舊有RC樁，導水管(四)南仁路與斗十路路口埋設空間不足。 (二)前處理設備國有地取得：因辦理變更為非公用土地及承租地地主不願放棄承租問題，致進度落後。 (三)湖山淨水場新建工程： 1. 承商土建及機電設計整合能力薄弱，導致設計延後完成。 2. 施工廠商調整整合及管理的能力薄弱。 3. 土建工程落後致使機電工作無法儘速進場趕辦，導致落後情形無法改善。 4. 前處理設備工程：招標不順利，檢討修改招標文件後重新公告招標，於103年11月19日決標，12月15日開工，已督促承商趕辦進。 5. 送水管工程：斗六至西螺送水管(二)因地下管線複雜不易設計及招標流標，致延後開工。	101/1/1~ 106/6/30

Source : Commission of National Corporation, M.O.E.A..