

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
總預算案 壹、通案決議部分		
一	<p>113 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：(僅節錄經濟部主管部分)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大陸地區旅費：統刪 30%，其中經濟部、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、地質調查及礦業管理中心改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、地質調查及礦業管理中心、能源署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>3. 委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中經濟部、智慧財產局、商業發展署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>4. 房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪 5%，其中經濟部、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>5. 一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 3%，其中經濟部、標準檢驗局及所屬、</li> </ol>	遵照辦理。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>商業發展署、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 媒體政策及業務宣導費：經濟部主管統刪 25%。</p> <p>7. 設備及投資：除現行法律明文規定支出、資產作價投資及增資台灣電力股份有限公司不刪外，其餘統刪 3.8%，其中經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪 5%，其中智慧財產局、產業園區管理局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪 4%。</p>	
二	<p>數位發展部提出 4 年期(113 至 116 年)「行政部門關鍵民生系統精進雲端備份及回復計畫」，共匡列 13 億 4,000 萬元，用以推動政府資料加密分持及跨境備援，其性質屬新興計畫。跨境備份涉及主權及傳輸安全問題，理應透過政府間談判，以愛沙尼亞為例，其 2018 年於駐盧森堡大使館內開設數據大使館，兩國經過談判確立該伺服器視</p>	<p>本案係由數位發展部主政，該部業於 113 年 5 月 27 日赴立法院交通委員會專案報告在案。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	為愛沙尼亞領土，非經許可不得進入、完全獨立。請數位發展部向立法院交通委員會提出詳列各計畫之名稱、各年度期程及經費等細項說明之專案報告。	
三	113 年適逢總統大選，1 月 13 日選舉結果出爐後，新任總統及行政團隊將在 5 月 20 日宣誓就職，其中將有長達近 4 個多月的看守內閣時期。爰此，為避免各行政機關有提前濫行消耗預算之情事發生，使新政府上任後恐面臨經費不敷使用，施政捉襟見肘之虞。於 113 年度總預算三讀通過後，各行政機關應依循下列注意事項執行預算：1. 各機關應確實依分配預算及計畫進度嚴格執行。2. 有關人事費用部分，應力求精簡，避免有不足之情事發生。3. 各機關應先行檢討年度相關預算支應空間仍有困難後，始得申請動支總預算第二預備金。4. 各機關（基金）之媒體政策及宣導經費，除應詳述辦理方式及所需預算經費，並應依預算法第 62 條之 1 及其執行原則等相關規範，由各該主管機關從嚴審核及執行，並就執行情形加強管理。相關預算事件若有違法或違反相關規定，應依預算法第 95 條規定，由監察委員、主計官、審計官、檢察官就預算事件起訴相關機關或附屬單位，以維護國家財政紀律。	遵照辦理。
四	中央對直轄市及縣市政府財源協	遵照辦理。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>助，係透過一般性補助款予以挹注，以達成保障地方財源之目標，並提升地方財政自主程度，建構完善財政調整制度。依中央對直轄市與縣（市）政府計畫及預算考核要點規定，中央對市縣政府辦理社會福利、教育、基本設施等計畫執行效能與相關預算編製及執行情形，暨市縣政府財政績效與年度預算編製及執行情形之考核，分別由中央相關主管機關主辦，並由各主辦考核機關依考核作業期程，將考核結果送行政院主計總處彙整陳報行政院，據以增加或減少其當年度或以後年度所獲之一般性補助款。近年中央各部會補助各市縣數額龐鉅，各部會辦理之補助地方業務，原則上須符合具效益及整體性、重大示範性及跨越市縣之建設，或屬因應重大政策或建設者方予編列及補助。惟各市縣多有受補助業務僅屬宣導推廣、行銷管理或單項特定活動者，顯示目前中央各部會補助範圍恐過於廣泛；又其中多有僅具短期效益者，並常因規劃、執行及管理欠妥致未達預期目標、使用成效呈不足或下降等。為提升中央政府運用補助引導區域合作治理之辦理成效、加強相關規劃、執行、管理之督導，爰要求各部會依規定加強辦理跨區域計畫型補助業務，並落實蒐集前置資料妥予規劃補助計畫，且須辦理公平審核機制，切實依成本效益分析結</p>	

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	果核給經費，及依中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法第 15 條規定等切實管考督導，俾利相關公帑支出效益。	
五	<p>依據預算法第 34 條、第 37 條、第 39 條、第 43 條及第 49 條等規定，重要公共工程建設及重大施政計畫，應先行製作選擇方案及替代方案之成本效益分析報告，並提供財源籌措及資金運用之說明，始得編列概算及預算案。各項計畫，除工作量無法計算者外，應分別選定工作衡量單位，計算公務成本編列。繼續經費預算之編製，應列明全部計畫之內容、經費總額、執行期間及各年度之分配額。惟目前預算書編製及表達不夠詳實，或多以文字抽象描述，未具體表達績效衡量指標及預期成果，且預算書中金額重大之項目，其說明亦太過簡略。由於相關預算編製不夠詳實，使立法委員不易清楚了解預算編列之內容，難以針對預算之合理性與效益性進行有效的審查，致影響預算審議之效率。中央政府總預算之籌編，行政部門所投入參與的人力，數以萬人計，且相關預算資訊均掌握於行政部門，致形成行政、立法部門資訊不對稱，使立法院在蒐集預算資訊不易，且需耗費大量成本及時間。國會要在 3 個月內，以十分有限的人力，對專業性高而龐雜的預算案進行全盤審查，有賴預算</p>	遵照辦理。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	相關資訊的透明化及公開化，才能事半功倍。爰要求自 114 年度起，中央政府各機關（構）依預算法第 34 條規定函送重大施政計畫之選擇方案及替代方案之成本效益分析報告暨相關財源籌措與資金運用說明予立法院時，一併將相關計畫書核定本上網公布，以提升立法院審查效率，避免因審查預算時間不足而有前緊後鬆或虎頭蛇尾之現象，以建立立法院預算審查之專業性及權威性。	
六	據環境部環境管理署推估，全台灣一年浪費 220 萬公噸的食物，換算下來廚餘桶可以堆出 5 萬座台北 101；同時衛生福利部至 111 年第 4 季的低收入戶統計，台灣共有 14.6 萬戶，換言之，國人一年浪費的食物可以援助弱勢十餘年。進一步來說，當今台灣社會最缺乏的不是食物，而是缺少途徑傳遞資源給有困難、有需要的人們手中，且有效利用剩食之目的，除解決貧窮的目標之外，應加上環境永續的新意涵。惟迄今剩食再利用方式未臻完善，尚無實際具體的成效，國內仍存在食物浪費和供給不均的矛盾，亦發生過期品流入黑市再出售給消費者之情事。因此，為有效推廣愛惜食物、落實零飢餓的目標，爰要求行政院研擬跨部會意見，結合過剩食物數及求援人數之登錄資料，建置跨部會剩食再利用方	<p>(一) 本案環境部資源循環署前於 113 年 3 月 20 日來函調查各機關剩食再利用推動情形，本部商業發展署業於同年 3 月 28 日以商發字第 11304404120 號函復該署，填復調查表俾利環境部研處「跨部會剩食再利用方案」。</p> <p>(二) 本案環境部業於 113 年 4 月 3 日以環部循字第 1136107184 號函，將書面報告送立法院在案。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	案，同時評估商家主動捐贈食物可抵扣加值稅之可能性，以達食物互助體系在地化，擴大社會安全照護之願景。	
七	為避免政府於選舉前以大筆國家資源遂行各項人事酬庸甚至移轉國家財產之虞，爰要求行政院通令各機關及其所屬與所主管的附屬單位營業及非營業基金、財團法人、行政法人、暨泛公股持股逾 20% 之轉投資事業及其再轉投資事業，即刻暫緩籌設新設公司作業，並於 2 個月內就相關籌設計畫、效益評估等向立法院相關委員會提出書面報告後，始得執行。	遵照辦理。
八	近期接獲不少基層民眾反映，於各部會之官方臉書宣傳中，可見許多部會粉專帳號發布與其業務毫無相關之宣揚政績文案，例如：環境部分享「0~22 歲國家一起栽培」、「投資台灣三大方案」、「軍公教調薪 3 次」、「基本工資連八年調漲」；又或是同一篇「落實居住正義」之貼文，竟有核能安全委員會、交通部、交通部航港局、國軍退除役官兵輔導委員會、農業部等多個部會協助大肆宣傳。在總統及立委選舉期間將民進黨過去執政 8 年之豐功偉業，透過官方臉書等社群媒體宣導政策。各部會之社群平台經營，應著重於其業務相關之宣傳，或協助行政院宣傳具緊急且重大之政策，而非作為執政黨公器私用大外	遵照辦理。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	宣之平台，爰要求各部會應恪守本業，遵循行政中立原則，依法行政，避免政府機關官方帳號於選舉期間淪為特定政黨競選之工具，公私不分。	
貳、各組審查決議部分 財政委員會審議結果 歲出部分第 2 款第 2 項主計總處		
一	113 年度行政院主計總處預算案於「一般行政」編列 8 億 9,313 萬 9 千元，係為改善行政院主計總處工作品質、增進效率效能，並促使各機關強化內部控制監督作業。請行政院主計總處延續 112 年度，因應立法院審查預算決議後之作法，之後訂定「中央政府各機關執行立法院審查 XXX 年度中央政府總預算案所做決議之應行配合事項」(逐年訂定)，均應在預算書附表之相應部分，直接摘錄決議辦理情形，而非僅記載送立法院之文號。爰請行政院主計總處自 113 年度起，制定前述逐年訂定之配合事項規定時，均應納入要求各機關詳載決議辦理情形之條文。	將配合行政院主計總處規範辦理。
經濟委員會審議結果 歲出部分第 13 款第 1 項經濟部		
一	113 年度經濟部歲出預算案第 1 目「科技專案」編列 228 億 9,755 萬元，凍結該預算 1 億 5,000 萬元，俟向立法院經濟委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 113 年 1 月 23 日以經技字第 11302401820 號函將書面報告函送立法院，經立法院經濟委員會 113 年 4 月 24 日審查完竣，並經該院於 113 年 5 月 22 日台立院議字第 1130701849 號函復本部准予動支，茲摘述內容如下：



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>(一) 本部積極配合政府「六大核心戰略推動方案」等重大產業創新政策，推動法人科專引領法人進行產業技術研發創新、推動業界科專引導企業投入前瞻研發、引導學界研發成果事業化。</p> <p>(二) 為有效運用科技專案經費，已建立法人科專、業界科專及學界科專之執行管考與績效評估機制，嚴謹監督及考評科技專案執行成果績效。</p> <p>(三) 為精進科技專案執行成果與產業效益，將透過取得技術專利，強化國際競爭優勢；並持續推動研發成果擴散，加速我國產業創新升級；另提供研究法人團隊之檢測與技術服務能量，以促進研發技術商品化；亦運用法人能量協助中小企業提升創新能量；以及促進廠商投資，創造產業經濟效益。</p> <p>(四) 為強化研發成果落實產業應用，將加強優質專利布局與產業應用，強化科專研發成果商業化。除推動法人科專成果開創新事業，亦透過多元宣導加強推廣科專成果，暨引導法人執行單位提升財務績效等措施。</p>
二	113 年度經濟部歲出預算案第 2 目「延攬外國專業人才」編列 1,800 萬元，凍結該預算 300 萬元，俟向立法院經濟委員會提出書面報告後，始得動支。	<p>本部業於 113 年 1 月 29 日以經投字第 11312500360 號函將書面報告函送立法院，經立法院經濟委員會 113 年 4 月 24 日處理完竣，並經該院於 113 年 5 月 22 日以台立院議字第 1130701848 號函復本部准予動支，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本經費用於協助國內企業延攬外</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>國專業人才，提升企業及國家競爭力。</p> <p>(二) 作法如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 維運Contact TAIWAN網站：辦理攬才活動，充實廠商職缺及海內外人才資料，除線上媒合，亦提供實體專人服務及我國攬才環境優勢，增加外國人才來台吸引力。</li> <li>2. 協助擴展海外攬才網絡：透過本部駐外單位，與國際知名學府合作，協助我企業運用各校攬才資源，建立制度化攬才機制。</li> <li>3. 多元管道攬才活動： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 國內部分：僑外生具語言、專業及熟悉母國市場等優勢，為重要人才庫，本計畫舉辦一對一就業媒合會及舉辦職涯講座等，加強僑外生留臺準備及媒合，為我企業所用。</li> <li>(2) 國外部分：運用本部駐外單位資源，結合駐地知名學府，辦理攬才活動，協助我商拓展海外知名度及延攬當地優秀人才；此外亦參加海外就業博覽會，廣宣計畫攬才平台及臺灣攬才環境，積極充實海外人才來源。</li> </ol> </li> </ol>
三	113 年度經濟部歲出預算案第 9 目「促進投資」編列 1 億 5,316 萬 8 千元，凍結該預算 300 萬元，俟向立法院經濟委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 113 年 1 月 24 日以經投字第 11312500310 號函將書面報告函送立法院，經立法院經濟委員會 113 年 4 月 24 日處理完竣，並經該院於 113 年 5 月 22 日以台立院議字第 1130701848 號函

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>復本部准予動支，茲摘述內容如下：</p> <p>(一)「促進投資」業務主要係吸引僑外商來臺及臺商回臺投資，協助廠商解決投資障礙，以促進我國產業升級與創新。</p> <p>(二)工作重點：</p> <p>1. 促進外商加碼投資臺灣：本部與歐美日等在臺外僑商會建立跨部會交流平台，並對外商關注的再生能源、離岸風電等議題，給予具體回應和協處，均獲外僑商會正面肯定。另全球招商具體作法：</p> <p>(1)為因應智能化、聯網化及綠色經濟之發展，聚焦循環經濟－低碳綠能/高階材料、新能源－電動車、精準健康－醫療器材等產業，以虛實整合模式，結合外館強化海外主題式招商，並透過客製化招商服務，協助排除投資障礙，落實在臺投資。</p> <p>(2)持續透過「投資臺灣事務所」單一窗口，針對外商需求，安排投資專案經理對接，提供客製化招商服務，並運用跨部會協調機制，加速落實投資案。</p> <p>2. 促進臺商回臺投資－投資臺灣三大方案：本部將持續追蹤投資案執行情形，協助廠商落實投資，作法包括加強提醒即將到期廠商、與各部會及地方政府合作解決行政問題、協助中小企業順利</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>取得融資、確實追蹤投資落實進度。</p> <p>3. 協助臺商多元布局：協助臺商因應全球局勢變化，布局東南亞、印度及重要新興市場，持續深化對臺商之投資服務，協助有意移轉生產基地之臺商多元布局。作法包括提供互動交流平臺、辦理投資座談或研討會、籌組投資考察團、提供投資相關資訊、維運「臺灣投資窗口」、提供產業聚落資訊。</p> <p>4. 強化對海外臺商服務：加強對海外臺商聯誼組織之輔導及補助，依我國「企業與人權國家行動計畫」辦理企業與人權有關之國際交流與合作，蒐集國際組織企業永續與人權相關準則及他國最新法制措施等，提供臺商參考因應，並持續辦理臺商轉型升級相關工作。</p>
四	<p>依國家發展委員會 2022 年專業人才調查及推估結果，預估 2023 至 2025 年景氣持平發展下，IC 設計產業專業人才需求約 9,200 人、IC 製造人才需求約 3 萬 0,700 人、IC 封測人才需求約 2 萬 0,500 人。然國內 6 家半導體學院每年培養約 700 名高階半導體人才，2023 至 2026 年間可填補之人才缺口約 2,800 人，顯見國內培養之半導體人才，仍無法滿足國內產業人才需求。為此，請經濟部應針對產業人才缺口提出改善方案，以精進我國</p>	<p>本部業於 113 年 3 月 27 日以經授產字第 11351004560 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：為緩解產業人才缺口，各部會持續推動相關政策，如教育部推動半導體研究學院、國家發展委員會成立「Talent Taiwan 國際人才服務及延攬中心」、鬆綁雇用外國人限制、縮短外國人居留期間規定等各項攬才及留才措施。除此之外，本部持續推動半導體產業客製化攬才及人才培訓，針對待業、轉職以及在職人才等，提供多元培訓模式，策略性補充半導體人才的質與量。政府將持續透過跨部會通力</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	半導體產業研發能量。	合作，推動產業人才培育及攬才等相關政策措施，以厚實我國半導體人才庫。
五	有鑑於全球高齡科技產業高度發展及競爭，又國內針對高齡者設計及開發之科技解決方案仍少，致高齡者需求多數尚未被滿足，故為引導國內更多企業投入高齡科技服務提供、提高業者市場競爭力及商業價值，經濟部應積極辦理高齡科技產業專利趨勢分析、專利前案檢索及布局分析等供業者運用，並參據相關業者意見以建置符合其需求之高齡科技技術推廣平台，以促進高齡產業加值利用，厚實研發創新能量，凝聚高價值之高齡科技生態系。為此，請經濟部多方蒐集業者意見，儘速建置符合市場所需之高齡科技技術推廣平台，以因應我國高齡化社會來臨。	<p>(一) 本部智慧財產局為支持國內高齡科技產業關鍵技術研發，配合本部主辦之「普惠科技驅動高齡市場商機計畫」進行跨機關橫向鏈結，盤點高齡科技業者清單與服務，多方蒐集高齡科技業者意見，檢視當前發展現況與產業鏈技術缺口，並透過提供國內外高齡科技專利技術分析報告、專利前案檢索及布局分析等方式，深度剖析高齡科技之創新現況及發展趨勢，提供產業關鍵技術之專利群的詳細技術資訊，以利產業進行專利布局及技術開發，擬定技術創新或迴避設計之策略，使業者具備市場競爭力與商業價值。</p> <p>(二) 113年度預計完成國內外高齡科技專利技術分析報告1份，協助業者完成專利前案檢索及布局分析服務3案，提供產業關鍵技術之專利群的詳細技術資訊，以利產業進行專利布局及技術開發。建置高齡科技技術推廣平台，提供專利申請趨勢、專利技術分類統計及趨勢分析，並整合政府智財輔助資源相關訊息、研發保護資訊及專利研發成功案例分享等服務，以多元整合方式協助高齡科技產業快速有效的掌握所需技術。</p>
六	為引領產業結構優化提升國家競爭能力，產業技術司執行經濟部	(一) 本部產業技術司歷年皆製作「科專計畫歲出預算補充資料」提送立法

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	「科技專案」工作計畫，持續獎（補）助研發法人、產業界及學界進行產業前瞻技術與關鍵技術等之研發，期加速我國產業升級與結構轉型。然據查，經濟部 113 年度科技專案計畫技術司主辦之計畫達 35 項，其中除屬 113 年度之新興計畫已於預算書內列明年度編列數、計畫內容及總經費等攸關資訊外，餘 28 項延續計畫均未揭示，顯然違反「預算法」第 39 條。為此，請經濟部詳實列明計畫期程、總經費及內容等資訊，以利外界查閱監督。	院經濟委員會，詳實說明各項計畫之內容、經費、預期成果、長期效益等資訊。113 年度補充資料已於 112 年 10 月 13 日送立法院經濟委員會供審議參考。 (二) 本部將於以後年度預算書明列科技專案計畫之期程、總經費及內容等資訊。
七	根據審計部 111 年度中央政府總決算審核報告，就經濟部辦理法人科技專案計畫研發成果取得之專利運用比率偏低等情事，提列重要審核意見：「104 至 111 年度取得專利之科技專案計畫計 719 件，專利運用比率超過五成者 87 件，僅占全部計畫 719 件之 12.10%，另有 205 件計畫專利均未運用，占 28.51%。再依計畫領域別分析，以永續科技領域運用比率 13.29% 最低，其次為服務創新領域之 20.21%」。為此，請經濟部儘速促進多元化應用，擴大其產業化效益。	(一) 「科技專案」整合法人研究機構、產業界、學術界之研發能量，研發前瞻且具產業應用潛力之技術，促進新興產業發展與產業升級轉型。 (二) 隨著專利成果逐年累積，致使專利維護成本提升，為促進專利管理效益，近年法人科技專案執行單位以「重質不重量」策略，致力提升專利品質與競爭優勢。 (三) 有關專利運用情形，國際研究機構專利運用率約為 4~19% [弗勞恩霍夫協會(Fraunhofer) 4.05%、國家標準暨技術研究院(NIST) 15.3%、日本大學及公共研究機構 19%]，本部科技專案專利運用率達 22.57%，顯見已達國際水準。 (四) 另依據本部估算，「永續科技」領域研發成果重點在於環境保護，專利運用比率為 17.19%，而「服務創

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>新」領域發展重點為新興應用服務與商業模式，專利運用比率為 20.75%，後續仍會隨著應用商機明確後，將有所提升。</p> <p>(五) 科技專案已榮獲多項國際大獎的肯定，以 112 年為例，共囊括 12 項全球百大科技研發獎(R&amp;D 100 Awards)，獲獎數更居全球第二，其中工業技術研究院獲獎 8 項，僅略少於研發經費為該院 3 倍的美國洛斯阿拉莫斯國家實驗室(Los Alamos National Laboratory)，超越麻省理工學院等國際領導機構/廠商，顯示我國創新科研實力傲人更領先國際。</p>
八	<p>依據瑞士洛桑國際管理學院 IMD 於 2023 年 6 月公布「2023 年 IMD 世界競爭力年報」，我國在 64 個受評比國家中，排名第 6 名，係 2012 年以來最佳表現，惟於「經濟表現」由 2022 年第 11 名退步至第 20 名，其中「國際貿易」及「國際投資」分別為第 45 名及第 37 名，較 2022 年度下降 12 名及 8 名，「外人直接投資流入量(10 億美元)」及「外人直接投資存量占 GDP 比率」等吸引國際投資指標等均列為弱勢項目。為此，請經濟部檢討法規鬆綁與投資環境優化，以擴大吸引外資，維持國家競爭力。</p>	<p>受地緣政治、美中競爭持續及通貨膨脹壓力等影響，113 年全球經貿仍面臨逆風挑戰，為掌握人工智慧(AI)、電動車及淨零等題材之發展契機，持續加強全球招商，維持國家競爭力，採取作為如下：</p> <p>(一) 優化投資環境向來為政府重要施政目標，每年均依據在臺外僑商會建議，積極改善投資環境，以排除投資障礙。例如活化產業用地及解決土地問題，以「公有土地優惠釋出、民間閒置土地輔導釋出、產業用地開發與更新」3大策略，持續滾動式檢討加速解決產業缺地。</p> <p>(二) 加強國際招商廣宣，穩定外商總部對臺信心：</p> <p>1. 在海外部分：規劃主題式投資商機活動，宣傳臺灣優勢商機，113 年下半年辦理海外線上主題式</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>交流會至少3場次。</p> <p>2. 在國內部分：結合在臺外僑商會及駐臺辦事處建構合作網絡，行銷臺灣產業政策與優勢。</p> <p>(三) 強化單一窗口投資專業服務，積極排除投資障礙；以「投資臺灣事務所」為單一窗口，以專人專案全程投資服務，加速廠商評估投資時程及落實投資案。</p>
九	<p>為吸引、留用優秀外籍高階人才，協助我國經濟轉型、創新並進而帶動國人就業，行政院前於 104 年推動「全球競才方案」，經濟部並配合建置對外攬才單一網絡平台「Contact Taiwan」，提供互動式媒合外國人才來臺服務，暨來臺工作及相關生活問題之線上諮詢。然據查，113 年度預期成果「協助國內企業延攬外國專業人才 800 人」，雖高於 110 至 112 年度目標值 520 人，惟較 110 及 111 年實際執行成果 951 及 955 人為低，顯有提升空間。為此，請經濟部審酌以前年度推動實績，核實評估預期目標，以提高成效。</p>	<p>(一) 本預算運用多元方式，協助企業延攬外國專業人才，作法包括：</p> <p>1. 維運Contact TAIWAN網站：以此作為協助我國企業與海外專業人才之媒合平台，亦提供實體專人服務及我國攬才環境優勢，增加外國人才來台吸引力。</p> <p>2. 擴展海外攬才網絡：透過駐外單位，協助我企業運用國際知名學府資源，及建立制度化國外攬才機制。</p> <p>3. 辦理國內外攬才活動：舉辦企業與人才一對一媒合會及職涯講座等，協助企業拓展知名度，延攬外國專業人才。</p> <p>(二) 本案前因年度預算刪減近750萬元，爰調降110至112年度目標為520人，考量113年度預算與110年度相近，雖面對國際競才日趨激烈及通膨嚴峻加重執行成本，仍調高113年度預期目標為800人，並期許以900人為達成目標。</p>
十	113 年度經濟部編列投資民營事業之「營業盈餘及事業收入—投資股	(一) 本部直接投資事業多數為上市、上櫃公司，須依「公司法」、「證券交



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	息紅利」25 億 0,882 萬 7 千元，為近 3 年最低。據查，經濟部 6 家轉投資事業近 2 年度營運概況，中國鋼鐵股份有限公司、臺鹽實業股份有限公司、漢翔航空工業股份有限公司、可威環境資源股份有限公司等 4 家轉投資事業 111 年度營運尚呈獲利，惟中鋼、可威等 2 家公司盈餘較 110 年度衰退，每股盈餘及股東權益報酬率均呈下降；另唐榮鐵工廠股份有限公司及台灣國際造船股份有限公司等 2 家轉投資事業 111 年度由盈轉虧，台船公司虧損數甚逾 35 億元。為此，請經濟部檢討強化公派董監事之職能，加強督導改善各轉投資事業之營運績效。	<p>易法」等規定辦理，爰本部係透過指派公股代表擔任董監事之方式進行股權管理事項，並訂頒相關規定，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項事先陳報及定期辦理公股代表考核，以期積極維護公股權益。</p> <p>(二) 本部對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策，對於投資事業風險管控、法令遵循、內部控制之有效性，善盡督導之責，以保障公股權益。</p> <p>(三) 為有效提升經營績效，本部每年亦檢討投資事業經營成效，對營運欠佳者，要求所派公股代表加強督促管控，即時因應改善；對投資目的已達成或連續虧損無法改善者，則檢討繼續持股之必要性。</p>
十一	有鑑於經濟部組織法修正已於 112 年 9 月 26 日生效施行，所屬次級機關新設 5 署兼具「政策規劃」與「業務執行」等職能，113 年度主管預算及單位預算（不計入增資台灣電力股份有限公司計畫）分別較 112 年度增加 209.42 及 87.97 億元，惟近年受疫情、通膨、美中貿易衝突及去全球化等衝擊，112 年上半年我國製造業生產指數及受僱員工人數轉呈負成長，恐影響我國產業競爭力。為此，請經濟部審酌全球產業供應鏈變化，盤整檢討	<p>(一) 在全球景氣波動干擾下，我國製造業表現確實短期受到影響，但根據本部統計處數據，自 112 年下半年起各產業生產指數衰退幅度已趨緩，113 年度多數業別也陸續轉為正成長。另雖受雇員工數近月表現較弱，但觀察製造業無薪假實施情形，亦從 113 年起出現下降，顯示勞動市場已有逐步改善跡象。</p> <p>(二) 本部透過專業法人及公協會力量共同協助產業創新轉型，也運用疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例預算資源，擴大</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	我國產業布局。	<p>提供輔導、補助資源及開設人培課程，加強協助產業朝低碳化、智慧化轉型。</p> <p>(三) 本部已於 112 年 1 月 19 日修正公布產業創新條例第 10 條之 2，提供更優惠之前瞻創新研發投資抵減及先進製程設備投資抵減，鼓勵產業加碼投資臺灣，以強化我國產業競爭優勢。</p> <p>(四) 為協助業者進行多元化布局，本部持續透過投資臺灣三大方案引導業者在臺生產高附加價值產品；並推動新南向政策，協助進行生產基地調整，以提升供應鏈韌性。</p>
十二	我國為出口導向之經濟體，經濟成長甚仰賴出口之帶動。惟 111 年度爆發烏俄戰爭，且伴隨著全球通膨升溫，主要國家紛採緊縮貨幣政策因應，又中國續採行「動態清零」防疫政策，致國際景氣明顯降溫，市場需求減弱，產業庫存陡增，出口總額雖增至 4,794.4 億美元，惟仍低於行政院主計總處於 112 年度中央政府總預算案之預測值 5,067 億美元，致 111 年度我國經濟成長率 2.35%，低於預測值 3.76% 計 1.41%。為此，請經濟部審酌景氣對策信號構成項目之指數變化，妥研對策，適時採行因應作為，以利經濟成長。	遵照辦理。
十三	為促進經濟增長並增加就業機會，行政院 113 年度施政方針包含推動國際經貿多元布局，爭取加入	(一) 為爭取跨太平洋夥伴全面進步協定 (CPTPP) 成員支持，我國持續推動深化與個別成員雙邊關係，已取得

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	CPTPP 等區域經濟整合；深化雙邊及多邊國際合作與交流，全方位推進與美國、日本、東協、印太、中東歐等國家合作，建立更具韌性之全球供應鏈及通路體系。但截至 112 年 8 月止，我國僅與巴拿馬共和國等 9 個國家簽署自由貿易協定，然觀韓國截至 112 年 3 月止，已與全球 59 個國家，共簽署及已生效 21 個自由貿易協定。復據中華經濟研究院調查，我國 FTA 覆蓋率僅 11.06%，遠低於韓國之 82.11%。為此，請經濟部研謀多元經貿布局，加強與 CPTPP 成員國雙邊合作，以加入 CPTPP 為目標，持續推動自由貿易協定，並預為準備市場自由化之影響。	<p>相當成果，例如加拿大投資協議與英國貿易夥伴協議：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加拿大：112 年 12 月 22 日我國與 113 年 CPTPP 輪值主席加拿大簽署「投資促進與保障協議」，為促進雙邊投資、深化雙邊企業合作創造良好環境。</li> <li>2. 英國：112 年 11 月 8 日我國與 CPTPP 內第 2 大經濟體英國簽署「提升貿易夥伴關係協議」，強化在投資、數位、能源淨零方面之合作，有利於促進臺英企業合作，並爭取英國對我國 CPTPP 申請案的支持。</li> </ol> <p>(二) 未來我國將持續努力推動逐步深化與成員雙邊關係，強化我 CPTPP 申請案動能。</p> <p>(三) 有關市場自由化之影響，政府主管機關已就我國產業加入 CPTPP 可能受到之影響進行分析並制定因應策略，未來將持續滾動檢討，反映產業趨勢與國際最新情況，以有效協助我業者因應自由化之挑戰。</p>
十四	有鑑於我國商品及服務之輸出、輸入金額占國內生產毛額比例高，故對外貿易條件之良莠影響貿易損益甚大。依近幾年行政院主計總處公布之國民所得統計資料，加計對外貿易條件變動損益後之 GDP 年增率屢有低於經濟成長率之情況，主要係因我國對外貿易條件惡化所致，其中 111 年度我國對外貿易條件變動損失逾 6,000 億元，為近 5	<p>(一) 我國貿易條件惡化與國際原物料價格上漲有關，111 年度由於全球能源、農工原料價格走升，使進口價格上揚，又 112 年度全球受通膨、升息影響減弱消費動能，抑制我國製造業成長力道，惟受惠人工智慧 (AI) 商機，112 年度出口仍是史上第 3 高，連 3 年度突破 4,300 億美元。</p> <p>(二) 本部運用數位行銷，依當地特性及</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	年新高。為此，請經濟部致力改善我國對外貿易條件惡化頹勢，使國人更有感於經濟數據之表現。	我國產業利基、具出口競爭力之優勢產業及其他具發展潛力產業，訂定適地化拓銷作法，促進我國出口市場及產品多元化。另推動產業朝智慧化轉型因應，協助廠商掌握關鍵技術，從事創新研發，使產業朝高值化發展，提升出口產品附加價值。低碳化也是轉型推動重點，透過能源轉型達成減碳、減少進口能源依賴，致力改善貿易條件。
十五	按 2050 淨零排放路徑規劃，2030 年電動汽車市售占比 30%、電動機車市售占比 35%，2040 年新售汽機車全面電動化。為配合前揭目標，並促進電動汽機車輛使用普及，交通部近年推動公共停車場充電車位及補助地方政府充電樁之措施。據統計，截至 2023 年第 1 季，全國公共充電設施已設置慢充樁 6,028 槍、快充樁 1,724 槍。然隨著汽機車全面電動化，未來電力需求必隨之增加，且電動車集中充電，恐對電網系統穩定形成挑戰。為此，請經濟部周詳評估汽機車電動化時程與電力需求變化，及其對電網系統之影響，妥慎規劃執行方案及策略，俾如期如質達成計畫目標。	<p>本部能源署「淨零排放－電動車於微電網整合之技術開發與示範綱要計畫」係評估電動車設置對國內電網可能衍生之影響並提出因應策略作為建議，說明如下：</p> <p>(一) 彙整國際【如：美國能源部再生能源國家實驗室 (NREL)、西北太平洋國家實驗室 (PNNL)】評估電動車設置對配電網影響之評估分析結果，作為後續執行國內相關評估之依據，摘要如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電動車設置可能會造成電網的電壓過低和電力設備（線路、變壓器）過載，特別是在電動車充電尖峰之夜間時段。</li> <li>2. 因應上述電網議題的可能策略手段包含：電網基礎建設加強、裝置儲能設備、電動車充電管理。</li> </ol> <p>(二) 計畫後續將參酌國內電動車推動目標時程及電網運轉特性，評估國內電動車對電網可能衍生之影響並提出因應策略作為建議。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
十六	經濟部依據產業發展趨勢預估至 111 年仍有 1,266 公頃新增產業用地需求，於 106 年 11 月 6 日「產業缺地現況與策略」簡報提出公有土地優惠釋出、民間閒置土地釋出、產業用地開發與更新等三大策略、12 項具體作法，預估可提供產業用地 1,442 公頃，以協助企業解決產業用地需求問題；其中「產業創新條例」修法為民間閒置土地釋出策略具體作法之一，於「產業創新條例」增訂第 46 條之 1 訂定閒置產業用地強制拍賣機制。經濟部產業發展署身為「產業創新條例」之主政機關，應積極督促各地方政府依法辦理清查、認定及公告等行政作業，俾以推動國家未來經濟產業之發展及升級，滿足各類產業用地之需求，爰請經濟部應於 2 個月內研謀善策，並將檢討改善等書面報告送立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 2 月 23 日以經授園字第 11355301080 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部依產業創新條例第 46 條之 1 及產業園區閒置土地認定與輔導使用及強制拍賣辦法規定，責成各產業園區服務中心每年辦理產業園區內清查、盤點，並辦理公告作業，持續輔導廠商依法於公告之日起 2 年內完成建築使用。</p> <p>(二) 本部就轄管產業園區內閒置土地以「輔導、罰鍰、拍賣」方式，促進產業用地活化使用或媒合釋出，藉以穩定土地供給與價格，完善提振整體經濟發展、提升產業競爭力。</p> <p>(三) 依產業創新條例第 46 條之 1，地方政府開發之工業區中，土地倘符合閒置土地認定基準，應由主管機關（即地方政府）辦理閒置土地認定公告事宜。本部將持續辦理產業園區招商媒合說明平台活動，並推廣強化閒置土地媒合作業，邀集各地方政府說明適用之工業區內，閒置土地辦理強化使用情形，以協助地方政府加快閒置用地認定等行政作業，以促進閒置土地之活化與有效釋出。</p> <p>(四) 另為協助廠商媒合，本部產業園區管理局協助廠商將資訊刊登於台灣工業用地供給與服務資訊網網站，同時引進民間專業仲介業者資源，導入適地化政策，由專業仲介以查估市場合理價格（實價）進行</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		用地媒合，減少漫天喊價、就地還價之地價媒合障礙。
十七	經濟部為解決興建於農地上之違章工廠問題，自 99 年 6 月 2 日起三度修正「工廠管理輔導法」，自 109 年 3 月 20 日修正施行採取「不准新增、全面納管、就地輔導」原則辦理。新修訂「工廠管理輔導法」第 28 條之 5 及「特定工廠登記辦法」第 2 與第 8 條規定，既有低污染未登記工廠應於該法修正施行 2 年內（原 111 年 3 月 19 日屆期遇假日順延至 111 年 3 月 21 日）申請納管，並於 3 年內（112 年 3 月 19 日）提出工廠改善計畫，完成改善後可取得特定工廠登記、合法化。鑑於逾 111 年 3 月 19 日納管期限未申請納管之既有低污染未登記工廠，截至 112 年 8 月底止，未登記工廠納管申請案仍有 2,994 件待審查，改善計畫尚有 1 萬 6,674 件待核定者、且仍有優先查報 294 家及未納管工廠 3,735 家查處未完成者，亟待協調地方政府加速作業，爰請經濟部應於 1 個月內擬具書面報告送立法院經濟委員會。	本部業於 113 年 1 月 29 日以經授產字第 11351000960 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：本部已透過特定工廠輔導團協助業者辦理納管、工廠改善計畫相關證明文件補正、或協助業者規劃完成實質工廠改善等事宜；另研訂「優化工廠改善計畫審核作業工作指引」，供第一線審核人員工作指南。按工廠管理輔導會報第 14 次會議決議訂定績效指標，請地方政府至遲須於 115 年 3 月 19 日前全數審核完畢，以利業者有充足時間投入環保、消防、水利、水保等實質工廠改善，並於 119 年 3 月 19 日前取得特定工廠登記。
十八	為降低未登記工廠之消防危害與提升勞工安全，經濟部應正視未登記工廠於工廠改善階段中之消防設備改善。2023 年 7 月，內政部公布用以提升工廠公共安全之「輔導既存工廠自設滅火設備及替代設施指導原則」，惟該指導原則目前	本部業於 113 年 3 月 6 日以經授產字第 11351003230 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 為鼓勵業者在現行消防法規範下，能自主提升消防設備，以利消防救災，本部積極推動「納管工廠低碳及智慧化基礎轉型個案補

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	僅為輔導與鼓勵性質，並未具備強制效力。爰此，請經濟部會同內政部消防署，研議逐步推動「輔導既存工廠自設滅火設備及替代設施指導原則」之輔導作法，且不致影響工廠改善計畫施行之期程，並於 2 個月內將書面報告送交立法院經濟委員會。	助」，已取得工廠改善計畫核定者，得向本部申請最高 150 萬元基礎轉型設備補助。 (二) 本部持續於各地辦理說明會，盼通知更多納管工廠善用本補助資源，積極提升並改善消防救災設備，並配合內政部辦理「既存工廠火災安全管理精進對策推動方案」，加強業者自主強化廠內消防設施之意願。
十九	傳統市場對於地方的意義舉足輕重，展現在不同樣貌裡，包含民生經濟、餐飲風土、社群網絡、人文特色。然南投縣各鄉鎮市場皆老舊，屋頂逢雨必漏、水溝及廁所髒亂是共同問題。其中又以南投市中興新村第三市場及第一市場年久失修，屋頂漏水；水里鄉公有市場，匯集信義、魚池頭社人潮，亟需改善排水功能；名間鄉公所市場牆面斑駁脫落，亟需改善。有鑑於此，應由經濟部督促地方政府做通盤檢討與規劃，在未來 3 年推動市場改善計畫，除改善硬體建設，更加入地方特色與美學概念。為地方生活提供舒適衛生的交易環境，也期盼藉此吸引觀光客，提升地方經濟。爰要求經濟部後續如有相關市場輔導計畫資源，請優先考慮提供上述市場，以鼓勵攤商進駐公有市場，吸引更多人潮刺激發展，促進地方經濟。	(一) 本部 112 年度「推動傳統市集攤鋪疫後強化產業體質升級轉型計畫」補助南投市中興新村第一市場市場美學及 5 處攤鋪位優化。 (二) 113 年度「環境品質提升計畫」及「推動傳統市集攤鋪疫後強化產業體質升級轉型計畫」補助南投市中興新村第三市場分別辦理環境設施改善及綠色新经营模式輔導。 (三) 本部輔導市場經費有限，相關補助都為競爭型需求，將持續爭取編列相關預算，本部在未取得預算挹注前，亦積極輔導該相關市場在中央無相關補助經費情況下，朝運用地方經費進行重點修繕。
二十	配合國家淨零碳排政策，中小型企	本部為協助中小企業因應淨零排放

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	業為重要輔導對象，透過數位轉型、動力設備補助、融資優惠等，將有效減低碳排放量，以接軌國際企業的淨零目標。爰要求經濟部中小及新創企業署輔導南投中小企業轉型，配合國家淨零碳排政策，惠予相關經費，協助申請動力與公用設備補助，並廣設針對中小企業之轉型說明會，以促進整體經濟發展。	<p>趨勢及供應鏈減碳要求，從知能建立、碳排估算、盤查與減碳輔導、設備補助等面向，協助中小企業即早因應淨零趨勢，促進整體經濟發展，相關協助方式如下：</p> <p>(一) 淨零排放觀念推廣：結合相關產業公會、中小企業團體與典範企業等，辦理觀念宣導說明會、知能養成研習課程與企業見學活動，與推廣線上教材，提升中小企業淨零議題認知。112 年共辦理 158 場，近 5 萬人次參與學習；113 年截至 7 月底已辦理 39 場，約 3,050 人次參與。</p> <p>(二) 諮詢診斷服務：推廣簡易碳估算工具，協助中小企業掌握自身碳排放輪廓；由專人提供諮詢診斷服務，協助企業釐清減碳需求。112 年於北中南東成立四大服務團，就近服務在地中小企業，提供約 1,150 家中小企業減碳診斷；113 年截至 7 月底已提供約 285 家訪廠診斷。</p> <p>(三) 碳盤查深度輔導：針對受供應鏈要求減碳衝擊較大之中小企業，透過專家服務團協助擬訂減碳策略，輔導建立減碳管理能力。112 年推動 28 案輔導，帶動 230 家中小企業(中部地區合計 41 家，2 家位於南投縣)，共同開發低碳商模、減碳策略及完成碳盤查，以符合國際經貿法規及品牌商要求，減少約 3.1 萬公噸碳排放。</p> <p>(四) 升級轉型補助：提供 9 人以下製造業低碳化升級轉型補助，協助企業</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>運用最佳化節能減碳技術、耗能設備汰換等方式，提高能源使用效率，單一企業補助上限 300 萬元。112 年 4 月 17 日至 113 年 7 月底共核准 64 案(南投共 5 案)，補助金額 1 億 141 萬 5,000 元。</p> <p>(五) 協助申請動力與公用設備補助：協助向本部能源署申請 動力與公用設備補助，鼓勵能源用戶使用高效率動力設備並加速汰換老舊設備，提升產業生產效能及整體能源使用效率。</p> <p>(六) 綜上，本部已積極推動中小企業低碳轉型，接軌國際淨零目標，後續將持續推動中小企業減碳轉型輔導，促進整體經濟發展。</p>
二十一	鑑於 112 年度經濟部公務預算投入 1,500 億元增資台灣電力股份有限公司，使資本額提升至 4,800 億元，惟據統計台電公司 112 年 1 至 8 月已虧損 1,470 億元，累積虧損達 3,318 億元，顯見虧損情形並無明顯改善，又 113 年經濟部將再增資台電公司 1,000 億元，為避免預算虛擲，爰要求經濟部於 1 個月內檢送台灣電力股份有限公司財務改善精進方案書面報告送立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 2 月 17 日以經營字第 11321208920 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)採行下述財務改善對策，以充裕自有資金、改善財務結構：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 政府增資台電公司 2,500 億元，以減輕電力建設之籌資壓力。</li> <li>2. 政府依「疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例」挹注台電公司 500 億元。</li> <li>3. 提升債務管理績效，降低資金成本。</li> <li>4. 精進燃料採購策略、降低材料採購成本。</li> <li>5. 推動資產重估及活化，增加淨值</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>約544億元。</p> <p>6. 台電公司將持續關注燃料價格走勢，依電價機制提案檢討，並依電價費率審議會決議辦理。</p> <p>(二) 台電公司除合理撙節費用外，並推動前述財務改善對策，期能逐步充裕自有資金、彌補累積虧損、降低負債比率及降低資金成本，俾健全財務結構及償債能力。</p>
二十二	經濟部辦理傳統市場與夜市創新翻轉提升計畫，意在協助傳統市場及夜市（攤販集中場）提升及轉型，並於計畫中論及市場與攤販集中場之存在可有效抑制中高齡失業人口、穩定庶民民生物資供應、確保民生消費等正面效益。又疫情解封後，國外遊客造訪人數屢創新高，夜市已是台灣觀光必定造訪代表景點且也是國人最普及的公共休閒場所之一。經濟部亦表示為彈性因應各都市發展需求，在產業生產活動不致產生負面影響之前提下，得設置臨時性攤販設施，進行土地短期活化使用。市場為「都市計畫法」規定之公共設施，但「臺灣省攤販管理規則」廢止後，造成攤販集中場雖與市場性質一致，卻無法源明訂其定位，經濟部應會同內政部將攤販集中場列為「都市計畫法臺灣省施行細則」中之公共服務設施，並於6個月內研擬攤販管理指引，以供各縣市政府制定自治	<p>本部業於113年1月19日以經授商字第11304400580號函將辦理情形函送立法院，茲摘述內容如下：本部於112年11月10日及11月23日邀請內政部等相關部會與地方政府召開研商會議後，已擬妥相關攤販管理指引，並於112年11月29日以經商字第11268000670號函建請內政部將「臨時攤販集中場」納入都市計畫法臺灣省施行細則中乙種工業區公共服務設施及公用事業設施。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	條例參考。	
二十三	鑑於經濟部為配合國家科學及技術委員會之晶創臺灣方案四大布局中皆有參與，分別為「利用矽島實力吸引國際新創與投資來臺」、「結合生成式 AI+晶片帶動全產業創新」、「加速產業創新所需異質整合及先進技術」、「強化國內培育環境吸納全球研發人才」，由於該方案影響我國產業競爭力，為能有效監督經濟部執行情形，爰要求經濟部每 6 個月檢送各方案執行情形書面報告予立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 6 月 28 日以經技字第 11302413670 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 推動前瞻晶片自主技術：完成生成式人工智慧(AI)晶片及矽光子光電晶片初版設計；已推動 4 家廠商先期研發合作；促成台灣積體電路製造股份有限公司(以下簡稱台積電)捐贈 3 部 12 吋半導體製程及檢測設備予試產線建置，將提升對產業及學界的服務量能；配合國家科學及技術委員會(以下簡稱國科會)，建立晶片異質整合電子設計自動化(EDA)初階軟體功能，後續將與國科會學界研發成果對接。</p> <p>(二) 補助業者創新研發：為提升國內積體電路(IC)設計產業發展先進製程晶片之能量，已於 113 年 1 月 9 日辦理補助計畫公告說明會，收件受理至 113 年 3 月 29 日止，並將於 6 至 7 月辦理各計畫審查事宜；完成異質整合晶片用關鍵材料主題式計畫補助案產業溝通交流會議，交流國內業界現況、提供材料開發建議，並於 113 年 5 月 10 日完成公告，113 年 7 月 1 日截止收件；為協助我國設備業者開發終端客戶(如台積電、日月光半導體製造股份有限公司)及支持晶創計畫異質整合封裝產線所需之關鍵設</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>備，113 年 5 月 28 日完成產創平台主題式計畫公告，預計於 113 年 7 月 31 日截止收件。</p> <p>(三) 晶片驅動產業創新應用：針對開發第六代行動通訊技術(6G)基地台通訊晶片，6G關鍵射頻晶片已完成電路開發設計，基頻關鍵晶片已完成初版多核心晶片架構制定；為達以晶片驅動生醫產業創新之目標，透過產學研醫訪視，持續瞭解臨床及產業實際需求，同步進行神經電刺激與感測、智慧感測植入物、光學檢測表面修飾等關鍵技術之專利分析與布局。</p> <p>(四) 辦理客製化國際攬才團：由我國半導體企業與大學指定需求國家、當地大學科系，於 113 年 5 月赴越南辦理客製化攬才活動，延攬當地理工人才來臺就業就學。</p>
二十四	頃聞現有三家廠商申請示範型計畫，林委員岱樺樂見其成，大家一起支持國家本土化、國產化之政策，惟其審查不應有不當外力介入，要公平嚴謹，且前已有大量中國電動巴士進入台灣，所以需防止其借殼上市，發生洗產地之事，要求審查標準需一致，需依前二家審查標準進行審查，且使用中國電池不應予以補助，示範型計畫不能使用中國電池，不應便宜行事，尤其就車廠技術來源及其電池系統，應依立法院之問政質詢原則，嚴予審查，以避免政策失敗，致使電動車	<p>本部業於 113 年 2 月 1 日以經授產字第 11351000420 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：鑑於電動大客車補助計畫，涉及政府資源分配、市場競爭公平性及政府對於國內電池芯產業扶植要望等考量，本部產業發展署擬視產業情況及需求，建議交通部滾動調整現行補助政策，依照電動大客車使用之電池芯產地來源（中國大陸、非中國大陸及臺灣）採取分級補助；後續並配合交通部辦理產業溝通會議，徵詢車廠及產業公協會意見，俾利與交通部研議電動大客車補助作業要點修正事宜。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	產業崩盤。爰要求經濟部於 1 個月內，提出具體改善報告送立法院經濟委員會。	
二十五	113 年度經濟部預算案於「營業基金」賡續編列由國庫增資台灣電力股份有限公司 1,000 億元辦理「穩定供電建設方案」，鑑於台電公司 113 年度預計虧損 1,887 億餘元，並已連續 3 年虧損，允宜檢討強化該公司營運成本控管作業，並審酌國際燃料價格變化及國內各項之供電建設推動進度等，審慎評估現行國內電價費率之合理性，以維我國電業之健全發展。	<p>(一) 有關電價調整，我國已依電業法訂有電價公式與調整機制，台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)每半年依據該機制提報電價費率檢討方案，交由電價費率審議會審議，並依其決議辦理。</p> <p>(二) 111 年度起受俄烏戰爭影響使國際燃料價格大漲，為能適時調整電價反映成本，電價費率審議會決議於 111 年 7 月、112 年 4 月及 113 年 4 月分別調漲平均電價 8.4%、11%及 11%，政府亦藉由增資及補助支持台電公司財務，並由相對有能力者負擔較多電費原則下進行電價調整，以兼顧照顧民生、穩定物價及降低用電衰退產業衝擊。</p> <p>(三) 除爭取合理調整電價及政府補助外，台電公司已積極管控運維費用並擲節支出，降低營運成本，例如：精進燃料採購策略、降低材料採購成本、提升債務管理績效等，未來將密切關注國際燃料價格變化及國內各項供電建設推動進度，持續依調整機制提案檢討電價。</p>
二十六	113 年度經濟部預算案編列直接投資民營事業「營業盈餘及事業收入—投資收益—投資股息紅利」25 億 0,882 萬 7 千元，較 111 及 112 年度實際獲配數 100 億 1,220 萬 7 千	<p>本部業於 113 年 2 月 5 日以經營字第 11321401080 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部對直接投資事業之管理措施：</p> <p>1. 本部直接投資事業多數為上</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>元及 36 億 2,916 萬 8 千元，分別減少 75 億 0,338 萬元及 11 億 2,034 萬 1 千元，係近 3 年來最低。有關 113 年度投資股息紅利減少之原因及對被投資民營事業之控管作業，主要係考量轉投資事業中國鋼鐵股份有限公司近期受鋼鐵景氣變化大，市場需求轉弱，爰估編中鋼公司 113 年度投資股息紅利較以前年縮減，另對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策善盡督導之責，以保障公股權益。經濟部公股董事代表擔任董事長，允宜檢討強化轉投資事業公股代表之職能，加強督導改善各轉投資事業之營運績效，確切落實政府投資目的。綜上，經濟部 113 年度編列投資民營事業之「營業盈餘及事業收入－投資股息紅利」25 億 0,882 萬 7 千元，為近 3 年最低，允宜強化公股董監事對各轉投資事業營運績效之監督考核。爰此，請經濟部於 2 個月內向立法院經濟委員會提出「針對強化公股董監事對各轉投資事業營運績效對策」書面報告。</p>	<p>市、上櫃公司，須依「公司法」、「證券交易法」等規定辦理，爰本部係透過指派公股代表擔任董監事之方式進行股權管理事項，並訂頒相關規定，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項事先陳報及定期辦理公股代表考核，以期積極維護公股權益。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>本部對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策，對於投資事業風險管控、法令遵循、內部控制之有效性，善盡督導之責，以保障公股權益。</li> <li>為有效提升經營績效，本部每年亦檢討投資事業經營成效，對營運欠佳者，要求所派公股代表加強督促管控，即時因應改善；對投資目的已達成或連續虧損無法改善者，則檢討繼續持股之必要性。</li> </ol> <p>(二) 各直接投資事業經營績效檢討：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>中國鋼鐵股份有限公司(以下簡稱中鋼公司)：疫情後全球經濟適度解封，鋼鐵景氣需求於 111 年度大幅反彈，年度營運績效良好，惟 112 年度原物料成本高，且市場需求轉弱，鋼價低迷，營運面臨嚴峻挑戰。中鋼公司將聚焦兩軸三轉，以「高值化精緻鋼廠」及「發展綠能產業」雙主軸，並持續執行各項成本管控措施，112 年第 4 季起景氣已逐步</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>回升，將以貼近市場合宜價格、積極開發精緻鋼品，拓展新客戶及市場等行銷策略，提升營收及獲利。</p> <p>2. 臺鹽實業股份有限公司：112 年度盈餘 3.08 億元，111 年度盈餘 4.27 億元，110 年度盈餘 3.93 億元，營運及獲利維持穩定。將持續以海洋生物科技為發展主軸，布局生技趨勢產品，拓展多元通路，並推動品牌國際化加速開拓海外市場。</p> <p>3. 漢翔航空工業股份有限公司：112 年度國防業務進入密集交機時期，及受惠創能、儲能業務蓬勃發展，營收為歷年最佳。在軍用、民用、科技服務等三大業務多箭齊發下，經理部門將持續落實各項管理作為、積極拓展業務、深耕關鍵技術，促進公司邁向永續經營目標。</p> <p>4. 台灣國際造船股份有限公司(以下簡稱台船公司)：由於全球造船市場遭中韓日三國壟斷，陷入價格競爭、商船業務不易承攬、新造船價仍未回復以往水準，以及原物料與裝備價格高漲等多重因素衝擊下，台船公司 112 年度虧損 39.1 億元。台船持續透過推動 EP-10(Enhance Productivity、Profit、Performance 10%)提升方案，並組成台船改造檢討小組，提出營運改善計畫，結合績效考核，展</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>開推動多項改造方案，預計 114 年度轉虧為盈。</p> <p>5. 唐榮鐵工廠股份有限公司(以下簡稱唐榮公司)：不銹鋼市場受通膨影響，需求面已呈現觀望狀態，加上升息及俄烏戰爭持續等因素干擾，各鋼廠均面臨訂單量及價格急遽下滑，稼動率大幅調降，閒置損失也持續擴大，唐榮公司 112 年度受市場需求減少及通膨影響，致營運虧損。將持續強化產銷存運作、閒置資產活化、財務監控及示警機制，並加強公司治理。</p> <p>6. 可威環境資源股份有限公司：112 年度焚化舊線受氮氧化物(NOx)排放標準加嚴影響，需降低高熱值液廢處理量，及低熱值液廢受景氣影響，進場量下降與固廢灰份偏高，停爐清灰頻率增加等因素，致全年處理量及營收均較往年下降，進而營運虧損。</p>
二十七	113 年度經濟部預算案編列「科技專案」計畫 228 億 9,755 萬元，較 112 年度「科技專案」預算數 163 億 2,996 萬 7 千元，增加 65 億 6,758 萬 3 千元。較 112 年度增幅逾四成，主要係新增辦理「產業低碳減廢綠色製程創新技術開發」等 12 項計畫經費所致，統計新增計畫預計補助對象包含工業技術研究院計有 10 項、金屬工業研究發展中心 3 項、財團法人資訊工業策進會	<p>本部業於 113 年 1 月 29 日以經技字第 11302401880 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部 113 年度科技專案新增計畫係經國家科學及技術委員會(以下簡稱國科會)依據政府政策協同各部會進行整體規劃後，再依據各部會協商之分工研提綱要計畫書審議通過，經國科會報行政院核定。</p> <p>(二) 113 年度預算案數較 112 年度法定預算數增加約 66 億元(約 4 成)，</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	2 項、國家衛生研究院 1 項。鑑於該新增計畫未來 5 年度預計總經費達 354.69 億元，且工研院等近 5 年研發成果收入比低於整體法人表現，為期落實各該計畫預期效益，允宜審慎規劃計畫內容與經費配置，並督促受補助研發機構與業者加強計畫研發創新能力與研究成果技轉應用，以加速達成帶動產業轉型升級等目標。爰此，請經濟部於 2 個月內向立法院經濟委員會提出「提升科技專案計畫新增項目之監督與目標達成可行性評估」書面報告。	<p>係配合政府政策「晶片驅動臺灣產業創新方案」新增辦理晶創相關計畫，以及因應臺灣 2050 淨零轉型目標，配合「淨零排放路徑 112-115 年綱要計畫」，新增淨零相關計畫所需之必要經費。</p> <p>(三) 為確保法人科技專案計畫可行性及達成原訂目標，無論新增或持續推動計畫，本部設有嚴謹管理程序，從計畫面至單位面各訂有相關管理規範，除落實科專計畫之督導管理，採嚴謹的計畫管理及績效評估機制，促使科技專案資源有效運用與提升績效。</p> <p>(四) 科技創新為提升國家競爭力之關鍵要素，需穩定及長期的經費資源挹注，科技專案在協助我國產業技術創新，以及推動研發成果擴散至產業應用，以帶動我國產業創新與轉型發展，提升研發與產業價值，增進科技專案的產業經濟效益。</p>
二十八	113 年度經濟部預算案編列直接投資民營事業「營業盈餘及事業收入—投資收益—投資股息紅利」25 億 0,882 萬 7 千元，較 111 及 112 年度實際獲配數 100 億 1,220 萬 7 千元及 36 億 2,916 萬 8 千元，分別減少 75 億 0,338 萬元及 11 億 2,034 萬 1 千元，係近 3 年來最低。查經濟部現行直接投資民營事業共 6 家，包含中國鋼鐵股份有限公司、臺鹽實業股份有限公司、唐榮鐵工廠股份有限公司、台灣國際造船股	<p>本部業於 113 年 2 月 5 日以經營字第 11321401080 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部對直接投資事業之管理措施：</p> <p>1. 本部直接投資事業多數為上市、上櫃公司，須依「公司法」、「證券交易法」等規定辦理，爰本部係透過指派公股代表擔任董監事之方式進行股權管理事項，並訂頒相關規定，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項事先陳報及定期辦理公股代表</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	份有限公司、漢翔航空工業股份有限公司及可威環境資源股份有限公司。惟其中，中鋼及可威等 2 家公司盈餘較 110 年度衰退，每股盈餘及股東權益報酬率均呈下降；另唐榮及台船等 2 家公司轉投資事業 111 年度由盈轉虧，台船公司虧損數甚逾 35 億元。另因經濟部就所投資之 6 家轉投資事業均派任有公股董事代表，並均由經濟部公股董事代表擔任董事長，經濟部應審慎檢討強化轉投資事業公股代表之職能，加強督導改善各轉投資事業之營運績效，以確切落實政府投資目的。爰建請經濟部於 1 個月內，提出改善說明書面報告至立法院經濟委員會。	<p>考核，以期積極維護公股權益。</p> <p>2. 本部對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策，對於投資事業風險管控、法令遵循、內部控制之有效性，善盡督導之責，以保障公股權益。</p> <p>3. 為有效提升經營績效，本部每年亦檢討投資事業經營成效，對營運欠佳者，要求所派公股代表加強督促管控，即時因應改善；對投資目的已達成或連續虧損無法改善者，則檢討繼續持股之必要性。</p> <p>(二) 各直接投資事業經營績效檢討：</p> <p>1. 中國鋼鐵股份有限公司(以下簡稱中鋼公司)：疫情後全球經濟適度解封，鋼鐵景氣需求於 111 年度大幅反彈，年度營運績效良好，惟 112 年度原物料成本高，且市場需求轉弱，鋼價低迷，營運面臨嚴峻挑戰。中鋼公司將聚焦兩軸三轉，以「高值化精緻鋼廠」及「發展綠能產業」雙主軸，並持續執行各項成本管控措施，112 年第 4 季起景氣已逐步回升，將以貼近市場合宜價格、積極開發精緻鋼品，拓展新客戶及市場等行銷策略，提升營收及獲利。</p> <p>2. 臺鹽實業股份有限公司：112 年度盈餘 3.08 億元，111 年度盈餘 4.27 億元，110 年度盈餘 3.93</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>億元，營運及獲利維持穩定。將持續以海洋生物科技為發展主軸，布局生技趨勢產品，拓展多元通路，並推動品牌國際化加速開拓海外市場。</p> <p>3. 漢翔航空工業股份有限公司：112 年度國防業務進入密集交機時期，及受惠創能、儲能業務蓬勃發展，營收為歷年最佳。在軍用、民用、科技服務等三大業務多箭齊發下，經理部門將持續落實各項管理作為、積極拓展業務、深耕關鍵技術，促進公司邁向永續經營目標。</p> <p>4. 台灣國際造船股份有限公司(以下簡稱台船公司)：由於全球造船市場遭中韓日三國壟斷，陷入價格競爭、商船業務不易承攬、新造船價仍未回復以往水準，以及原物料與裝備價格高漲等多重因素衝擊下，台船公司 112 年度虧損 39.1 億元。台船持續透過推動 EP-10(Enhance Productivity、Profit、Performance 10%)提升方案，並組成台船改造檢討小組，提出營運改善計畫，結合績效考核，展開推動多項改造方案，預計 114 年度轉虧為盈。</p> <p>5. 唐榮鐵工廠股份有限公司(以下簡稱唐榮公司)：不銹鋼市場受通膨影響，需求面已呈現觀望狀態，加上升息及俄烏戰爭持續等因素干擾，各鋼廠均面臨訂單量</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>及價格急遽下滑，稼動率大幅調降，閒置損失也持續擴大，唐榮公司 112 年度受市場需求減少及通膨影響，致營運虧損。將持續強化產銷存運作、閒置資產活化、財務監控及示警機制，並加強公司治理。</p> <p>6. 可威環境資源股份有限公司：112 年度焚化舊線受氮氧化物 (NOx) 排放標準加嚴影響，需降低高熱值液廢處理量，及低熱值液廢受景氣影響，進場量下降與固廢灰份偏高，停爐清灰頻率增加等因素，致全年處理量及營收均較往年下降，進而營運虧損。</p>
二十九	大林蒲遷村計畫自經濟部工業局（現產業發展署）移交至經濟部產業園區管理局，目前計畫已通過國家發展委員會意見審查，交由行政院核定。大林蒲地區民眾由政府政策規劃，造成大林蒲地區遭超過 300 支煙囪包圍，嚴重影響在地民眾出入聚落交通及健康狀態，前行政院長林全 2016 年 11 月 29 日代表政府向大林蒲居民道歉，2019 年 10 月 8 日前行政院長蘇貞昌核定遷村案後，終於將遷村計畫送入行政院，請政府站在落實居住正義角度，推動一坪換一坪政策協助民眾搬遷至較好的生活區域，務必讓在地居民能無負債搬遷，遇上特殊案例，研擬以個案方式進行協助搬遷，以政府角度照顧在地民眾。待	<p>本部業於 113 年 3 月 26 日以經授園字第 11355302140 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 高雄市政府已依行政院核定函示，研修大林蒲遷村安置計畫書，本部業於 113 年 1 月 15 日函復高雄市政府原則同意。</p> <p>(二) 本部與高雄市政府於 113 年 2 月 21 日上網公告大林蒲遷村安置計畫書，供民眾點閱下載，並於 113 年 2 月 29 日召開第一場方案選擇調查作業，並於 2 月 29 日至 5 月 16 日規劃辦理 63 場，參與對象包括土地所有權人及建物所有權人約 6,600 人，後續針對未回復地主進行追蹤。</p> <p>(三) 後續俟大林蒲遷村方案選擇調查作業完成後，本部將依程序辦理環</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	遷村計畫通過行政院核定，請經濟部每季提供「大林蒲遷村計畫辦理進度追蹤」書面報告至立法院經濟委員會，以利委員持續追蹤遷村進度。	評說明會、變更都市計畫等相關法定程序，預計 114 年完成園區核定設置。
三十	政府大南方計畫中亞洲新灣區為重要發展區域，「亞灣新創園」主要培育新創企業及協助高雄新創企業發展，並打造友善新創環境。110 至 112 年執行「亞灣新創園」相關計畫，包括新創加速成長計畫、亞灣 5GAIoT 創新科技應用綱要計畫、中小企業整體競爭力提升方案等。扶植新創企業方面，透過以大帶小、推動國際鏈結、招商進駐、補捐助合作研發等方式，優化新創聚落創業環境，以及拓展國內外市場和促進新創持續成長。其中，經濟部中小及新創企業署邀請國內外企業大廠、國營事業出題，再引導新創解題且與企業實證合作，此以大帶小模式協助新創企業成長與拓展市場。然而，從相關資料來看，國營事業協助新創發展仍有不足，請經濟部要求國營事業透過以大帶小模式協助新創，並由國營事業和經濟部中小及新創企業署共同建立起平台，協助新創企業與國營事業相關合作與應用，讓國營事業技術持續成長，也同時扶植新創產業量能。基此，爰要求經濟部於 1 個月內提出書面報告送至立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 1 月 24 日以經營字第 11321403060 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 為以新創驅動臺灣產業升級轉型，本部中小及新創企業署舉辦新創獎勵競賽及推動新創補助計畫，由國營事業出題並提供場域予新創企業實證，進而提出解決方案，執行方式如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 綠色科技新創獎勵競賽：以綠色科技、淨零排放為主軸，邀請國內外中大型企業與國營事業進行出題，並協助新創與企業進行供需鏈結，促成雙方共創與商機拓展。</li> <li>2. 「新創採購一場域實證・共創解題」實施計畫：為協助新創產品或服務符合市場需求，由國營事業或地方政府出題，並補助新創業者與國營事業協作進行實證，俾後續提供適用政府採購的新創服務。</li> </ol> <p>(二) 國營事業與新創企業合作與應用情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 參與 111 年度綠色科技新創獎勵競賽，以「電業之創新</li> </ol> </li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>循環經濟模式」為題，徵選電力事業全生命週期之循環經濟創新模式，最終由泰平達科技有限公司以「農電合掌：微藻農電」獲得優勝，其運用光學材料裝設和光學設計，使陽光在太陽能板下展現最佳光場分布，讓植物獲得充足光源順利生長，係有效結合綠能與農業發展之創新解決方案。</p> <p>(2)台電公司綜合研究所後續與泰平達科技公司進行技術交流，議題包含太陽能板相關綠色技術與應用、藻菜電共生模式應用探討、藻種固碳係數分析等。</p> <p>2. 台灣中油股份有限公司(以下簡稱中油公司)：</p> <p>(1)參與 111 年度綠色科技新創獎勵競賽，提出「可抽換式電池之創新營運模式」，以煉製研究所開發之「中油軟碳機車用快充電池」為標的，其具有機動性、長壽命、快充放等特性，應用於機車換電使用，希望能衍生新的營運模式，最終由歐米智聯股份有限公司(以下簡稱歐米智聯公司)透過物聯網技術方案，提出可於偏遠地區提供電源之創新應用模式獲得優勝。</p> <p>(2)中油公司與歐米智聯公司經</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>過多次會議討論，肯定該公司結合物聯網技術，可為偏遠地區提供災害預測功能，惟尚待進一步評估其推廣可行性。</p> <p>3. 台灣糖業股份有限公司(以下簡稱台糖公司)：</p> <p>(1) 參與 112 年綠色科技新創獎勵競賽，提出「沼渣液之創新回收處理平台」及「牡蠣殼生產製造過程如何應用綠色科技創新技術提升成效並延伸牡蠣殼粉應用在其他商品之可行性」等 2 項實際待解決之課題，分別由華照環保設備有限公司及鈗銑農業科技有限公司獲得優勝。</p> <p>(2) 台糖公司牡蠣殼生技材料廠與鈗銑農業科技有限公司已於 113 年 1 月討論設備架構草圖及後續運作。另台糖公司東海豐農業循環園區亦持續與華照環保設備有限公司討論，以解決沼氣中心廢水廠安裝曝氣筒之系統改良問題。</p> <p>4. 台灣自來水股份有限公司(以下簡稱台水公司)：</p> <p>(1) 參與 112 年度「新創採購一場域實證・共創解題」實施計畫出題，題目為「藉由人工智慧(AI)即時精準預測與決策加藥量系統，解決現有加藥模式」，解題新創為臥</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>龍智慧環境公司。台水公司以清洲淨水場為計畫執行場域，與新創企業合作建置「AI精準加藥系統」，透過現場歷史操作數據，進行AI自動訓練，形成類似經驗豐富人員操作模式。另引入「AI sensor 精準防禦系統」，以判斷現場水質數據正確性，透過防禦系統可判斷監測設備是否正常運作，提高加藥數值正確性，同時提供操作人員進行設備保養或汰換評估依據。</p> <p>(2)本案可提升淨水場操作技術智慧化，讓清洲淨水場成為臺灣第一座AI精準加藥淨水場，未來可複製至其它場域。</p>
三十一	高雄亞灣計畫成功帶領高雄亞灣地區高科技產業及新創產業群聚，未來高雄亞灣地區高雄軟體園區已進入二期開發階段，預計持續吸引有意願進入亞灣公司進駐與開發。經濟部應持續以政策帶領亞灣地區產業發展，113 年度產業發展署所主管亞灣計畫「亞灣 2.0 智慧科技創新應用綱要計畫」、「亞灣 5G AIoT 創新科技應用綱要計畫」等，持續透過政策輔導產業持續進駐亞灣地區形成產業聚落，但相較於北部高科技產業園區計畫，亞灣仍屬弱勢，請經濟部整合資源，協助廠商進駐亞灣的規劃，並每半年	<p>本部業於 113 年 6 月 27 日以經授產字第 11351011140 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一)「亞灣 5G AIoT 創新科技應用綱要計畫」：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 創新應用發展推進(本部產業技術司)：113 年度選定觀光、漁業、醫療、製造、石化、娛樂等領域鏈結在地產業進行 5G AIoT 實證淬鍊，另透過 A+計畫累積補助 11 案投入 18.1 億元前瞻技術研發落地亞灣。</li> <li>2. 新創鏈結實證應用(中小及新創企業署)：113 年持續以亞灣新創園資源協助科技新創鏈結產</li> </ol>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	將辦理進度及成果以書面報告送交立法院經濟委員會。	<p>業，透過以大帶小協助新創加速成長。迄今吸引國內外新創進駐亞灣達 159 家、加速器 11 家，促進投資與商機達 17 億元。</p> <p>3. 5G AIoT 應用服務落地(產業發展署)：發展規模化 5G 開放網路解決方案於亞灣實證，累積促成 18 案(45 家廠商)投資 12.2 億元淬鍊 5G AIoT 應用。113 年上半年持續研擬新年度補助徵案機制，預計於第三季公告。</p> <p>4. 數位內容技術人才培育(數位發展部)：113 年上半年持續推動數位內容技術人才培育，鎖定遊戲產業與影視產業，現已累計培訓 129 人次。</p> <p>(二)「亞灣 2.0 智慧科技創新應用綱要計畫」：</p> <p>1. 智慧科技創新應用推進(本部產業技術司)：持續運用 A+計畫促成企業投入如低軌衛星通訊、數位雙生等前瞻技術研發，引導業界落地高雄並建立研發據點。</p> <p>2. 智慧石化永續發展服務(產業發展署)：籌組智慧石化推動工作圈，已針對產業藍圖、新設廠技術指引架構有初步共識，並成立智慧安全升級服務團，持續進行訪視診斷石化廠智慧化應用狀況。</p> <p>3. IC 設計群聚發展(產業發展署)：選定高雄軟體園區國城大樓空間作為「南部晶片設計產業推動基地」，已確認義傳科技股</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>份有限公司進駐意向，另已鏈結 5 家次國內外晶片設計相關資源，協助企業於商務與應用上成長擴散。</p> <p>4. 數位內容人培暨專案合製(數位發展部):113 年上半年與二三設計、創科資訊、馥谷餘創造等合作沉浸互動人才培訓，累計完成 101 人次人才培訓。</p> <p>5. 國際型智慧科技研訓基地(產業發展署):推動國際級 ICT(資通訊科技)廠商偕同供應鏈生態系，於亞灣設立研發訓練中心，主題式補助共計 4 件國際型 ICT 業者提案，於 9 月份擇優審議核定後落實執行。</p>
三十二	<p>113 年度經濟部預算編列「科技專案」228 億 9,755 萬元，其重要業務中包含推動「六大核心戰略產業推動方案及 5+2 產業創新計畫」、「2050 淨零排放路徑」藉科專研發成果推廣和產業化運用等，較 112 年度增列 65 億 6,758 萬 3 千元(增幅 28.68%)。經查：1. 根據國家發展委員會資料指出，經濟部 112 年 5 月奉行政院核定「亞灣 2.0—智慧科技創新園區推動方案」，其中重要推動項目之一即為「促進 IC 產業聚落發展」。經濟部規劃成立「南部半導體產業推動基地」，然為達到 IC 設計等半導體廠商落地高雄之目標，須媒合產學研究機構具體合作設立研發中心。2. 又依據</p>	<p>本部業於 113 年 4 月 3 日以經授產字第 11351004890 號函將專案報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) IC 設計群聚發展計畫將整合產官學研量能，創建「南部晶片設計產業推動基地」以招募半導體 IC 設計企業落地高雄為主軸，進行產業布局與推廣，藉以帶動南部半導體產業成長。</p> <p>(二) 「南部晶片設計產業推動基地」已於高雄亞灣區—高雄軟體科技園區選用空間，預計於 113 年中旬完成空間整備。</p> <p>(三) 基地持續招募 IC 設計相關企業進駐，期有效導引中北部企業落地高雄並給予輔導挹注，目前已有 3 家業者具在高雄設立據點之意向。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	「晶片驅動臺灣產業創新」計畫係由國家科學及技術委員會會同相關部會一起推動，其中規範「媒合產學研究機構具體合作關係或設立研發 5 個據點」之績效指標。綜上，鑑於經濟部重要推動政策係長期協助新創發展，包含高階關鍵晶片技術研發。對此，經濟部應更具體設立關鍵「IC 研發中心」，以落實「南部半導體產業推動基地」之政策。爰此，要求經濟部應每 3 個月召開跨部會研議，提出「設立臺灣 IC 研發中心進度專報」送立法院經濟委員會。	(四) 本部與高雄市政府等單位於每季進行「跨部會工作會議」，以掌握執行進度與成效。
三十三	經濟部 112 年上半年召開 112 年第 1 次電價費率審議會，審議上半年的電價費率。112 年 4 月 1 日起全國平均電價調漲 11%，其中小商店調幅低於住宅，1,500 度以下不調整、1,501 至 3,000 度微調 3%、3001 度以上調漲 5%；產業低壓電價調漲 10%；針對產業高壓及特高壓的用電大戶，調漲其電價 17%，為本次電價調漲衝擊最大。即便經上半年的電價費率調整，似仍無法解緩虧損的進度。台灣電力股份有限公司已連續 3 年虧損，又因重大建設多以借款支應，負債比率及利息費用逐年升高，113 年度預計負債比率達 97.25%，所需利息費用 307.94 億元，致該公司 113 年度預計虧損 1,887.05 億元，已連續 3 年虧損，累積虧損高達 5,954.49 億元。爰	本部業於 113 年 2 月 2 日以經能字第 11358000690 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 112 年電價調整之說明： 1. 受到俄烏戰爭持續的影響，112 年國際燃料價格仍處高檔，我國先由台灣電力股份有限公司（以下簡稱台電公司）吸收部分漲幅，並部分反映燃料成本於電價，搭配細緻化電價調整策略以穩定終端電價及物價波動，再由政府支持台電公司財務，以避免輸入性通膨，使國內物價免於暴漲。 2. 112 年 4 月電價調整，係兼顧台電公司財務、促使用電大戶節能、維持產業競爭力及避免弱勢承擔衝擊，由較有能力者負擔較多電費之原則下進行。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	請經濟部檢討強化台灣電力股份有限公司營運成本控管作業，並審酌國際燃料價格變化及國內各項之供電建設推動進度等，審慎評估現行國內電價費率之合理性，提出相關檢討措施後並提出書面報告，以維電業之健全發展與收支平衡。	<p>(二) 台電公司營運成本控管及電價費率合理性之檢討：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關台電公司營運成本控管之強化措施，本部從燃料採購避險策略、降低負債比策略等重要營運成本層面加強監督。</li> <li>2. 在 111 及 112 年面臨國際燃料價格大幅高漲之情況，電價費率審議會考量已達可適度調整電價調幅之條件，決議平均電價調整幅度大於 3%。</li> <li>3. 電價審議會於審議電價調整時尚須考量很多因素，除了影響電價最大的燃料成本外，另外會綜合考量社會經濟狀況、物價穩定情形、民生產業承受程度、台電公司虧損狀況及維持台電公司營運以穩定供電等。</li> <li>4. 未來電價仍會依電價公式及審議機制進行檢討，本部將持續關注國際燃料價格趨勢，並充分考量民生物價及台電公司財務經營情況，審慎評估電價調整事宜。</li> </ol>
三十四	審計部 111 年度中央政府總決算審核報告，就經濟部辦理法人科技專案計畫研發成果取得之專利運用比率偏低等情事，提列重要審核意見：「104 至 111 年度取得專利之科技專案計畫計 719 件，專利運用比率超過五成者 87 件，僅占全部計畫 719 件之 12.10%，另有 205 件計畫專利均未運用，占 28.51%。再依	<p>本部業於 113 年 1 月 24 日以經技字第 11302401870 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 為有效引導科技專案研發成果至商業化階段，落實產業應用及技術擴散，以協助臺灣產業升級。本部鼓勵法人透過多元方式進行技術成果擴散（如：合作研究、成果移轉、衍生新創事業、技術輔導及服</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	計畫領域別分析，以永續科技領域運用比率 13.29%最低，其次為服務創新領域之 20.21%」。詢據經濟部產業技術司說明，技術從研發產出轉化落實應用於產業界，專利是取得技術優勢之首要關鍵。隨著專利成果逐年累積，致使專利維護成本提升，為促進專利管理效益，近年法人科技專案執行單位以「重質不重量」策略，致力提升專利品質與競爭優勢；另「永續科技」領域主要投入工業及運輸能源智慧化、綠色新材料及資源循環利用等前瞻技術研發，研發成果重點在於環境保護，至於商機可能會較晚才出現，故業者對立即大量投入此新興領域的態度較保守。爰建請經濟部應持續強化推廣應用，以擴大研發成果產業化效益，於 1 個月內提出書面報告予立法院經濟委員會。	務等)，以增進業界投入創新研發活動意願，提升科技創新能力及研發成效。 (二) 本部鼓勵法人執行單位建立成立衍生公司制度，透過建構培育新創團隊機制（如培育企業營運等）、優化相關法規及管理制度（如建立人才至產業界服務與交流等），以促進執行單位內部具競爭力之技術、核心專利、人才或營運模式等衍生新創公司。 (三) 本部將持續強化法人科技專案計畫研發成果有效引導至商業化階段，以落實產業應用成效，促使科技專案經費有效運用，增進科技專案對產業創新之效益。
三十五	經濟部配合「無人載具科技創新實驗條例」於 108 年 6 月 1 日施行，推動「無人載具科技創新實驗計畫」，鼓勵國內產業投入無人載具相關科技創新與應用服務之發展；另為促使無人載具多元應用與服務於國內落地，並帶動產業發展，經濟部產業技術司爰以補助方式推動「無人載具科技實證運行補助計畫」，降低業者初期投入之風險，協助業者從技術驗證需求提出營運或服務之實證運行規劃，以加速創新科技商業化進程，落實無人	本部業於 113 年 1 月 29 日以經技字第 11302401920 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 為推動國內無人載具多元化服務契機，本部制定「無人載具科技創新實驗條例」，透過暫時性排除監理法規，鼓勵業者上路實驗，並運用補助計畫協助業者實驗未來上路營運的可行模式。 (二) 本部推動實證補助計畫，109 年有 2 案申請，110 年有 3 案申請，111 年有 2 案申請，112 年有 2 案申請，申請件數大都維持相近水準，並未

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>載具科技產業化發展。109 至 112 年 8 月實證補助計畫申請案計 20 案，已核定 17 案，核定補助款合計共 5 億 7,192 萬 2 千元，其中營運先期規劃 4 案、前瞻技術研發 6 案、無人載具實證運行計 7 案（包括：自駕車 6 案、自駕船 1 案）；同期間另沙盒實驗計畫核定 18 案（包括：自駕車 15 案、自駕船 2 案及無人機 1 案），經濟部產業技術司實證補助計畫核定補助實證運行案件低於沙盒實驗計畫核定件數。另審計部於 111 年度中央政府總決算審核報告亦就經濟部推動實證補助計畫，部分領域項目尚無業者申請補助，或業者申請補助件數呈逐年降低趨勢，又部分補助案件執行結果未達目標等，提列重要審核意見，並敘明補助計畫執行過程新增營運先期規劃及前瞻技術研發等專案項目計 10 案，與補助標的應以服務驗證或商業驗證為範疇，未盡相合，有待檢討改善。是以，經濟部產業技術司作為沙盒實驗計畫推動者及後續自駕服務商轉落地之搭橋角色，爰建請經濟部應滾動檢討無人載具發展策略及實證補助計畫內容，積極擴增國內無人載具創新科技應用或營運、服務模式之實證運行案源，以加速產業科技創新，帶動產業轉型，於 1 個月內提出書面報告予立法院經濟委員會。</p>	<p>有降低趨勢。另補助領域涵蓋自駕車服務、自駕船服務、無人機服務、資安防護、第五代行動通訊(5G)技術驗證等。</p> <p>(三) 為使補助計畫能符合未來業者投入創新服務需要，本部已洽業者了解其想法、建議，將調整策略做法，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 以主題式計畫擴增申請案源：規劃具服務商機之主題式實驗計畫，帶動產業開發智慧創新、優化功能之關鍵系統，創造國際競爭力。</li> <li>2. 持續推動產業開發關鍵技術：以科專計畫支持業者開發自動駕駛之感知、決策、控制系統關鍵技術，以及投入建置高速自駕測試場域。</li> <li>3. 跨部會協調法規與推動自駕營運：與交通部溝通可行實驗路線、時段，協助業者提案進行實驗，並觀測新型無人載具國際法制趨勢，與交通部溝通新型載具上路實驗之法規事宜。</li> </ol> <p>(四) 本部推動無人載具創新實驗及相關計畫，其臺灣製(MIT)自駕科技與技術獲多國肯定，並已輸出澳洲、日本、泰國。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
三十六	經查，「勞動基準法」第 29 條明定「事業單位於營業年度終了結算，如有盈餘，除繳納稅捐、彌補虧損及提列股息、公積金外，對於全年工作並無過失之勞工，應給與獎金或分配紅利。」即事業單位應合理考量相關成本費用及風險評估後，給予勞工合理報酬，共享公司獲利以達到鼓勵勞工付出之目的，而分配比例涉及公司治理範疇及我國經濟活動，爰建請經濟部為解決薪資水平不均，使勞工得以一同分享企業利潤，研擬訂定企業利潤分配比例之可能性，於 1 個月內提出書面報告予立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 1 月 31 日以經授商字第 11301400650 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 勞動基準法第 29 條及第 70 條規定，公司營業年度終了結算有盈餘時，應給與全年工作並無過失之勞工獎金或分配紅利；達一定規模者，雇主應就津貼及獎金訂定工作規則。</p> <p>(二) 公司法第 235 條之 1 規定，公司應於章程訂明依當年度獲利狀況分派員工酬勞，旨在合理分配公司之利益，以激勵員工士氣。</p> <p>(三) 我國公司法規定與美國、日本及德國等外國公司法立法體例相同，未強制公司須擬定、實施員工獎酬計畫，並提供數種員工獎酬之方式，包含收買已發行股份轉讓予員工、發行新股、與員工簽訂認股權契約、發行限制員工權利新股等。</p> <p>(四) 倘為解決薪資水平不均，使勞工得以一同分享企業利潤之目的，考量各公司資金規模及員工人數不一，公司每年獲利情況均有不同，為保留企業資金運用之彈性，容由公司考量獲利情形、經營狀況、管理需求等，依公司法第 235 條之 1 規定，經股東會決議於章程訂明分派員工酬勞之定額或比率，以保留彈性。</p>
三十七	面對全球暖化的挑戰，我國已制定了 2050 年前達成淨零排放的目標。然而，由於國內能源需求主要	(一) 本部產業技術司配合國家發展委員會 2050 臺灣淨零轉型 12 項關鍵戰略，以及國家科學及技術委員會

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>依賴進口，並且經濟主要由能源密集型製造業驅動，使得淨零轉型面臨較大的挑戰。2020 年，製造業的溫室氣體排放量達到 145.80 百萬公噸二氧化碳當量 (MtCO<sub>2</sub>e)，占全國總排放量的 51.11%。為了推動我國淨零轉型，經濟部產業技術司近年來持續投入預算，推進淨零科技的研發。2023 年已實施 4 年期的「淨零排放－氫能應用及移動載具暨產業減碳創新技術開發」計畫，並投入 16 億 2,321 萬 9 千元經費。2024 年賡續編列 13 億 2,000 萬元經費，並新增 26 億 2,200 萬元經費，以推動 4 年期的「產業低碳減廢綠色製程創新技術開發」計畫，預計總經費達 104 億 8,800 萬元。為促使高碳排放產業轉向低碳製程，爰建議經濟部加速科技研發成果的實際應用，以達成產業的減碳轉型目標。</p>	<p>淨零科技方案所規劃的重點項目，補助法人發展氫能應用、低(減)碳與循環等產業所需之關鍵創新淨零排放技術，並與業界透過場域驗證或共同開發方式進行合作，以提高重點產業節能減碳效率與關鍵材料自主能量，加速實現減碳目標。目前開發技術舉例如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 氫能應用技術部分，投入氫氣儲運、混氫燃燒工業鍋爐應用、氫能移動載具之燃料電池系統等前瞻技術開發。其中儲運部分刻正與國內業者投入抗氫脆銲接填充材料開發(首○公司)及發展符合國際規範之抗氫裂銲接技術(良○公司)。</li> <li>2. 低(減)碳與循環技術部分，針對我國石化、電子、鋼鐵、紡織等高碳排產業，開發高效率減碳節能製程及循環/低碳排材料。如鋼鐵低碳冶煉及氫直接還原鐵技術、廢塑膠回收轉化石化原料及熱循環整合製程技術、半導體製程之構裝元件低溫低溶劑製程、回收紡織品資源化技術。其中聚酯紡織品回用再生技術，目前輔導美○公司，建立紡織品染/脫色製程評估，確保回收紡織品品質穩定，後續將導入實地場域驗證；另輔導中○公司，實地驗證再生酯粒及其再生聚酯纖維。</li> </ol> <p>(二) 迄今已技術移轉 160 件、創造研發成果收入 1.73 億元，促成 132 家</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		業者投資 18.6 億元。
三十八	113 年度經濟部預算案於「營業盈餘及事業收入－投資收益－投資股息紅利」編列 25 億 0,882 萬 7 千元，較 111 及 112 年度實際獲配數 100 億 1,220 萬 7 千元及 36 億 2,916 萬 8 千元，分別減少 75 億 0,338 萬元及 11 億 2,034 萬 1 千元，減幅過大。經濟部應督促被投資事業積極開發新市場及拓展業務，以增加其營業收入並提升投資回報。	<p>(一) 本部直接投資事業多數為上市、上櫃公司，須依「公司法」、「證券交易法」等規定辦理，爰本部係透過指派公股代表擔任董監事之方式進行股權管理事項，並訂頒相關規定，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項事先陳報及定期辦理公股代表考核，以期積極維護公股權益。</p> <p>(二) 本部對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策，對於投資事業風險管控、法令遵循、內部控制之有效性，善盡督導之責，以保障公股權益。</p> <p>(三) 為有效提升經營績效，本部每年亦檢討投資事業經營成效，對營運欠佳者，要求所派公股代表加強督促管控，即時因應改善；對投資目的已達成或連續虧損無法改善者，則檢討繼續持股之必要性。</p> <p>(四) 本部股息紅利預算係衡酌各事業當年營運狀況預為編列，將持續強化公股代表之職能，加強督導改善各投資事業之營運績效，俾提升各事業獲利，增加政府股息紅利收入。</p>
三十九	經濟部現行直接投資民營事業共 6 家（包含中國鋼鐵股份有限公司、臺鹽實業股份有限公司、唐榮鐵工廠股份有限公司、台灣國際造船股份有限公司、漢翔航空工業股份有限公司及可威環境資源股份有限	<p>本部業於 113 年 2 月 5 日以經營字第 11321401080 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部對直接投資事業之管理措施：</p> <p>1. 本部直接投資事業多數為上市、上櫃公司，須依「公司法」、</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>公司)，彙整近年獲配股息紅利及營運情形，並說明如下：1. 112 年度實際獲配投資股息紅利 36 億 2,916 萬 8 千元，僅達預算數 63 億 5,819 萬 4 千元之 57.08%，主要為轉投資事業中鋼公司現金股利未達預期。2. 比較 6 家轉投資事業近 2 年度營運概況，中鋼、臺鹽、漢翔、及可威等 4 家公司轉投資事業 111 年度營運尚呈獲利，惟中鋼及可威等 2 家公司盈餘較 110 年度衰退，每股盈餘及股東權益報酬率均呈下降；另唐榮及台船等 2 家公司轉投資事業 111 年度由盈轉虧，台船公司虧損數甚逾 35 億元。現行政府對於轉投資事業之管理，主要藉由指派公股代表擔任董監事參與管理及監督，經濟部並訂有「經濟部派任直接投資事業董監事及經理人管理要點」及「經濟部及所屬機關事業機構遴派公民營事業與財團法人董監事及其他重要職務管理要點」等，就公股董監事代表之專業資格條件、待遇、職責與義務，暨後續考核作業等進行規範。另經濟部就所投資之 6 家轉投資事業均派任有公股董事代表，並均由經濟部公股董事代表擔任董事長，爰建請經濟部應檢討強化轉投資事業公股代表之職能，加強督導改善各轉投資事業之營運績效，確切落實政府投資目的，並於 1 個月內提出書面報告予立法院經濟委員會。</p>	<p>「證券交易法」等規定辦理，爰本部係透過指派公股代表擔任董監事之方式進行股權管理事項，並訂頒相關規定，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項事先陳報及定期辦理公股代表考核，以期積極維護公股權益。</p> <p>2. 本部對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策，對於投資事業風險管控、法令遵循、內部控制之有效性，善盡督導之責，以保障公股權益。</p> <p>3. 為有效提升經營績效，本部每年亦檢討投資事業經營成效，對營運欠佳者，要求所派公股代表加強督促管控，即時因應改善；對投資目的已達成或連續虧損無法改善者，則檢討繼續持股之必要性。</p> <p>(二) 各直接投資事業經營績效檢討：</p> <p>1. 中國鋼鐵股份有限公司(以下簡稱中鋼公司)：疫情後全球經濟適度解封，鋼鐵景氣需求於 111 年度大幅反彈，年度營運績效良好，惟 112 年度原物料成本高，且市場需求轉弱，鋼價低迷，營運面臨嚴峻挑戰。中鋼公司將聚焦兩軸三轉，以「高值化精緻鋼廠」及「發展綠能產業」雙主軸，並持續執行各項成本管控措施，112 年第 4 季起景氣已逐步回升，將以貼近市場合宜價格、</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>積極開發精緻鋼品，拓展新客戶及市場等行銷策略，提升營收及獲利。</p> <p>2. 臺鹽實業股份有限公司：112 年度盈餘 3.08 億元，111 年度盈餘 4.27 億元，110 年度盈餘 3.93 億元，營運及獲利維持穩定。將持續以海洋生物科技為發展主軸，布局生技趨勢產品，拓展多元通路，並推動品牌國際化加速開拓海外市場。</p> <p>3. 漢翔航空工業股份有限公司：112 年度國防業務進入密集交機時期，及受惠創能、儲能業務蓬勃發展，營收為歷年最佳。在軍用、民用、科技服務等三大業務多箭齊發下，經理部門將持續落實各項管理作為、積極拓展業務、深耕關鍵技術，促進公司邁向永續經營目標。</p> <p>4. 台灣國際造船股份有限公司(以下簡稱台船公司)：由於全球造船市場遭中韓日三國壟斷，陷入價格競爭、商船業務不易承攬、新造船價仍未回復以往水準，以及原物料與裝備價格高漲等多重因素衝擊下，台船公司 112 年度虧損 39.1 億元。台船持續透過推動 EP-10(Enhance Productivity、Profit、Performance 10%)提升方案，並組成台船改造檢討小組，提出營運改善計畫，結合績效考核，展開推動多項改造方案，預計 114</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>年度轉虧為盈。</p> <p>5. 唐榮鐵工廠股份有限公司(以下簡稱唐榮公司)：不銹鋼市場受通膨影響，需求面已呈現觀望狀態，加上升息及俄烏戰爭持續等因素干擾，各鋼廠均面臨訂單量及價格急遽下滑，稼動率大幅調降，閒置損失也持續擴大，唐榮公司 112 年度受市場需求減少及通膨影響，致營運虧損。將持續強化產銷存運作、閒置資產活化、財務監控及示警機制，並加強公司治理。</p> <p>6. 可威環境資源股份有限公司：112 年度焚化舊線受氮氧化物(NO<sub>x</sub>)排放標準加嚴影響，需降低高熱值液廢處理量，及低熱值液廢受景氣影響，進場量下降與固廢灰份偏高，停爐清灰頻率增加等因素，致全年處理量及營收均較往年下降，進而營運虧損。</p>
四十	按審計部 111 年度中央政府總決算審核報告，「電業法」自立法院 106 年 1 月三讀通過「電業法」修正案已 6 年，其中並參考英國、美國、歐盟等先進國家設置具獨立行使職權監督機關之作法，規劃於「電業法」修法通過後 1 至 2 年半期間內，成立電業管制機關，辦理電業管理、監督及電業爭議調處，暨核定電價與各種收費費率及其計算公式等業務，尚未依該法規定指定電業管制機關。國內陸續於 106 年	<p>本部業於 113 年 2 月 2 日以經能字第 11358000690 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 有關電力穩定及電力排碳係數之監督管理：</p> <p>1. 持續強化電網韌性，確保供電穩定：台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)逐步推動「配電系統強韌計畫」，統計 10 年來事故停電已減少近六成，停電次數亦從 101 年的 2 萬 1,019 次，降低到 112 年的 6,115 次。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	8 月 15 日、110 年 5 月 13 日及 17 日、111 年 3 月 3 日發生重大停電事故，導致全國數百萬用戶受影響，探究各該重大停電事故之肇因，除硬體設備不良外，尚因台灣電力股份有限公司內部管理不當，造成人為操作失誤或用電評估失準等，繼而引起大規模停電，嚴重影響用戶用電權益。又依「電業法」第 28 條第 1 項規定，公用售電業銷售電能予其用戶時，其電力排碳係數應符合電力排碳係數基準，惟台電公司均高於經濟部公告之 109 年標準，未依「電業法」相關規定予以裁罰或限期改善，相關電業監督管理作業未盡確實。為強化電力市業監督管理機制，以維持電力市場秩序，確保民眾用電權益。爰請經濟部提出電業管制機關規劃書面報告。	2. 定期公告電力排碳係數基準，逐步落實國家能源及減碳政策：114 年電力排碳係數基準為 0.424kgCO <sub>2</sub> e/度，台電公司持續精進作業模式，除已從 105 年 0.530kgCO <sub>2</sub> e/度下降至 111 年 0.495kgCO <sub>2</sub> e/度，並持續朝燃氣發電極大化、強化再生能源併網、節電推廣等多面向措施推動，努力降低電力排碳係數。 (二) 電業管制機關規劃作法：現階段於尚未指定電業管制機關前，由本部辦理電業管制機關執掌業務，並由本部能源署擔任幕僚，同時搭配獨立運作之「電價費率審議會」、「電力可靠度審議會」、「電業爭議調處審議會」，及成立「電力可靠與韌性推動管理辦公室」，引進產官學界多元專業建議，逐步累積電業監管量能，此電業監管架構已與國際作法相仿，本部將持續實踐提升電力系統可靠與韌性之目標，積極協助電力產業蓬勃發展。
四十一	113 年度經濟部預算案於「數位應用與資安韌性」項下編列 9,493 萬 8 千元，用以辦理推動數位應用計畫及資安韌性計畫，包括建置政府補助計畫智慧審查、辦理科研計畫研考網站、辦理資安跨域整合聯防計畫。惟查，經濟部產業技術司將法人科專計畫管理系統、技術司個人資料保護相關作業、資通安全稽核業務皆委外辦理，卻在 111 年 3	本部業於 113 年 1 月 31 日以經資字第 11314401420 號將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：本部將持續整併各別分散建置於部外機房之資訊應用系統，移回本部機房維運，以統一納入本部整體資安防護機制之下，並透過加強「資訊應用系統安全防護措施」、「本部整體資安防護機制」及「本部整體資訊應用系統備援機制」之相關工作，改善本部資訊應用系統服務品質及韌性，強

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>月 22 日發生遭駭客攻擊之資安事件，安全系統遭暴力破解登入，資料庫內容遭部分刪除，迄 111 年 9 月 2 日才重新啟用，此期間科專資訊系統停用改以紙本方式辦理相關作業，經審計部提列重要審核意見。「資通安全法」上路已數年，經濟部每年辦理資安跨域整合聯防，亦自 110 年起辦理「服務型智慧政府 2.0 推動計畫」，不僅持續將此類重要資訊系統外包，遭攻擊資料受損，甚至造成經濟部委外後內部無備援系統，導致彙報管考系統全面癱瘓僅能紙本作業之嚴重疏失。爰請經濟部就如何改善委外建置及維護資訊應用系統資安防護與備援機制，向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>化本部資訊應用系統整體資安防護能力。</p>
四十二	<p>2019 年 10 月 8 日行政院核定「全國循環專區試點暨新材料循環產業園區申請設置計畫」（含大林蒲遷村安置計畫）迄今已逾 4 年，但後續相關進度卻緩步進行，讓大林蒲居民民心未定，經濟部應展現政府行政效率，負責任積極辦理。</p>	<p>(一) 高雄市政府於 113 年 2 月 29 日至 5 月 16 日辦理遷村調查作業，召開 63 場選填調查，應調查通知所有權人總數 1 萬 1,421 份。</p> <p>(二) 高雄市政府將於近期家訪未繳交意願調查書之民眾，並完成遷村意願調查結果分析及建議。</p>
四十三	<p>由經濟部所發布之經濟統計調查，係工商業活動之重要參考依據，備受專業人士倚重，其信效度、即時性與可接近性俱應力求盡善盡美。經查，目前經濟部於發布部分經濟統計資訊時仍循往例，於發布記者會後才將相關資訊公開上網，不僅有違時下數位政府之趨</p>	<p>本部業於 113 年 1 月 26 日以經統字第 11306400190 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 為健全各機關統計資料發布規制，以維統計公信力，貫徹行政資訊公開原則，依據統計法第 16 條、統計法施行細則第 27 條，以及行政院主計總處訂定之「各機關統計</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>勢及促進政府資訊可接近性之社會期待，並且顯然落後於美國、日本等先進國家先以數位管道發布、後以實體活動回應各界提問之做法。請經濟部於 1 個月內針對經濟統計資訊公布方式之數位管道即時性與可接近性向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>資料發布要點」規定，各機關應按年預告統計資料項目之發布時間及發布形式，凡經預告發布時間者，除有天災（如地震）等不可抗力之重大情事外，不得任意提前、延後或中斷發布。</p> <p>(二) 本部統計處現採網路及實體記者會雙軌發布之統計計有 2 場，分別為每月 20 日下午 4 時發布之外銷訂單統計，以及每月 23 日下午 4 時發布之工業生產統計和批發零售及餐飲業營業額統計，共 3 項調查。此 3 項皆屬行政院主計總處列管之重要統計發布項目，須依全國預告統計資料項目發布時間表登載之發布方式（記者會或說明會、新聞稿、網際網路、書刊等）及發布時間（下午 4 點）準時發布，將新聞稿及相關統計附表公布於網路上，公開供大眾閱覽，此方式為現行我國統計單位公布資料之一致作法。</p> <p>(三) 資料發布當天，上述 3 項調查皆透過電腦系統事先設定，於發布時間（下午 4 點）自動上載新聞稿及相關統計附表於本部統計處官網，並應參與實體記者說明會之媒體需求同步於說明會上發放新聞稿等書面資料，以供國內外媒體參閱，並進行相關後續說明及記者提問程序。</p> <p>(四) 本部統計處發布統計資料向以公開、公平為原則，並善用數位管道將新聞稿及相關統計資料項目與</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		記者說明會同步於網路發布，即時提供外界能透過網路參閱第一手資料結果，符合時下數位政府之趨勢及促進政府資訊可接近性之社會期待。
四十四	113 年度經濟部預算案於「一般行政」項下編列「06 經貿談判」分支計畫經費 4,300 萬元，用以辦理行政院經貿談判辦公室（OTN）相關業務，包括員工教育訓練費、辦公室租金及事務費、電腦系統及資料庫、聘僱專業服務費用、委辦費、派員出國計畫等相關費用。惟行政院經貿談判辦公室於 2016 年 9 月設置成立後，即取代原設置於經濟部本部之「經貿談判代表辦公室」，相關人員與業務業已移撥行政院，卻持續每年於經濟部編列預算非屬經濟部之施政計畫及支出，允應具體說明其適法性及必要性。爰請經濟部就持續編列行政院經貿談判辦公室預算之適法性、必要性及課責性，向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>本部業於 113 年 3 月 18 日以經計字第 11300018790 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>（一）依據行政院訂定發布之「行政院經貿談判辦公室設置要點」第 7 點規定：「本辦公室所需經費由經濟部及所屬機關編列預算支應」，又國際經貿為本部業管範疇，爰相關經費由本部及所屬機關編列預算支應之作法，尚符規定。</p> <p>（二）行政院經貿談判辦公室負責整體經貿談判事務，為因應國際經貿環境快速變化及跨部會協調之工作，實有提升至行政院層級之必要性，以利對外談判及對內溝通整合，如簽署臺美貿易首批協定、臺加投資保障協議(FIPA)、臺英提升貿易夥伴關係(ETP)協議、推動新南向政策等，皆是重要證明案例。運作至今，各項工作推動及預算編列執行，尚稱順暢。如何使單位建置及預算編製達致最佳成效，將協同權責機關持續討論、適時調整，並依法接受立法院之監督。</p> <p>（三）隨著時空轉變、科技進步及快速全球化，貿易政策已難由單一部會決策。以行政院層級經貿談判辦公室，作為協調機制，負責整體貿易</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		政策幕僚及對外經貿談判工作，允宜參考如美國貿易代表署(USTR)等國際主要國家之作法，以行政院層級單位，因應快速變化經貿談判環境，方能在瞬息萬變的全球政經情勢中，掌握先機，日後將就不足之處，賡續檢討精進，以遂行辦理國際經貿談判事務之職責、積極創造有利我國之國際經貿條件。
四十五	113 年度經濟部預算案於「一般行政」工作計畫項目下之「經貿談判」編列 4,300 萬元，以研擬加入跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)及強化與新南向國家經貿合作交流之策略模式。惟 112 年 7 月 16 日 CPTPP 在紐西蘭的部長會議中，針對台灣的入會審查模式依然未取得共識，顯見我國與各會員國非正式經貿協商進度緩慢，致使台灣面臨在區域經濟整合進程中遭排除。爰請經濟部向立法院經濟委員會提出「針對加入 CPTPP 之具體進度」書面報告。	<p>本部業於 113 年 4 月 8 日以經授貿字第 11350025900 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 自 110 年 9 月 22 日我國申請加入跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)後，政府持續與 CPTPP 成員透過亞太經濟合作(APEC)、世界貿易組織(WTO)及雙邊管道對話，爭取早日展開我國入會程序；惟目前 CPTPP 成員尚在討論改進入會流程，對於如何處理現有申請案均無具體決定。</p> <p>(二) CPTPP 成員於 112 年 7 月在奧克蘭部長級執委會會議中確立處理後續入會案之「奧克蘭原則」，即申請經濟體必須符合協定高標準、具備遵循貿易承諾之行為模式，且任何決定皆由全體成員共識做出。政府已向 CPTPP 成員詳細說明我國國內體制完全符合 CPTPP 高標準，亦以我國遵循貿易協定之實際情況，展現我國乃遵守承諾、負責任之貿易夥伴。</p> <p>(三) 政府將續向 CPTPP 成員說明我國符</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		合 CPTPP 高標準及遵循貿易承諾之情況、尋求與個別 CPTPP 成員洽簽經貿協定以強化實質經貿往來、透過與 CPTPP 成員國會、媒體提升輿論聲量等方式，爭取全體成員早日達成共識，成立我入會工作小組。
四十六	113 年度經濟部預算案於「一般行政—06 經貿談判」編列 4,300 萬元。鑑於我國申請加入 CPTPP 已逾 2 年，期間政府透過多項政策以體現我國符合 CPTPP 高門檻之標準，又產業界多次呼籲能儘早加入，而針對加入 CPTPP 對於我國產業影響重大，相關影響評估報告仍停留於 110 年 12 月，惟國際情勢變化甚快，產業影響評估報告也應定期更新，以利產業因應。	<p>(一) 行政院經貿談判辦公室已偕同本部、農業部辦理個別產業之影響評估更新作業，並彙整成果，將於近期內上網公布。另總體經濟影響分析因較耗時，刻正進行中，將於完成後公布相關數據。</p> <p>(二) 在工業部分，112 年度我國工業產品出口跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)金額為 1,038 億美元，占工業產品總出口 24%；自 CPTPP 成員進口 909 億美元，占總進口 28%。CPTPP 成員每年進口工業產品總額約 3.9 兆美元，而我國工業產品占 CPTPP 總進口的比重僅約 4%，仍有很大的成長空間。加入 CPTPP 有助業者開拓潛在市場，深化與亞太供應鏈融合。面對自由化衝擊，政府持續協助產業創新轉型，改善企業體質，強化國際競爭力，並適時啟動救濟措施，避免產業遭受損害。</p> <p>(三) 在農業部分，112 年度我國農產品出口 CPTPP 金額為 16.3 億美元，占農產品出口總值 33.3%，自 CPTPP 進口 57.3 億美元，占農產品總進口值 30.6%。加入 CPTPP 有助於農產品外銷，而原料進口多樣化有利</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		我農產加工業，我國與 CPTPP 部分農產品之互補性也有助貿易往來。鑑於 CPTPP 農產品零關稅比率平均為 96.2%，我國加入 CPTPP 後，部分農產品將受影響，農業部將加速農業調整轉型作為，並在談判過程中爭取稻米等敏感產品排除降稅，或爭取較長的降稅期，將可確保大部分關稅配額等敏感農產品排除降稅，避免對我產業造成影響。另透過產業因應策略，包含運用農產品受進口損害救助基金，加速辦理相關調適與因應措施，促進產業升級轉型及在地消費，以減低對我農業的負面衝擊，並掌握外銷契機。
四十七	113 年度經濟部預算案於「國營事業管理」編列 3,622 萬 7 千元。鑑於國營事業管理司督導部屬事業促進經營管理企業化，惟查台灣電力股份有限公司 111 年度虧損 2,675 億元、112 年度預計虧損 2,000 億元左右，2 年虧損約 4,675 億元；至於台灣中油股份有限公司 111 年度虧損 2,173 億元、112 年度預計虧損 200 億元內，2 年虧損將近 2,400 億元，兩間國營企業 2 年虧損突破 7,000 億元，顯有改善之必要，請經濟部向立法院經濟委員會提送書面報告。	<p>本部業於 113 年 2 月 6 日以經營字第 11321402450 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 台灣電力及台灣中油股份有限公司(以下簡稱台電公司、中油公司)經營實績說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 111 年度台電與中油公司稅前虧損分別為 2,272 億元及 2,144 億元，主要係受到俄烏戰爭影響，國際煤價、原油及天然氣價格大幅上漲，因配合穩定國內物價政策，電價、汽柴油及天然氣價格未足額反映進口成本。</li> <li>2. 112 年度台電與中油公司稅前虧損分別為 1,985 億元及 180 億元，主要係國際燃料價格雖有回落，惟較俄烏戰爭前仍處高檔，</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>電價、油氣價格仍未足額反映成本。</p> <p>(二) 113 年度台電及中油公司預算編列說明：</p> <p>1. 台電公司：編列 113 年度本期淨損 1,887 億元，較 112 年度預算淨損 2,784 億元，虧損減少 897 億元，主要係預估國際燃料價格下降，使燃料成本減少，及售電單價依「公用售電業電價費率計算公式」之調整機制編列，致電費收入增加。</p> <p>2. 中油公司：編列 113 年度本期淨利 27 億元，較 112 年度預算淨利 1.79 億元，淨利增加 25.21 億元，主要係預估產品產銷量增加，銷貨毛利隨之增加。</p> <p>(三) 台電及中油公司之營運改善及提升經營效能措施：</p> <p>1. 台電公司：</p> <p>(1)積極降低營運成本及進行財務改善因應方案，包括精進燃煤採購策略、降低材料採購與資金成本等，並已辦理資產重估增加淨值。</p> <p>(2)為減輕台電公司電力建設籌資壓力，本部已於 112 年度增資 1,500 億元，113 年度將再增資 1,000 億元，以利推動穩定供電工作，另已於 112 年度疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別預算特別預算挹注 500 億元，用以彌補台電吸收基層</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>民生用電之政策負擔。</p> <p>2. 中油公司：</p> <p>(1)將持續密切關注國際原油、天然氣市場動態，合理調整國內油氣價格反映進口成本。</p> <p>(2)強化財務風險管理，並積極活化閒置或低度利用土地，提升資產運用價值。</p> <p>(3)強化現場修護與操作，提高設備可靠度安全操作，落實標準作業程序(SOP)及承攬商管理，加強工安查核並精進災防應變作為，穩定工場操作。</p> <p>(4)積極爭取政府提供相關財務支援。</p>
四十八	113 年度經濟部預算案於「國營事業管理」編列 3,622 萬 7 千元，工作計畫主要內容包括：研議及審查督導部屬事業經營企劃及未來發展方向；部屬事業經營管理業務之研審與協調督導；改進部屬事業人事制度及加強事業人力合理化以及加強部屬事業工安管理、環境保護及災害防救工作等。問題：1. 經濟部目前主要國營事業為台灣中油股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣糖業股份有限公司及台灣自來水股份有限公司等 4 家公司，其次為依照「國營事業管理法」所規定的「政府資本未超過百分之五十，但由政府指派公股代表擔任	<p>本部業於 113 年 1 月 31 日以經營字第 11321403570 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部所屬事業轉投資公司經營績效檢討：</p> <p>1. 轉投資事業概況：截至 112 年 12 月底止，本部所屬事業台灣電力、台灣中油、台灣糖業股份有限公司(以下簡稱台電公司、中油公司、台糖公司)等 3 家之轉投資事業共計 36 家，包括轉投資國內事業 25 家，投資金額為 162.96 億元，轉投資國外事業計有 11 家，投資金額為 127.40 億元，國內外合計投資總額為 290.36 億元。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>董事長或總經理者……」，公股占比多數的所謂泛公股企業，例如中國鋼鐵股份有限公司、台灣國際造船股份有限公司等公司。但上述公股及泛公股企業之轉投資公司，亦應加強管理及監督，例如其經營績效，以利國營事業發展，此請經濟部列表詳細說明。2. 經濟部每年皆會對外辦理國營事業人員招考，坊間補習班亦會以國營事業人員招考，做為招生宣傳號召，之前亦傳出考試舞弊，對此，經濟部應研議提出一套防弊機制。綜上，請經濟部向立法院經濟委員會就上述問題提出書面報告。</p>	<p>2. 近年投資報酬率：本部所屬事業轉投資民營事業，雖有部分呈現虧損情形，惟整體而言，各事業近 5 年(108 年至 112 年)平均報酬率均呈現正值(台電公司投資 6 家，平均報酬率 46.71%；中油公司投資 15 家，平均報酬率 3.51%；台糖公司投資 17 家，平均報酬率 21.60%)均呈現正值。</p> <p>3. 經營績效之檢討：</p> <p>(1)依據「中央政府特種基金參加民營事業投資管理要點」第 11 點及「經濟部所屬事業機構參加民營事業投資應行注意事項」第 16 點規定，本部所屬事業轉投資目標無法達成，或連續 3 年虧損狀況無法改善，或因情勢重大變更，認為應予撤資、停辦或重整者，應函報本部檢討辦理。</p> <p>(2)110 至 112 年度本部所屬事業轉投資事業連續 3 年虧損者計 7 家，分別為中油公司轉投資之「中美和石油化學股份有限公司」、「中殼潤滑油股份有限公司」、「華威天然氣航運股份有限公司」、「宏越責任有限公司」及台糖公司轉投資之「台灣花卉生物技術股份有限公司」、「聯亞生技股份有限公司」、「東糖能源服務股份有限公司」。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>(3)本部將持續關注各轉投資事業之營運改善情形，並督促各派兼董事加強監督責任，以確保公股權益，同時對於部分連續虧損確實無法改善，或因時空環境變遷致經營前景不佳之轉投資事業，將積極檢討評估後妥適處理。</p> <p>(二)本部所屬事業之精進招考防弊措施：</p> <p>1.本部所屬事業機構已參照國家考試研訂相關甄試規範，並檢視可能發生之舞弊模式於考試各階段增列防弊措施，說明如下：</p> <p>(1)報名及甄試：查驗證件及核對報名資料、多重卷別或增加多元化題型、電子舞弊偵防、異常電波監測及阻斷、落實考場監督機制、初試與複試應試人員身分複核及測驗複評測試等。</p> <p>(2)闈場機密管制：嚴格辦理闈場實體阻絕、資安控管、門禁管理等作業；闈場訊號偵測，以維護甄試闈場機密性。</p> <p>(3)人員報到：錄取人員報到時，複核個人證件及照片，強化試用期間考核機制，嚴格查核其工作能力，考評合格始正式進用。</p> <p>2.本部所屬事業機構為提升甄試作業品質，持續精進防弊措施如下：</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>(1)針對防制電子舞弊行為，除前述電子偵防設備外，更商請國家通訊傳播委員會(NCC)指派電信警察協助試場監測異常電波，並協調廉政系統人員赴考場巡視監控。</p> <p>(2)與檢調單位合作，如有涉弊屬實人員將依相關人事規定汰除；另對考試錄取人員於試用實習階段，嚴格考核，汰除不適任者，確保新進人員具備業務所需專業職能，符合公司業務需求。</p> <p>3.本部將持續督導所屬事業機構，滾動檢討新進職員甄試作業防弊措施，完善舞弊防範機制。</p>
四十九	113 年度經濟部預算案分別編列「推動投資審議智慧發展」2,925 萬 5 千元、「投資審議」1,178 萬 3 千元及「促進投資」1 億 5,316 萬 8 千元，主要用以辦理投資案件之審議管理、審議系統數位化、協助解決投資障礙及推動國際招商等，俾利僑外來臺投資。鑑於 112 年迄 8 月僑外來臺投資年減逾兩成，且近年僑外對我國「製造業」及「電子零組件」之投資未見增長，允宜審酌全球產業變化趨勢，賡續檢討優化國內投資環境，擴大吸引外人來臺投資，以利國內產業轉型升級，並維國家競爭力。爰請經濟部向立法院經濟委員會提出	<p>本部業於 113 年 2 月 17 日以經審字第 11320533480 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一)因應全球經濟情勢演變，加強全球招商之策略與作法：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 聚焦重點產業，強化海內外拓商引資：全球淨零趨勢、新興科技發展及人口高齡挑戰等趨勢，聚焦循環經濟、新興材料、精準健康等3項產業領域，瞭解產業價值鏈之缺口與投資合作契機，藉以吸引國際企業來臺投資。</li> <li>2. 加強國際招商廣宣，穩定外商總部對臺信心： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)在海外部分：聚焦重點產業領域，規劃主題式投資商機</li> </ol> </li> </ol>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	書面報告。	<p>活動，邀請代表性廠商與我國產業專家，積極宣傳臺灣優勢商機。</p> <p>(2)在國內部分：結合在臺外僑商會等深化合作，運用中央、地方政府資源與產業公協會及法人能量，促成加碼再投資。</p> <p>3. 持續優化投資環境，協助外商順利來臺落地：</p> <p>(1)配合行政院「產業投資五大要素優化政策」，由本部主管土地要素、供水要素及供電要素，國家發展委員會主管人才要素，勞動部主管勞工要素，以因應廠商投資及產業發展需要。</p> <p>(2)透過「投資臺灣事務所」單一窗口，針對外商需求，安排投資專案經理對接，提供客製化招商服務，協助排除投資障礙，包括尋地、水電及加速行政流程等。協助外商投資案落實並達成對臺經濟最大的效益。</p> <p>(二) 因應全球經濟情勢變化，研擬加強全球招商之策略與作法，聚焦循環經濟、新興材料、精準健康等產業領域，強化海內外拓商引資，積極宣傳臺灣優勢商機，穩定外商總部對臺信心，並將持續優化投資環境，透過「投資臺灣事務所」單一窗口，協助外商順利來臺落地，期能擴大吸引外人來臺投資，利於國</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		內產業轉型升級，維持國家競爭力。
五十	113 年度經濟部預算案於「投資審議」項下編列 1,178 萬 3 千元，用以辦理投資審議司審查僑外及大陸地區投資案件相關業務。惟查，公務機關及國營事業等單位辦理採購業務，依「政府採購法」第 17 條規定訂定採購限制條件者，如依機關辦理涉及經濟部「具敏感性或國安（含資安）疑慮之業務範疇」採購時，機關應依「機關辦理涉及國家安全採購之廠商資格限制條件及審查作業辦法」等規定，需查核是否為「在臺陸資廠商」。政府採購網亦於「首頁>相關連結>經濟部投審會公告陸資資訊」中提供經濟部投審會連結，便利公務機關承辦人員查詢對照。然而，投審會網站卻屢屢將「陸資來台投資事業名錄」、「陸資投資資訊產業事業清冊」等資訊隱匿，賴委員瑞隆辦公室在 112 年 8 月 4 日曾提醒經濟部，經濟部隨即修正，然而 112 年 10 月再次查詢政府採購網，連結又再次失效，進入經濟部投資審議司網站亦無提供搜尋功能，僅能透過逐一點擊網站內各頁籤尋找，經濟部屢屢因網站更新未向政府採購網維運機關行政院公共工程委員會要求更新連結，導致事涉國家安全相關採購人員不便與造成政府採購不合規定廠商產品之風險，爰	<p>本部業於 113 年 4 月 9 日以經審字第 11320962580 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>（一）現況說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 查本部於 99 年 2 月配合政府規範在臺陸資企業參與政府採購相關事宜，於本部投資審議司網站公告並函知各機關經本部核准之陸資來臺投資事業名錄，嗣後於 104 年 1 月配合行政院公共工程委員會（以下簡稱工程會）公告「陸資投資資訊服務業清冊」及「具敏感性或國安疑慮之業務範疇」等資訊。</li> <li>2. 另工程會全球資訊網公告政府採購相關規定，並於「政府電子採購網」連結本部投資審議司公告之陸資投資事業名錄等資訊，提供辦理採購之機關查詢。</li> </ol> <p>（二）改進措施：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 將「陸資來臺投資事業名錄」、「陸資投資資訊服務業清冊」放置於網站首頁明顯處，以利相關機關辦理採購時查詢。</li> <li>2. 另將於本部投資審議司之業務說明會等納入宣導陸資在臺投資事業參與政府採購等規定。</li> </ol> <p>（三）未來於重新建置之網頁中將強化相關搜尋功能，並會持續與工程會保持聯繫，確保相關連結之穩定性與正確性，以加強公務機關辦理採</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	請經濟部就加強宣導政府採購就陸資在台投資事業等相關規定、加強公務機關辦理採購查核便利性之通盤檢討，向立法院經濟委員會提出書面報告。	購查核便利性。
五十一	113 年度經濟部預算案編列「投資審議」1,178 萬 3 千元，其項下編列「大陸地區旅費」3 萬 4 千元。經查：1. 根據 2022 年 12 月經濟部投資審議委員會公布之「2022 年對海外投資事業營運狀況調查分析報告」指出，我國企業在中國營運環境變化如過去中國三大政策：勞工供應、租稅獎勵及環保法令管制之誘因逐年下降，加上經過疫情和國際局勢等政策不確定性提高，導致中國對台企業吸引力持續下滑，轉而對全球投資多元性持續提升。2. 同樣，全球政經情勢變化也反映我國對海外投資地區金額。經濟部統計處資料顯示，長期以來中國大陸居我對外投資首位，2011 年占整體對外投資比重曾達 83.8%、144 億美元歷史高峰。自 2018 年美中貿易戰開打後，我對中國大陸投資降至 85 億美元，隨後 2019 年因疫情肆虐，腰斬至 42 億美元，創 2002 年來新低紀錄，2023 年上半年為 19 億美元，是我國自開放對陸投資 30 年來的首次逆轉。綜上，受疫情及美中貿易戰影響，我國對中國投資近年減少 40.3%，對東協投資則成長 40.9%，且 113 年度預	遵照辦理，本部投資審議司至本(113)年 7 月底尚無派員赴中國投資廠商之實地訪查。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	算案編列較 112 年度減少 3 萬 3 千元。顯見海外和東協等產業多元性投資布局，係為我國未來政策支持方向。爰建議如須派員赴中國投資廠商之實地訪查所需，則應向立法院經濟委員會「提出書面報告」。	
五十二	經濟部「經貿人才培育及發展」計畫為經濟部經貿人員培訓所辦理經貿人員訓練相關業務、學員宿舍整修工程及教育相關設備維護汰購等，其中預期成果包括培訓經濟部及所屬現職人員充實新知與潛能發展、強化經濟部及所屬現職人員經營才能及變革創新、儲訓經貿及國際關係人才促進經貿交流和國家經濟發展、積極改善軟硬體設施等。經查，112 年開班訓練共開辦 87 班次，訓練類別包括經濟貿易、公共行政、企業管理、能源、環境保護、人文素養等六大項目，參訓對象以經濟部幕僚暨行政機關（構）與國營事業及公民營機構相關業務人員為主。為促進部內現職人員及受訓人員進步及國際競爭力，請經濟部盤點近 3 年課程預期成果及成效提出詳細說明，並經由成效滾動調整培訓課程，藉此掌握國際趨勢及情勢。另如今資訊時代來臨，針對 AI、5G、大數據、社群媒體掌握，以及資訊應用，包括假訊息辨別及防範等相關課程，經濟部應加以多研議課程安排。基於國會監督目的，爰請經濟部向立法	<p>本部業於 113 年 1 月 19 日以經培字第 1130400015 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>（一）本部經貿人員培訓所訓練工作概況：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 近三年致力於培育現職人員在國際經濟、經營管理、科技新知等領域的專業能力。即使在新冠肺炎疫情影響下，仍積極進行視訊和實體授課，並取得良好的學員滿意度。</li> <li>2. 112 年度訓練計畫共執行 134 班次，參訓人次達 5,489 人次。</li> </ol> <p>（二）國際情勢及科技趨勢課程規劃：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為應對國際經濟社會變遷，每年舉辦與國際情勢及科技相關的課程。</li> <li>2. 在國際經貿人才交流方面，111 及 112 年度與國際貿易署（原本部國際合作處）共同舉辦「臺灣與友邦夥伴國家交流研習班」，以深化與友邦夥伴的聯繫與合作。</li> <li>3. 為配合政府推動的智慧科技發展政策，開辦多個科技知識課程，包括人工智慧、大數據、5G 等，受到學員好評。</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	院經濟委員會提出書面報告。	
五十三	113 年度經濟部歲出預算案第 3 目「數位應用與資安韌性－01 推動數位應用計畫－資訊服務費」編列 4,579 萬 6 千元，凍結該預算 5%，俟向立法院經濟委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 113 年 1 月 30 日以經資字第 11314401290 號函將書面報告函送立法院，經立法院經濟委員會 113 年 4 月 24 日處理完竣，並經該院於 113 年 5 月 22 日以台立院議字第 1130701848 號函復本部准予動支，茲摘述內容如下：本部 113 年「數位應用與資安韌性－01 推動數位應用計畫」所編列之資訊服務費，係為推動本部數位治理、加強科研計畫管考，及強化資安防護之必要執行經費，用以提升智慧政府為民服務品質及強化本部資安防禦網之韌性。
五十四	113 年度經濟部歲出預算案第 5 目「一般行政」編列 12 億 5,588 萬 5 千元，凍結該預算 100 萬元，俟向立法院經濟委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 113 年 1 月 25 日以經秘字第 11305201010 號函將書面報告函送立法院，經立法院經濟委員會 113 年 4 月 24 日審查完竣，並經該院於 113 年 5 月 22 日以台立院議字第 1130701850 號函復本部准予動支，茲摘述內容如下： (一)財團法人台灣雜糧發展基金會案查核及建議改善事項辦理情形： 1. 本部國際貿易署(以下簡稱貿易署)於 112 年 7 月 6 日組成查核小組赴該會進行實地訪查之行政程序，針對補助計畫管理機制、人事管理、經費報支及控管、整體內部控制等，提出多項具體建議，並於 112 年 8 月 16 日將查核報告函送該會。 2. 本部派兼董監事於該會董監事會議中，亦提出增加計畫案稽核、加強計畫管理之內部控制、建立內部覆核程序、強化執行長督管

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>職責、完善補助計畫審查機制及設置外部專責稽核人員等建議改善事項。</p> <p>3. 該會參酌貿易署實地訪查及查核報告等建議，已就「補助計畫」、「人事管理」、「經費報支及控管」及「整體內部控制」等採行相關改善作為。</p> <p>4. 全案目前由臺灣臺北地方檢察署調查中，該會於 112 年 10 月 11 日主動將查核報告及相關佐證資料函送該署，本部尊重檢調單位調查結果。</p> <p>(二) 強化本部所轄財團法人之整體業務運作與績效、組織人事制度、財務及內部控制等之管理機制：</p> <p>1. 本部依據財團法人法規定成立查核小組定期查核，並依據業務分工查核相關業務，說明如下：</p> <p>(1) 業務主管單位：依業務性質分別由本部產業技術司、資訊處、國營事業管理司、產業發展署、國際貿易署、標準檢驗局、智慧財產局、商業發展署、中小及新創企業署等負責，檢查財團法人整體業務運作與績效、財產運用等事項。</p> <p>(2) 人事處：檢查財團法人組織、人事制度、薪資等業務。</p> <p>(3) 會計處：檢查會計及預決算書編製等業務。</p> <p>(4) 政風處：檢查內部控制及誠信經營、其他不法或爭議事</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		<p>項等。</p> <p>2. 透過定期查核，掌握各財團法人之組織制度、捐助章程、財務運作等重要事項，並宣導遵循財團法人法令、相關政策與管理思維，落實行政監督機制，以健全財團法人運作機制及提升服務品質與效能。</p>
五十五	113 年度經濟部歲出預算案第 9 目「促進投資」編列 1 億 5,316 萬 8 千元，凍結該預算 100 萬元，俟向立法院經濟委員會提出書面報告後，始得動支。	<p>本部業於113年1月30日以經投字第11312500410號函將書面報告函送立法院，經立法院經濟委員會113年4月24日處理完竣，並經該院於113年5月22日以台立院議字第1130701848號函復本部准予動支，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 我國73年制定勞動基準法初始，即訂有新舊雇主商定留用權之規定；嗣後行政院101年召開審查企業併購法修正草案會議，勞動部（原行政院勞工委員會）表示企業併購法第16條、第17條規定容許新舊公司不需任何理由可選擇留用勞工，與勞動基準法需有合法事由才可資遣及解僱之法定原則相悖，實務上常有勞資爭議。惟考量企業併購法修法係為降低併購障礙，並增加併購發展之可行性，原則上尊重，未來將於主管之勞基法內通盤檢討修正。</p> <p>(二) 另有關審查總報告決議針對「促進投資」經費提案凍結100萬元一節，爰補充說明113年度「促進投資」業務，主要係積極吸引僑外商來臺及臺商回臺投資，協調有關單位</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		協助廠商解決投資障礙；另依據廠商需求協助布局全球，如新南向國家、重要新興市場等，加強與臺商會及會員廠商互動，凝聚臺商力量。
五十六	日前財政部關務署對自中國產製進口平面印刷用版材課徵反傾銷稅調查案，財政部初步決議上述產品臨時課徵反傾銷稅，為期 4 個月，該決議並未斟酌案件對國家整體經濟利益之影響，蓋反傾銷主要是保護國內產業，但本案提出反傾銷訴求的國內廠在該版材市場上屬於獨占地位，該反傾銷案認定，導致只保護一家廠商卻傷害上萬家印刷相關產業。又查，該提案反傾銷的廠商本身也進口中國製版材，112 年 9 月還以超過先前正常數量的從中國進口版材國貨，接著向財政部、經濟部提出反傾銷訴求，準備反傾銷案通過後，可利用下游業者遭課反傾銷關稅的優勢，橫掃市場。綜上，建請經濟部應邀請所有印刷產業商業公會及相關業者舉辦聽證會，政府要以整體經濟利益及產業現況審慎評估，避免只保護一家廠商卻傷害上萬家印刷相關產業，反而危害整體產業經濟。	本部業於 113 年 4 月 16 日舉行聽證，包括印刷商業同業公會、進口商及下游業者在內的利害關係人及申請人皆有參加聽證會，充分表達立場及提供意見，並已將相關意見納入本案產業損害最後調查認定及對國家整體經濟利益影響評估之考量。
五十七	高雄白埔農場原為「中南部產業園區開發方案」中長期開發園區，因高雄市政府為推動南部半導體 S 廊帶，行政院於 112 年 2 月 20 日會	本部業於 113 年 1 月 18 日以經授園字第 11355300140 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 聖森路產業園區規劃與設置進度：



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>議決議，由高雄市政府先行辦理「白埔產業園區」申請設置及開發作業，再由國家科學及技術委員會接續依「科學園區設置管理條例」納編，邱委員志偉於112年3月請經濟部再尋找適宜土地開發園區。根據經濟部4月28日函復資料，盤點出三處土地，僅有岡山區五甲尾段較為合適，惟白埔園區有77公頃（產業用地54公頃），聖森路園區只有41公頃（產業用地25.5公頃），兩者產業用地面積落差1倍，仍造成傳產用地實質減損。請經濟部於北高雄地區（茄萣、湖內、路竹、永安、岡山、彌陀、梓官、橋頭）再循其它土地、農場，以作為產業園區開發使用。爰請經濟部於3個月內向立法院經濟委員會提出「聖森路產業園區設置進度與未來規劃報告」及「白埔產業園區用地盤點報告」。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 聖森路產業園區規劃採都市計畫變更開發，並以區段徵收方式取得土地，預計引進產業類別為金屬扣件、機械產業等，開發期程約3~4年。</li> <li>2. 都市計畫變更刻正以「變更高雄市岡山主要計畫（第三次通盤檢討）案」陳報內政部審查中，已於112年7月25日召開第2次專案小組會議，高雄市政府刻依會議結論修正計畫，並同步辦理區段徵收作業中。</li> </ol> <p>(二) 白埔產業園區替代方案用地盤點：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依勘選原則篩選評估「新園(西)、新園(東)、永安區東側、南部科學園區高雄園區南側、橋頭區南側」等5處基地，「南部科學園區高雄園區南側」屬開發可行性較高之基地，將持續評估。</li> <li>2. 該基地尚有國土功能分區調整、私有土地取得、周邊影響協商及產業需求確認等議題待處理。</li> <li>3. 私有地部分，需優先與範圍內私有地所有權人溝通協商，待取得範圍內私有地面積八成之所有權人同意後，始啟動申設程序為宜。國土功能分區調整一節，尚需洽高雄市政府協商，以獲得其同意協助調整，並於辦理功能分區變更程序時併同了解地方意願，取得各相關單位及地方之支持。</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
五十八	有鑑於中央政府為解決台灣電力股份有限公司壟斷電力市場，服務、效率難以提升及電價無法反映市價等問題，於 2017 年修正「電業法」時納入分割法源，並要求台電公司在 2017 年新法上路後 6 年施行，得延長兩次，總計 3 年；換言之，台電公司須於 2023 至 2026 年間完成分割，台電公司須於 6 至 9 年內推動「電業自由化」，將台電公司分割為發電、輸配電、售電 3 項事業，開放市場競爭。惟 2017 年通過「電業法」修法後，台電公司分割進度不明，且 2017 年至今電力環境、國際趨勢皆已不同，淨零碳排與國際能源成本起伏，台灣電力股份有限公司亦面臨分割後「功能」及「財務」兩大困境。是否能分割、分割後發電、輸配電與售電等細節；台灣是否需要電業自由化等問題，實有重新評估之必要性。爰要求經濟部於 3 個月內向立法院經濟委員會提出「電業自由化」相關執行進度及具體方針之書面報告，賡續精進台灣電業環境，並審慎評估未來施政方針。	<p>本部業於 113 年 2 月 2 日以經能字第 11358000700 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 電業自由化具體方針：以發電端多元供給、電網公平使用及用戶自由選擇為方針，持續推動電業自由化工作。</p> <p>(二) 電業自由化執行進度：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開放電力市場，交易規模持續成長：截至 112 年 12 月再生能源發電業為 203 家、再生能源售電業 56 家，截至 112 年 11 月轉供容量為 1,344MW (110 年同期 424MW；111 年同期 796MW)，直供容量為 30MW (112 年 3 月開始)。112 年綠電轉直供已達約 17 億度。</li> <li>2. 台灣電力股份有限公司（以下簡稱台電公司）轉型作業辦理情形：台電公司依電業法規定，穩健辦理公司分割準備；該公司另依電業法規定，報請本部及行政院核定展延分割期限，目前仍在展延期中。</li> </ol>
五十九	有鑑於服務業提供台灣工作人口六成的就業機會，且為製造業終端銷售通路與臺灣品牌之國際行銷管道，惟政府產業發展政策卻偏重製造業而輕服務業，在台灣金融控股股份有限公司董事長沈榮津 112 年 11 月 17 日「臺灣產業發展與未	<p>本部業於 113 年 1 月 31 日以經授商字第 11301400650 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 我國商業服務業經濟表現隨著疫情結束，民間消費穩健成長，帶動服務業產值、家數及就業人數之成長。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	來趨勢」報告中，甚至完全沒有針對服務業發展之描述。政府重製造業、輕服務業，應予改善。尤其面對長期「原物料成本居高不下」及「缺工」等問題，已經影響服務產業未來發展方向和競爭力；以餐飲業為例，「線上交易」比例已較疫情前提升 4 倍，朝向「電商化」發展，「數位化轉型」帶動的便利消費，凸顯服務業「數位轉型」發展的急迫性。爰請經濟部積極重視對於中小企業及服務產業「數位轉型升級」之輔導政策，並於 3 個月內向立法院經濟委員會提交「提升服務業發展與加速數位轉型」之書面報告。	(二) 為提升服務業發展，本部積極推動服務業轉型成長，例如： 1. 藉由推動企業智慧化，優化人力效率。 2. 輔導企業低碳化及永續發展，提升企業營運效能，減少營運成本。 3. 協助業者品牌價值提升，促成海外落地展店。 4. 提升服務業創造額外附加價值，促進員工薪資與營業額同步成長。
六十	有鑑於台灣產業五缺「缺工、缺水、缺電、缺地、缺材」問題越來越嚴重，各行業頻喊缺工，各行業人力需求再攀新高，為此政府計畫開放印度勞工 10 萬人救急。另外歐洲商會近期公布 2024 建議書，提醒台灣 113 年充滿不確定性，經濟可能面臨「風雨飄搖」的危機，建議政府應儘速制定「經濟復甦」計畫，避免陷入無法控制狀況。並提醒政府應鬆綁法規、簡化行政程序，尤其是能源穩定、引進人才、國際化非常重要。爰請經濟部會商各中央主管機關，加速針對產業五缺問題，提出改善因應對策，及對歐洲商會建議書提出回應，並於 3 個月內向立法院經濟委員會提出	本部業於 113 年 2 月 23 日以經授園字第 11355301090 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 缺地：為解決廠商缺地問題，協助廠商取得設廠用地，採穩定供給及多元控管措施，進一步穩定產業園區土地價格，並強化土地使用，行政院於 106 年 11 月 6 日核定解決缺地三大策略，提出「公有土地優惠釋出、民間閒置土地輔導釋出、產業用地開發與更新」等 3 大策略，持續滾動式檢討加速解決產業缺地。 (二) 缺水：本部水利署自 106 年起推動「產業穩定供水策略行動方案」，透過「開源」、「節流」、「調度」及「備援」等 4 大策略加強推動，俾

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	書面報告。	<p>增加氣候調適能力及韌性，並穩定各項用水需求。「臺灣各區水資源經理基本計畫」業奉行政院 110 年 8 月 6 日核定，作為未來水資源建設管理藍圖，將持續加強「流域整體經營管理」、「打造西部廊道供水管網」及「強化科技造水」等三大主軸，提升臺灣各地區供水能力、水資源循環利用、供需管理及供水韌性。</p> <p>(三) 缺電：本部評估電力需求時已考量諸多因素，如經濟成長、人口、半導體發展軌跡與節電政策等，並依此規劃電源開發，且在持續推動能源轉型下，擴大再生能源及低碳燃氣之發展，以及抽蓄水力、需求面管理措施、儲能等相關配套措施，可確保供電穩定。</p> <p>(四) 缺人才(工)：在六大核心戰略產業等政策推動下，業者加速在臺投資，帶來大量人才需求：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>為解決產業缺人問題，具體推動作法包括： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)協助教育部推動國家重點領域研究學院。</li> <li>(2)與學校端合作培育國內人才。</li> </ol> </li> <li>為解決產業缺工問題，具體推動作法包括： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)跨部會產業人力供需合作平臺協助徵才。</li> <li>(2)協助勞動部推動移工留才久用方案。</li> </ol> </li> </ol> <p>(五) 歐洲商會建議書：本部刻就歐洲商</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		會 2024 建議書建言，就能源、零售、醫藥、電機工程等領域政策研擬具體調整措施，後續配合行政院國家發展委員會就重大議題與商會召開協調會議，持續共同推動各領域之發展。
六十一	有鑑於經濟部在 113 年度將共同參與總經費 3 億 4,800 萬元的「全球攬才及一站式在地深耕服務計畫」，並負責透過強化推廣金融監督管理委員會之實習計畫，擴大國際學生來我國企業實習人數，並將建立國際實習生資料庫，以辦理延攬留（回）臺就業工作之業務。然而，考量自 113 年度公務預算書案中所見，尚有欠具體規劃執行之經費數，另於預期效果及影響亦不見著墨，爰要求經濟部就「外國專業人才延攬暨網絡布建計畫」執行情形於 3 個月內向立法院經濟委員會提交書面報告。	<p>本案業於 113 年 3 月 14 日以經投字第 11312500950 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 因應我國產業轉型升級及海外布局，衍生延攬外國專業人才需求，「外國專業人才延攬暨網絡布建計畫」維運Contact TAIWAN網站，作為我企業與外國專業人才之媒合平台，並依企業需求舉辦國內外各項攬才活動及宣導我國攬才環境優勢，同時結合本部駐外單位擴展海外攬才網絡，協助我國企業延攬外國專業人才。</p> <p>(二) 國內人口移民政策由國家發展委員會(以下簡稱國發會)統籌，其推動之「全球攬才及一站式在地深耕服務計畫」重點涵蓋強化延攬外國(特定)專業人才、設立國家層級一站式服務單位及強化國際人才就業、實習等媒合工作。有關強化實習相關工作一節，國發會因計畫預算核列及配套措施須進一步釐清等問題，將先進行先期研究，研擬更具體之推動做法後，再爭取經費，協同各相關部會共同落實推動，金融監督管理委員會及本部亦將持續配合政策規劃共同推動。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
六十二	113 年度經濟部預算案「科技專案」編列 228 億 9,755 萬元，主要係補助工業技術研究院及資訊工業策進會等法人研究機構推動執行創新前瞻性、關鍵技術性之產業技術研發、建構完善研發環境暨基礎研發設施及推動法人暨企業拓展國際合作機會等之研發服務所需經費，均為獎補助費科目。惟經濟部 113 年度科技專案計畫技術司主辦計畫達 35 項，除 113 年度之新興計畫於預算書中列明年度編列數、計畫內容及總經費等資訊外，其餘 28 項延續計畫均未揭示。爰經濟部應將相關繼續經費預算，詳實列明全部子計畫內容、期程、總經費及各年度分配金額等，以利外界查閱監督，並於 3 個月內將書面報告送立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 3 月 14 日以經技字第 11302405420 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部產業技術司歷年皆製作「科專計畫歲出預算補充資料」提送立法院經濟委員會，詳實說明各項計畫之內容、經費、預期成果、長期效益等資訊。113 年度補充資料已於 112 年 10 月 13 日送立法院經濟委員會供審議參考。</p> <p>(二) 另有關本部主辦之 113 年度科技專案綱要計畫，相關計畫摘述內容概要、期程、總經費及各年度分配金額等資訊，均已依國家科學及技術委員會要求，將計畫概述表登載至政府科技計畫資訊網(GSTP)以供備查。</p>
六十三	有鑑於經濟部 2019 年 10 月 24 日在行政院會報告「林口新創園—打造新創未來城」，在已有 132 家國內外新創事業及加速器進駐之際，再宣示預計 3 年可加速 1,000 家新創成長。並透過借重在地資源、促成新創與大型企業合作，以及藉由大量國際資源，招攬跨國加速器進駐、吸引國際人才聚集等 3 項策略，打造最大 AI 聚落。然而，考量至 112 年第 3 季時，整體林口新創園區進駐卻僅有 200 多家企業，爰經濟部允宜加大各類政令與預算等支持力量推動之，並儘早落	<p>本部業於 113 年 1 月 18 日以經授企字第 11354800110 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 林口新創園以鏈結產業、鏈結國際等策略，積極協助新創成長。4 年來已累計輔導國內外新創 1,453 家進駐，包含來自逾 16 個國家、計 161 家國際新創團隊來臺落地或與國內企業合作，累積輔導新創的目標已頗具成效。</p> <p>(二) 為有效對接國際與產業資源，未來將加大力度協助新創朝「規模化」及「國際化」方向發展，協助新創對接中大企業等產業資源，導入特</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	實上述策略與目標。爰此，要求經濟部於 3 個月內向立法院經濟委員會提交書面報告。	定產業領域國際新創團隊來臺發展、加強與海外策略夥伴合作，帶領新創參加國際重要展會及競賽等，加速協助新創拓展全球市場與商機。 (三) 本部以林口新創園基地為核心，將持續為新創團隊促成跨國資源交流，為國內新創與產業引進國際視野，推升產業發展動能，加速國內產業升級轉型。
六十四	台灣電力股份有限公司為因應再生能源併網發電調度而實施「批次生產時間電價」，鼓勵產業配合供電尖、離峰調整產程，然而新制上路看似給予業者調整彈性，卻未能考量再生能源發電具間歇性、各產業性質相異等問題，反有干預產能與生產效率之虞。此外，為配合用電時段調整產程，人員排班時間勢必隨同調整，更嚴重影響勞工照顧家庭與生活的需求。爰此，要求經濟部責成台灣電力股份有限公司重新調查產業界意見後對時間電價新制進行檢討，並於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。	本部業於 113 年 3 月 5 日以經營字第 11321211990 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)112 年度起實施之新時間帶非夏月離峰時間為 0 至 6 時及 11 至 14 時，不利業者離峰時段連續生產。 (二) 為同時兼顧用戶需求及電力系統需要，於 112 年 11 月增訂「批次生產時間電價，提供用戶多一種電價方案選擇，用戶可依自身用電或產程情形評估選用。 (三) 台電公司亦持續了解選用批次生產時間電價業者，經洽選用戶數最多之鋼鐵業者表示，選用前後維持三班制作業，人員排班則配合電價之尖、離峰時間調整，在傍晚尖峰電價時將人力減少，於白天離峰時間全力生產，從而減少半夜人員排班需要，有助增進勞工照顧家庭與生活需求。
六十五	據媒體報導，112 年 7 月 28 日凌晨	本部業於 113 年 3 月 11 日以經營字

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>晨，彰化縣大城鄉的雞舍因為跳電太頻繁導致電扇停止轉動，讓超過 5,000 隻雞窒息死亡，損失將近 400 萬元，更讓台灣電力股份有限公司基層人員疲於奔命，從半夜一直搶修到當天下午 1 點半，才恢復正常供電。然台電公司屬於國營事業不適用國賠，讓蛋農賠上財產及商譽卻求償無門。為此，請經濟部於 3 個月內就台灣電力股份有限公司停電之賠償機制提出書面報告送立法院經濟委員會，以保障民眾權益。</p>	<p>第 11321410730 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)供電設備遍及各地，基於電業經營特性，實難保證永不停電，惟倘遇停電事故，均儘可能於最短期間內恢復供電，此外台電公司營業規章及電費單均有載明，用戶對用電不能中斷之用電場所，應視需要自備不停電電源裝置，作為備用電源。</p> <p>(二) 本案停電係因颱風所致，實不可歸責於台電公司，但台電公司仍依營業規章給予電費扣減，已較民法侵權行為須舉證證明「故意過失」、「不法」、「因果關係」等要件更有利於用戶，並有司法實務予以肯認。</p>
六十六	<p>為因應全球氣候變遷造成環境劇烈衝擊，2021 年格拉斯哥的 COP26 氣候峰會中，便確立全球主要經濟體將在 2030 年逐步汰除燃煤發電之目標。據統計，2021 年我國能源部門溫室氣體排放量為 26 萬 8,940 千公噸二氧化碳當量，占臺灣總溫室氣體排放量 29 萬 7,007 千公噸二氧化碳當量之 90.55%，而能源部門之排放源主要來自非再生能源發電，爰電業減碳成效將攸關我國淨零轉型目標之達成。為此，經濟部應配合國際趨勢及我國淨零轉型階段目標，督導台灣電力股份有限公司提高減煤空間、降低購煤預</p>	<p>(一) 政府自 105 年度啟動能源轉型，以「增氣、減煤、展綠、非核」為方向，規劃無碳再生能源及低碳燃氣發電作為未來供電主力，兼顧穩定供電、降低碳排放。能源轉型推動以來，政府持續督導台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)以「降載運轉」、「新建燃氣取代燃煤」等方式按部就班逐步減煤，105 年至 112 年台中電廠用煤量已從 1,773 萬噸降至 1,209 萬噸、興達電廠用煤量已從 584 萬噸降至 330 萬噸、電力排碳係數已從 0.530 公斤 CO<sub>2</sub>e/度降至 0.494 公斤 CO<sub>2</sub>e/度，成效卓著。</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	算，以展現政府推動淨零轉型之決心。	(二) 未來政府將配合國際趨勢及我國淨零轉型階段目標，持續推動能源轉型，督導台電公司擴大建置成熟再生能源，並發展地熱、生質能、海洋能等前瞻能源，同時推動火力機組減碳新技術，與國際廠商合作導入混氫、混氨技術示範，以提高減煤空間，達成淨零排放目標。
六十七	據媒體報導，台中第二天然氣接收站在 112 年 7 月 21 日晚間，發生接收站的儀控插槽故障，瞬間少掉一成電力，供氣出現長達 199 分鐘的異常。其中 48 分鐘供氣停擺，影響大潭等多個天然氣電機組正常發電，影響至少 340 萬瓩供電。然 7 月 21 日當晚的台灣電力股份有限公司備轉容量在台電公司官網上竟還呈現斷氣事件時的燈號為綠燈，顯見台電公司官網上的備轉容量燈號無法如實向民眾呈現實際備轉容量。為此，請經濟部要求台灣電力股份有限公司必須提供即時供電餘裕，讓民眾充分了解！	本部已成立電力可靠與韌性推動管理辦公室，由國內外學者專家組成第三方工作小組，除檢討現行備轉燈號機制外，擬使系統燈號呈現易讓民眾可即時掌握供需狀態，並可配合調整用電行為，以有效達成供需即時平衡。
六十八	據媒體報導，台灣農權總會 2021、2022 年間向雜糧發展基金會取得約 160 萬元補助，執行成果卻和計畫書不符，圖片、影片也有著作權之疑慮，且社群媒體、FB 粉絲專頁宣傳文按讚的執行成果也與計畫書不符。此外，該基金會前執行長陳錦倫從 2021 至 2023 年間，疑似多次浮報差旅費，虛報出差詐取公	(一) 本部國際貿易署(以下簡稱貿易署)於 112 年 7 月 6 日組成查核小組赴財團法人台灣雜糧發展基金會(以下簡稱雜糧基金會)進行實地訪查之行政程序，針對補助計畫管理機制、人事管理、經費報支及控管、整體內部控制等，提出多項具體建議，並於 112 年 8 月 16 日將查核報告函送該會。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	幣。為此，請經濟部應正視該違法亂紀一事，並予以究責，避免雜糧發展基金會成為濫花公幣，並造假計畫執行成果來養樁腳之地。	<p>(二) 本部派兼董監事於基金會董監事會議中，亦提出增加計畫案稽核、加強計畫管理之內部控制、建立內部覆核程序、強化執行長督管職責、完善補助計畫審查機制及設置外部專責稽核人員等建議改善事項。</p> <p>(三) 雜糧基金會參酌貿易署實地訪查及查核報告等建議，已就「補助計畫」、「人事管理」、「經費報支及控管」及「整體內部控制」等採行相關改善作為。</p> <p>(四) 全案由臺灣臺北地方檢察署調查中，雜糧基金會於 112 年 10 月 11 日主動將查核報告及相關佐證資料函送該署，該署於 113 年 2 月 20 日函請基金會提供偵辦案件相關資料，該會亦分別於 113 年 3 月 6 日、29 日提供，本部尊重檢調單位調查結果。</p>
六十九	113 年度經濟部主管預算案及單位預算案分別較 112 年度減少 290 億 5,797 萬 7 千元及 412 億 0,279 萬 6 千元，惟 111 年受疫情、通膨、美中貿易衝突及烏俄戰爭等衝擊，國內製造業生產指數及受僱員工數呈負成長，經濟部肩負國家經濟發展主要政策及執行責任，應審慎通盤檢討國內目前各項重要產業發展或輔導措施之完備性，以提高產業競爭力。同時，為因應氣候變遷及碳中和目標，經濟部擬訂優化產業環境政策，應落實輔導各產	<p>(一) 面臨全球景氣循環、通膨等不確定因素，我國身為國際供應鏈的一份子亦受到影響，但根據本部統計處數據，自 112 年下半年起各產業別生產指數衰退幅度持續收斂，113 年度多數業別也陸續轉為正成長。另雖受雇員工數近月表現較弱，但觀察製造業無薪假實施情形，亦從 113 年起出現下降，顯示勞動市場已有逐步改善跡象。</p> <p>(二) 本部為幫助產業持續發展，與專業法人及公協會合作協助產業轉型升級；此外，也依據疫後強化經濟</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	業之淨零排放措施，以兼顧產業發展並確保永續目標達成之雙重政策目的。	<p>與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例擴大推動輔導、補助及人培再充電等措施，協助產業邁向低碳化、智慧化轉型，同時提升我國產業競爭力。</p> <p>(三) 另面對國際淨零趨勢，本部產業發展署亦透過輔導產業導入淨零轉型技術、建立各產業減碳路徑，協助企業建構碳管理能力；同時結合公協會成立「產業碳中和聯盟」，以擬定各產業淨零轉型作法，並協助業者導入各項節能減碳措施。</p>
七十	113 年度經濟部「營業基金」賡續編列由國庫增資台灣電力股份有限公司 1,000 億元辦理「穩定供電建設方案」，鑑於台電公司 113 年度預計虧損 1,887 億餘元，並已連續 3 年虧損，應檢討強化該公司營運成本控管作業，並審酌國際燃料價格變化及國內各項之供電建設推動進度等，審慎評估現行國內電價費率之合理性，以維我國電業之健全發展。	<p>(一) 有關電價調整，我國已依電業法訂有電價公式與調整機制，台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)每半年依據該機制提報電價費率檢討方案，交由電價費率審議會審議，並依其決議辦理。</p> <p>(二) 111 年度起受俄烏戰爭影響使國際燃料價格大漲，為能適時調整電價反映成本，電價費率審議會決議於 111 年 7 月、112 年 4 月及 113 年 4 月分別調漲平均電價 8.4%、11%及 11%，政府亦藉由增資及補助支持台電公司財務，並由相對有能力者負擔較多電費原則下進行電價調整，以兼顧照顧民生、穩定物價及降低用電衰退產業衝擊。</p> <p>(三) 除爭取合理調整電價及政府補助外，台電公司已積極管控運維費用並擲節支出，降低營運成本，例如：精進燃料採購策略、降低材料採購成本、提升債務管理績效等，</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		未來將密切關注國際燃料價格變化及國內各項供電建設推動進度，持續依調整機制提案檢討電價。
七十一	<p>近期地震頻傳，中央研究院地球科學研究所兼任研究員汪中和表示，以台灣約每 30 年就會有 1 次規模 7 的致災性地震周期來看，10 年內有可能發生致災性大地震；國立臺灣大學地質科學系教授郭陳皓則說，台灣現代地震觀測時間雖不夠長，以及岩石材料複雜性因素下，發生大地震的時間還難以確定，但目前整個應力一直往西部擠壓累積，未來大地震確實會發生。鑑於監察院曾於 111 年 3 月糾正經濟部對活動斷層調查劃設進度緩慢，迄今最新網站公告進度仍未有明顯進展，監察院仍持續定期追蹤改善進度，加以之前配合組改整併中央地質調查所與礦務局為「地質調查及礦業管理中心」時，外界曾質疑該中心似以礦業開發導向，欠缺核心任務目標。爰此，要求經濟部督促地質調查及礦業管理中心依據具體新事證的活動斷層加速進行調查評估與審定，並對外公告，以保障公共安全與人民財產。</p>	<p>(一) 本部地質調查及礦業管理中心(以下簡稱地礦中心)持續爭取預算，加強調研學研合作能量，加速活動斷層地質敏感區劃設。</p> <p>(二) 本部地礦中心地質敏感區劃設進度：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地質敏感區劃設進度未減緩：本部地礦中心除加速辦理劃設地質敏感區作業，仍需優先即時投入並兼顧國內發生災害性地震地質調查等其它緊急調查工作，致使劃設完成的斷層暫時延後審議，但於 112 年已趕上進度，112 年底公告已達 22 處。113 年 6 月底完成口宵里與利吉斷層的活動斷層地質敏感區劃設初審，進入公告(含預告)作業；初鄉斷層於同年 7 月 16 日通過第三次初審，預定於年底前完成劃定公告，屆時公告可達 25 處。</li> <li>2. 地質敏感區須有足夠地質資料(證據)始能劃設：只要資料齊備，有劃定可行性，本部地礦中心即會規劃進行劃定，現正進行池上斷層、右昌斷層、烏山頭斷層、觸口斷層、木柵(平溪)斷層、中洲斷層(構造)與大茅埔—雙冬斷層等補充地質調查與研究，取得明確事證者，即規劃</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		將其於 113 年起列入活動斷層地質敏感區劃定或變更目標。
七十二	經濟部依據相關國際出口管制公約或協議訂定《戰略性高科技貨品輸出入管理辦法》，據以訂定「戰略性高科技貨品種類、特定戰略性高科技貨品種類及輸出管制地區」之「軍商兩用貨品及技術出口管制清單」及「一般軍用貨品清單」，但仍不時發生管制品流向受制裁國家。例如 112 年初美國有線電視新聞網（CNN）獨家獲得烏克蘭情報評估顯示，俄羅斯使用的伊朗無人機內發現使用台灣的零件。此外，英國「皇家聯合軍事研究所」（RUSI）亦指台港等地是俄羅斯規避制裁、取得和轉運相關軍民兩用產品的熱點，有必要加強查核出口對象和產品流向。鑑於無人機潛在商機龐大，尤以接連爆發俄烏、以巴戰爭後，無人載具使用頓時讓其成為新興軍工產業，此時蔡政府成立國家隊，透過垂直整合國內廠商研發生產來強攻國際市場，加以 112 年 9 月對岸宣布部分無人機實施臨時出口管制後，我方供應鏈可望受惠，然而全球接連爆發數場區域戰爭或衝突，因無人機軍民兩用與價廉特性反讓雙方將其當成戰場襲擾手段，而我國現行出口管制體制恐無力規範最終用途或最終使用者責任。為免我國無人機及零組件遭濫用流入衝突地區而引發	<p>依據本部「戰略性高科技貨品輸出入管理辦法」規定如下：</p> <p>（一）管制規格：</p> <p>依國際四大出口管制組織貨品清單建議，分為軍商兩用及一般軍用兩種管制規格：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 軍商兩用管制：重點為飛航操控、持續飛行性能、掛載煙霧劑噴灑系統。</li> <li>2. 一般軍用管制：重點為具有發射、回收、地面支援等裝備。</li> </ol> <p>（二）輸出許可證簽審：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 發證單位： <ol style="list-style-type: none"> <li>（1）國防部軍備局：審查軍事機關及國家中山科學研究院設軍事合約戰略性高科技貨品（SHTC）申請案。</li> <li>（2）本部國際貿易署（以下簡稱貿易署）：審核其他非軍事機關案件，包括一般軍用規格。</li> </ol> </li> <li>2. 審核重點： <ol style="list-style-type: none"> <li>（1）貨品規格：依廠商提供貨品型錄文件核對管制清單。</li> <li>（2）最終用途：是否涉及軍事、武擴用途，倘有疑義送請相關單位跨機關協查，待獲復再評估是否發證。</li> <li>（3）最終使用者：確認是否列入我國「戰略性高科技貨品出口實體管理名單」或本部貿易署簽審系統之觀察名單，</li> </ol> </li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	人道主義紛爭，經濟部仍應秉持負責任態度，嚴格管理無人機出口，並重新檢討現行作法，完善戰略性高科技貨品出口管制政策法規體系。	<p>倘是即送跨機關協查，再行決定是否發證。</p> <p>3. 無人機出口管制現行做法：</p> <p>(1)本部對無人機輸出許可案，倘該無人機達到一般軍用清單管制規格，將以跨機關協查嚴格審理。</p> <p>(2)倘屬軍商兩用規格，將由本部貿易署依現行作業流程審理。</p> <p>4. 軍用商規無人機發展現況：因我國軍用商規無人機仍處於發展階段，目前主要係供我國軍方使用，而非出口，爰本部貿易署未獲軍用商規無人機申請輸出許可，倘獲申請案，亦將以上述原則辦理。</p> <p>(三)海關協助邊境管理：財政部關務署於112年6月發布國際商品統一分類制度(HS)2022年版，前述版本中已建立無人機專屬號列，便於海關邊境攔查。另本部貿易署亦與海關建立聯繫窗口，倘海關對出口通關之無人機規格有疑義時，亦可直接洽該署協助。</p>
七十三	112年10月20日行政院發布新聞稿，說明行政院副院長鄭文燦出席「2023 離岸風電高峰論壇」時表示，「政府推動『國家融資保證機制』提供企業購電的授信保證，並鼓勵國內公、民營金融機構投入綠能產業……，讓民眾了解離岸風電為『可追求的永續投資』」，經濟部	(一)金融監督管理委員會已於113年1月3日函中華民國銀行商業同業公會全國聯合會，請該會或委託相關訓練機構持續提供相關訓練課程，或透過研討會、與國外相關單位經驗分享等方式，強化銀行徵授信能力，俾使我國銀行業建立 ESG（環境永續、社會共融、公司治理）

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>長王美花則回應將持續優化購售電合約來提高銀行融資擔保，然而此種僅靠政府保證躉購的專案融資擔保，顯然與過往以「計畫未來將產生之現金流量等收益作為償還貸款之資金來源」的 BOT 融資案有所不同。由於國產化規定鬆綁，離岸風場開發商在風場未建置完成前大動作釋股，以及銀行貸後管理不佳引發呆帳風險，外界質疑係蔡政府為急於兌現裝置目標而一再放水所致，已使風場融資淪為金錢遊戲，而銀行團為追求經濟效益而欲使用「無追索權」下，國家已難逃離岸風電專案融資之最終保證人角色。為免形成開發商損失有限、獲利無窮，所有風險卻由全民承擔風險的狀況，爰要求經濟部嚴審風場開發商履約能力與承諾事項，檢討購售電合約擔保合理性，並會同金融監督管理委員會就如何強化融資承作銀行管理、利用貸款額度與有限追索權程度等面向研提作法，降低專案融資風險，以維全民利益。</p>	<p>與永續金融專業風險評估識能；本部亦於 112 年 12 月 8 日舉辦金融實務工作坊，以提升離岸風電產業及專案融資，並持續強化培育我國綠色金融之人才。</p> <p>(二) 本部已嚴審業者履約能力，由本部能源署及產業發展署分別進行履約能力審查（包含技術與財務能力）及產業關聯審查（由本部產業發展署負責製造業審查，本部能源署負責海事工程服務業審查），審查標準具體且明確。</p> <p>(三) 本部積極協助風場開發商取得融資並嚴格監督，以利完成風場建置，逐步擴大離岸風電裝置容量，達成能源轉型政策目標。</p>
七十四	<p>日前行政院院長陳建仁於院會面對立委質詢時表示「核電是綠電」，此言一出，行政院急忙澄清院長說法未被部分媒體忠實呈現，全國商業總會理事長許舒博無奈呼籲蔡政府要面對現實的挑戰，朝各種能源的可能性去思考。由於疫情、俄烏戰爭、氣候變遷等</p>	<p>(一) 能源政策已依政策目標定期檢討推動成果及加強作法：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 政府自 105 年起推動能源轉型，以再生能源為主軸，搭配低碳天然氣，並逐步降低燃煤發電占比，可確保供電穩定，兼顧降低空污及減碳。</li> <li>2. 能源轉型已有成果，將持續依政</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	重大情勢變化衝擊各國能源供應與經濟發展，和碩聯合科技董事長童子賢曾拋出核電重啟議題，歐盟、美國面對淨零排放壓力，亦從發展再生能源角度，務實考量核能可以扮演的角色，國際能源總署更指出，核能發電量需倍增才有望在 2050 年達到淨零碳排。為兼顧 2050 年淨零碳排目標，同時強化能源自主性，確保電力穩定供應，請經濟部檢討能源政策，評估將核能納入我國能源結構選項的可行性。	<p>策目標滾動檢討。</p> <p>(1)再生能源至 113 年 6 月底累積裝置容量已成長至 19.59GW，為 105 年 4.73GW 的 4.1 倍。</p> <p>(2)增加低碳天然氣使用，燃氣發電占比由 105 年 31.5%提高至 112 年 39.6%。</p> <p>(3)逐步降低燃煤使用，發電占比由 105 年 45.9%降低至 112 年 42.2%。</p> <p>(二)目前國內對於核電廠的使用期限、何時除役等，均於法律中明確規範，本部會依法行政。</p> <p>(三)至於核電是否延役，將在確保核安、核廢料可處理並凝聚社會共識下，交由國會討論，本部會預作法規、核安及核廢料處理等檢視與準備。</p>
七十五	112 年 9 月 22 日位於屏東科技產業園區的明揚工廠發生火災，造成 10 人死亡、111 人受傷，事後調查發現危險品超量未如實申報，消防安檢卻可過關，顯見建管、環保、勞檢、消防檢查流於形式，事權分散、職權歸屬不明反加重問題之嚴重程度。此外，「再生能源發展條例」第 12 條第 4 項用電大戶條款規定企業有使用綠電之義務，「工業區更新立體化發展方案」將廠房屋頂設置光電設備列為容積獎勵項目之一，然而明揚火災空拍現場可見工廠屋頂大面積裝設太陽能	<p>本部業於 113 年 3 月 8 日以經授能字第 11306002450 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一)太陽光電設置皆須依「再生能源發電設備設置管理辦法」進行設備登記，須繳交相關設備之竣工試驗報告書、專業技師結構安全簽證、電機技師或電器承裝業簽證、台灣電力股份有限公司併聯同意函等。</p> <p>(二)目前設置於建物屋頂之太陽光電系統，皆有完整的結構設計規範與安全檢核機制把關，並於颱風來臨前後，請業者提報維運檢查作業狀況，確保系統安全無虞，後續將滾</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	光電板，引發外界質疑大火減弱建物結構承载力，恐無法負荷光電模組重量而坍塌，以及光電火災對消防員救災存在一定風險等。例如台灣積體電路製造股份有限公司建廠一向採嚴謹最高標準，針對綠色和平於 112 年初公布其屋頂光電成績吊車尾，台灣積體電路製造股份有限公司對外說明受建築安全考量等限制，無法在廠房屋頂全面設置，顯見工廠屋頂設置光電板存在某種風險。爰此，經濟部應會同建管、消防、勞檢、環保、縣市政府等單位就產業園區建築管理及勞動檢查等事宜，統合相關事權及後續精進規劃，能源署針對太陽光電結合建物設置相關安全規範，於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。	動檢討設置管理辦法現行規定，以落實太陽光電系統結構以及電器之安全。
七十六	113 年度經濟部「科技專案」編列 228 億 9,755 萬元，其中補助、委託工業技術研究院預算達 113 億 8,610 萬 7 千元，比例高達 49.7%，顯見政府對其身為國際級應用研究機構之重視。工業技術研究院透過專利與技術，協助國內企業取得融資外，並積極推動內、外部創業機會，加速技術的產業應用，然而近年該院離職率居高不下，加上曾與有陸資投資的「利通能源科技股份有限公司」一同簽署「電動商用車鋰電池模組雷射封裝技術」合作開發合約，甚至爆發技術轉移投資	(一) 本部依據國家科學及技術委員會(以下簡稱國科會)於 112 年 4 月 26 日訂定之「國家核心關鍵技術認定辦法」及「政府機關(構)委託補助出資國家核心關鍵技術計畫認定辦法」，管理科專涉及「國家核心關鍵技術」，本部業於 113 年 2 月 29 日前完成盤點委託、補助或出資超過 50%，且終止後未滿三年、擬辦理、執行中及已列管之計畫，是否有預計或產出之研發成果屬行政院公告之 22 項國家核心關鍵技術，並於 113 年 3 月 8 日提報國科會在案。另依「政府機關(構)委託

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>之「瀚薪科技」重要技術外流疑雲等例子，工業技術研究院事後表示，只要人才流向國內，也算是產業貢獻，同時精進「防止人才及技術外流至中資企業管理機制」。由於大陸面對美國箝制其發展半導體，有意擴大補貼陸資半導體廠，陸企已展開新一波挖角行動，鑑於工業技術研究院鼓勵創業、技轉，人員離職亦多進入國內相關產業，然而事後兩岸企業是否有不當交流、人員再轉進陸企之狀況，間接形成關鍵技術、營業秘密外洩的破口亦不無可能。爰此，要求經濟部及其主管財團法人重新檢討現行相關管理機制與法規，防範不當情事再次發生。</p>	<p>補助出資國家核心關鍵技術計畫認定辦法」第3條規定召開審查小組進行審查，後續將經審查認定涉及國家核心關鍵技術之計畫相關人員列冊通知內政部移民署及當事人，並副知國科會，前揭人員進入大陸地區應事先經過審查許可。</p> <p>(二) 現行工業技術研究院(以下簡稱工研院)，已採取兩大面向精進人才管控，並以五類措施降低人才外流風險。分述如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 兩大面向管控人才不當外流風險 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 加強防堵機制：遵循政府法規，嚴格執行內部規範；並滾動式檢討更新。</li> <li>(2) 人員心理建設：加強誠信教育及實際案例分享，強化人員法遵意識；提高獎勵機制的彈性，降低人才外流動因。</li> </ol> </li> <li>2. 以下五類措施落實人才不當外流管制：保密要求、兼職限制、對岸交流、防範挖角、誠信教育。</li> </ol> <p>(三) 本部產業技術司於 113 年 4 月 29 日召開「本部研發成果運用及風險管理說明會」，已向主管之財團法人宣達現行機制並分享工研院案例。</p>
七十七	<p>面對美國不斷加大對大陸科技產業發展之禁令力道，109 年起，對岸陸續減少稀土出口量，112 年 7 月 3 日進一步管制鎳和鎳以及 36 種以上金屬出口，112 年 11 月 7 日</p>	<p>本部業於 113 年 3 月 7 日以經授產字第 11351003260 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 我國位於鎳、鎳、稀土產業鏈的後端，不直接進口鎳、鎳、稀土礦物，</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	更進行新一波稀土管制，新措施將持續到 114 年 10 月底。鑑於經濟部評估中國大陸管制措施將衝擊半導體、光纖、面板、醫療器械、太陽能電池等 5 產業，甚至擴及國防、儲能、電動車、PC、生技醫療等相關應用市場。爰此，要求經濟部於 3 個月內向立法院經濟委員會提出產業整體衝擊評估報告，以及就開發替代性材料與回收技術、建立關鍵資源儲備、尋求其他稀土供應管道等面向提出因應方案。	而是使用歐美日等加工後的半成品，較不受中國大陸出口管制措施直接影響。 (二) 將持續關注中國大陸相關政策與限制產品的動態發展，另協助廠商分散關鍵材料來源，並與歐、美、日強化關鍵材料合作，確保多元供應，降低對中國關鍵礦物的依賴。
七十八	唐榮車輛科技股份有限公司為國內主要電動巴士整車組裝業者之一，2018 年 2 月 26 日，經濟部主管財團法人工業技術研究院與唐榮車輛科技股份有限公司及其轉投資的利通能源科技股份有限公司簽署「電動商用車鋰電池模組雷射封裝技術」合作開發合約，協助電巴鋰電池 10 倍速組裝；2021 年 8 月，經濟部所屬漢翔航空工業股份有限公司與唐榮車輛科技股份有限公司合組 CTP (Commercial Taiwan Partnership) 聯盟，並已發表電巴車型，相關事例均顯見唐榮車輛科技股份有限公司營運有受益於官方合作之事實。由於日前媒體報導唐榮車輛科技股份有限公司轉投資的四方股份有限公司經營台中客運業務爆發勞資糾紛，甚至車輛因積欠銀行款項而被拖走，唐榮車輛科技股份有限公司	(一) 本部業已於 113 年 4 月 29 日召開「本部研發成果運用及風險管理說明會」，召集本部科技專案執行單位，闡明研發成果運用與風險管理之現況，並請工業技術研究院分享現行之「技轉廠商風險控管機制」。 (二) 本部亦已建立法人科專、業界科專及學界科專之執行管考與績效評估機制，嚴謹監督及考評科技專案執行成果績效；後續擬持續監督管考並掌握研發成果運用(技術移轉及合作案等)之情形，以避免官方聲譽及權益遭受波及。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	董事長何義純身兼四方股份有限公司負責人卻避不見面，鑑於企業轉投資公司營運如出現大幅變化，可能影響母公司評價，甚至波及業外、業內經營，爰此，經濟部應全面盤點所屬單位技轉、合作案狀況，並要求合作業者善盡企業社會責任，避免官方聲譽及權益遭受波及。	
七十九	<p>行政院自 108 年起，推動「投資臺灣三大方案」，包含「歡迎臺商回臺投資行動方案」、「根留臺灣企業加速投資行動方案」及「中小企業加速投資行動方案」等 3 大促進國內投資方案，預計至 113 年底，可帶動國內投資達 2.4 兆元及創造 16.8 萬個國內就業機會。惟查截至 112 年 6 月底止，雖已累積 425 家廠商通過審查並完成投資並發揮相當成效，仍有 907 家已通過審查之廠商仍未能持續落實投資計畫，且整體通過案件中，亦有逾三成投資計畫之廠商已申請展延投資期程，或變更投資計畫，顯見主管執行機關經濟部未能強化計畫審核及後續執行之控管。爰要求經濟部，應持續檢討各項配套或控管措施之完備性，俾以提高投資台灣計畫方案之執行成效。</p>	<p>(一) 「投資臺灣三大方案」協助臺商回流分散營運風險，帶動國內供應鏈廠商共同投資，引導廠商度過美中貿易戰危機，因應全球供應鏈移轉與疫情肆虐等影響，不僅促進國內產業升級轉型，更穩定經濟成長與創造就業機會。</p> <p>(二) 自 108 年 1 月至 113 年 7 月底止，已有 1,514 家廠商通過資格審查，總投資金額約新臺幣 2 兆 3,244 億元(達成率 97%)，預估可創造本國就業約 15 萬 2,749 人(達成率 91%)。</p> <p>(三) 目前已完成投資廠商為 644 家。除了少數廠商(5.7%)中止投資案件之外，其餘廠商(94.3%)已完成投資或持續依計畫進行投資中。</p> <p>(四) 109 至 111 年度廠商投資面臨疫情、俄烏戰爭、航運延宕、原物料上漲、移工無法來臺及營造缺工等全球景氣問題，造成投資無法依原訂計畫執行，惟廠商仍不放棄投資，堅持運用現有資金與資源，撐過景氣艱難時刻。廠商有意願繼續</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>投資，故由本部協助辦理計畫變更展延，以繼續支持廠商完成投資。</p> <p>(五) 本部已協助 662 家(占通過家數 44%)廠商進行計畫變更及展延投資時程，其中以疫情影響「設備交期與安裝/建廠延宕」因素為最多占 80%，其次為「擴大投資廠房/設備」占 9%及「市場前景不明，策略調整」占 3%與「外國技師因疫情暫無法來臺，導致裝機延後」占 2%。廠商因疫情延長投資準備時間，但投資意願不變，政府應繼續以政策支持廠商完成投資。</p> <p>(六) 三大方案不僅帶動企業升級轉型，更為經濟帶來強大的支撐動能，讓臺灣不畏美中貿易戰和疫情斷鏈的衝擊，在疫情肆虐期間，仍保有亮眼的經濟表現。</p> <p>(七) 本部將持續追蹤投資案件執行情形、加強提醒即將到期廠商、與各部會及縣市政府共同解決行政問題、協助中小企業取得融資等，以幫助廠商儘速落實投資。</p>
八十	經濟合作暨發展組織（OECD）於 2005 年首次制定國有企業公司治理指引（Guidelines on Corporate Governance of State-Owned Enterprises），並於 2015 年 7 月更新指南，加強國營企業負責人之有責性與經營透明化，同時強調企業經營專業性並不受到不當干預。為督促主管機關堅守底線與考慮適才適所，避免國營事業重要管	本部訂有「經濟部所屬事業機構參加民營事業投資應行注意事項」及「經濟部及所屬機關事業機構遴派公民營事業與財團法人董監事及其他重要職務管理要點」等規定，針對核派之公民營事業董事長、總經理及董監事之資格條件、管理及考核，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項應事先陳報及定期辦理公股代表考核，並責成各國營事業對轉投資事業加強風險控管及危機應變

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	理人員職位淪為政治酬庸，要求經濟部遵守 OECD 國營事業公司治理準則，並訂定相關管理規定。	能力，以及對轉投資事業違反公司治理事項訂定處理機制，以期積極維護公股權益。
八十一	由於蔡政府為推動非核家園的能源政策，歐、美、日商會接連表達對於我國能源轉型影響供電的憂心，國內企業界更不斷呼籲政府重啟核能、檢討能源結構。依據中央大學台灣經濟發展研究中心最新公布「台灣能源安全指標」指出，隨著核二廠 2 號機除役、天然氣新設機組未如期併網、再生能源建置落後。現今世界多國在面對能源進口費用飆漲及淨零減碳的壓力下，已決定重新投入核電懷抱，而我國對於核四重啟一事，在 110 年 12 月執政者動用國家機器宣傳公投不同意下而告終，經濟部與台灣電力股份有限公司隨依民意計畫將核四廠轉型為「綜合電力設施園區」，惟迄今轉型方案規劃研究中，蔡政府推動非核家園、再生能源 20%、燃煤 30%、燃氣 50% 能源結構。爰此，要求經濟部儘速規劃核能轉型，以兼顧電力需求，地方發展與民眾利益三贏。	<p>(一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)依據政府指示以資產價值最大化，儘量利用既有設備為原則辦理，如廠內開關場、四回線 345kV 及兩回線 161kV 的電源線均為北部珍貴的電網資源，新建設施可藉此直接併聯北東電網使用。</p> <p>(二) 為落實 139 年淨零碳排及再生能源極大化的國家政策，規劃設置儲能及再生能源發電設施，以穩定供電。</p> <p>(三) 台電公司並配合政府能源政策辦理「核四廠址土地轉型規劃」，惟因核四廠土地開發歷程悠久、資料龐雜，彙整作業費時，且相關轉型方案仍未定案，尚持續辦理中。</p> <p>(四) 另為確保相關規劃可兼顧當地鄉親溝通及多元開放的意見，目前刻持續評估相關轉型利用案例及法令，及最新現場調查結果滾動檢討，預計於完成轉型規劃開發方案草案後，再辦理計畫陳報審查作業。</p>
八十二	蔡政府提出氫能發展整體策略規劃，其發展路徑之一在於導入混燒發電技術，並選定高雄興達電廠為混氫發電示範基地，與中央研究院合作推動去碳燃氫發電技術，以高溫將天然氣裂解為氫氣與固態碳(碳黑)，前者用以燃燒發電，後	<p>(一) 因應全球減碳趨勢，各國積極布局氫能發展，並啟動多項大型示範驗證計畫。我國亦著重自產藍/綠氫技術布局，與國際趨勢相符。</p> <p>(二) 現階段國內自產氫部分，工業技術研究院投入開發「再生能源電解水產氫」關鍵技術，112 年 8 月已完</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	者供應工業使用，然而碳黑能否順利去化成一大問題，加以此技術仍須透過燃燒過程而產生碳排放，且需耗損部分天然氣，進而犧牲發電量，如為達成燃氣發電占比目標，勢必得再增加供氣，隨之天然氣進口量須同步調整，但目前我國社會對興建接收、儲存設施難有共識，還間接增加天然氣生產國於生產過程中甲烷散逸之可能，而甲烷的溫室效應比二氧化碳更強，故投入鉅資發展藍氫無助於決解國內環保爭議與全球暖化問題。鑑於綠氫製程幾無碳排放，且生產規模具彈性可協助整合再生能源，爰此，要求經濟部應將氫能發展重點放在綠氫，加速開發相關技術以提升水電解轉換效率、降低電解裝置建設成本，力拚綠氫發電商用化。	成陰離子交換膜（Anion Exchange Membrane, AEM）電解槽開發，產氫效率 $\geq 65\%$ ，達國際水準，113 年結合再生能源進行小規模產氫示範驗證（產、輸儲及應用）。 (三) 依據台灣電力股份有限公司初步評估，我國再生能源高於負載時段，可能先發生於 119 年前冬季，屆時開始有再生能源部分餘裕，降低生產成本，以利加速市場應用。
八十三	113 年度經濟部賡續編列「促進投資—加速投資臺灣之服務計畫」2,100 萬元（全數委辦費），主要用以成立專案辦公室推動投資臺灣三大方案之單一窗口服務等事項。然截至 112 年 6 月底已審核通過廠商投資計畫執行概況顯示，計有 483 家廠商申請展延投資期程或變更投資計畫，40 家廠商中止投資計畫，分別占同期間審核通過廠商（1,372 家）之 35.20%及 2.92%。其中，申請展延投資時程或變更投資計畫原因以「設備交期與安裝／建廠延宕」及「擴大投資廠房／設	本部業於 113 年 1 月 24 日以經招服字第 11316400250 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 「投資臺灣三大方案」自 108 年 1 月至 112 年 12 月底止，已有 1,439 家廠商通過資格審查，總投資金額約新臺幣 2 兆 1,723.01 億元，預估可創造本國就業約 14.9 萬人。目標金額達成率已逾 9 成。 (二) 除了少數廠商（3.96%）中止投資案件之外，其餘 96.04% 廠商已完成投資或持續依計畫進行投資中，廠商因疫情延長投資準備時間，但投資意願不變，政府應繼續以政策支持

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	備」為多數；至計畫中止原因則多為個案考量、營運狀況不佳或受疫情影響等。有鑑於「投資臺灣三大方案」係近年政府最重要促進產業投資措施，有助國內產業升級轉型，截至 112 年 6 月底尚有 907 家已通過廠商仍待未來賡續落實投資，又整體通過案件中逾三成投資計畫申請展延投資期程或變更投資計畫，經濟部應積極檢討強化計畫審核及後續執行之控管，並於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>廠商完成投資：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已完成投資：截至112年底應完成投資家數為593家，已有560家完成投資(目前統計至113年1月18日，廠商陸續回報進度中)，完成率94%。</li> <li>2. 中止案件：僅57家廠商(占3.96%)因為疫情、營運狀況或個案因素中止投資。</li> </ol> <p>(三) 109至111年度廠商投資面臨疫情、俄烏戰爭、航運延宕、原物料上漲、移工無法來臺及營造缺工等全球景氣問題，營造成本上漲2至3成，造成投資無法依原訂計畫執行，惟廠商仍不放棄投資，堅持運用現有資金與資源，撐過景氣艱難時刻。廠商有意願繼續投資，故由本部協助辦理計畫變更展延，以繼續支持廠商完成投資：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本部已協助590家(占通過家數41%)廠商進行計畫變更及展延投資時程，其中以疫情影響「設備交期與安裝/建廠延宕」因素為最多占80%，其次為「擴大投資廠房/設備」占9%及「市場前景不明，策略調整」占3%與「外國技師因疫情暫無法來臺，導致裝機延後」占2%。</li> <li>2. 辦理變更/展延完成的廠商，刻正依投資計畫進行投資中。</li> </ol> <p>(四) 三大方案不僅帶動企業升級轉型，更為經濟帶來強大的支撐動能，不畏美中貿易戰和疫情斷鏈的衝擊，讓臺灣在先前疫情肆虐期間，</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>仍保有亮眼的經濟表現。</p> <p>(五) 本部將持續追蹤投資案件執行情形、加強提醒即將到期廠商、與各部會及縣市政府共同解決行政問題、協助中小企業取得融資等，以幫助廠商儘速落實投資。</p>
八十四	<p>113 年度經濟部分別編列「推動投資審議智慧發展」2,925 萬 5 千元、「投資審議」1,178 萬 3 千元及「促進投資」1 億 5,316 萬 8 千元，主要用以辦理投資案件之審議管理、審議系統數位化、協助解決投資障礙及推動國際招商等，俾利僑外來臺投資。經查 112 年迄 8 月核准僑外來臺投資金額 75.21 億元，年減 27.58%，且依 107 至 112 年 8 月僑外來臺重要投資產業概況及核備對外投資產業分布，僑外對我國「金融及保險業」及「電力及燃氣供應業」投資呈增加趨勢，而近 3 年僑外對我國「製造業」及「電子零組件」之投資未見增長，惟配合全球供應鏈之變化，「製造業」對外投資增加。近年美中對抗升高地緣政治風險，對全球供應鏈形成重大挑戰，大型半導體廠商生產基地紛紛配合移轉等，對國內產業結構及投資環境之影響，亟待重視並妥作因應。經濟部應審酌全球產業變化趨勢，廣續檢討優化國內投資環境，擴大吸引外人來臺投資「製造業」及「電子零組件」，以利國內產業轉型升級，並維國家競爭</p>	<p>本案業於 113 年 1 月 26 日以經投字第 11312500350 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 受美中科技爭端、新冠疫情等影響，使各國深刻感受到供應鏈安全及建構經濟韌性的重要性。臺灣與各國企業合作緊密，已形成國際生態系統中最有效率的生產模式，如結合美國 IC 設計、設備、材料，歐盟擅長之汽車、智慧機械，日本設備、材料等，持續支援全球需求。</p> <p>(二) 聚焦重點產業，強化海內外拓商引資：113 年聚焦循環經濟、新興材料、精準健康等 3 項產業，創造國際企業在臺投資發展的多元契機。</p> <p>(三) 加強國際招商廣宣，穩定外商總部對臺信心：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 在海外部分：規劃主題式投資商機活動，宣傳臺灣優勢商機，促進外商總部審視在臺投資及合作之可能性。</li> <li>2. 在國內部分：持續結合美日歐在臺外僑商會及駐臺辦事處建構合作平臺，增進外商在臺投資與合作契機，行銷臺灣最新產業政策與投資商機。</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	力，經濟部應於3個月內針對如何提升僑外來臺投資「製造業」及「電子零組件」方案，向立法院經濟委員會提出書面報告。	
八十五	113 年度經濟部分別編列「推動投資審議智慧發展」2,925 萬 5 千元、「投資審議」1,178 萬 3 千元及「促進投資」1 億 5,316 萬 8 千元，主要用以辦理投資案件之審議管理、審議系統數位化、協助解決投資障礙及推動國際招商等，俾利僑外來臺投資，經查 112 年迄 8 月僑外來臺投資年減逾二成，且近年僑外對我國「製造業」及「電子零組件」之投資未見增長，應審酌全球產業變化趨勢，檢討優化國內投資環境，擴大吸引外人來臺投資，以利國內產業轉型升級，並維國家競爭力。	<p>為掌握人工智慧(AI)、電動車及淨零等題材之發展契機，持續加強全球招商，以利國內產業轉型升級：</p> <p>(一) 受美中科技爭端、新冠疫情等影響，使各國深刻感受到供應鏈安全及建構經濟韌性的重要性。臺灣與各國企業合作緊密，已形成國際生態系統中最有效率的生產模式，如結合美國IC設計、設備、材料，歐盟擅長之汽車、智慧機械，日本設備、材料等，持續支援全球需求。</p> <p>(二) 聚焦重點產業，強化海內外拓商引資：113年度聚焦循環經濟、新興材料、精準健康等3項產業，創造國際企業在臺投資發展的多元契機。</p> <p>(三) 加強國際招商廣宣，穩定外商總部對臺信心：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 在海外部分：規劃主題式投資商機活動，宣傳臺灣優勢商機，促進外商總部審視在臺投資及合作之可能性。</li> <li>2. 在國內部分：持續結合美日歐在臺外僑商會及駐臺辦事處建構合作平臺，增進外商在臺投資與合作契機，行銷臺灣最新產業政策與投資商機。</li> </ol>
八十六	鑑於政府為達到淨零碳排目標，力推再生能源發展，除 2025 年要達	本部業於 113 年 3 月 8 日以經授能字第 11306002450 號函將書面報告函送立

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>到 20GW 的太陽光電目標外，更訂定 2050 年再生能源占比要拉高至 60 到 70%。然太陽能板生命週期約 20 年，學者預估 2030 年左右台灣將會面臨大約 1 萬公噸的廢棄太陽能板需處理，而 2035 年更可能達到每年 10 萬公噸太陽能板須汰換，惟現在太陽能板的回收技術尚未純熟，儘管政府從 2019 年起開始徵收處理費用，但相關回收制度卻還未健全；惟以獲《國家地理雜誌》攝影大賽冠軍的照片為例，該照片係位於台南六甲的太陽能案場，此案場已於 2016 年被台南市政府撤銷執照，並於 112 年 6 月開始進行拆除，然是否能恢復土地原狀，恐令人存疑。為確保光電產業永續發展，廢棄太陽能板回收機制規劃刻不容緩，爰要求經濟部應偕同環境部積極規劃太陽能光電板回收機制，同時針對台南六甲案例，提供其截至 112 年 11 月 30 日回收情形及後續規劃；太陽能板及光電廠其他建物、設備，每年回收情況、比例，應每月上網公告周知，提供民眾檢驗，以避免綠能污染衝擊環境生態；並於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 為妥適回收清除處理汰役太陽光電模組，避免模組隨意棄置，環境部建立並協調地方環保機關協助收受、暫存及回收清除處理機制，另本部與環境部研商聯合稽查機制與流程，完善整體模組回收機制。</p> <p>(二) 臺南六甲太陽能案場，經稽查發現，案場未落實農業經營之實，且未符合限期改善之條件，臺南市政府已依法廢止相關許可，並要求業者回復原狀，目前已不復見照片之情形。</p> <p>(三) 環境部後續將於「廢太陽光電板回收服務管理資訊系統」網站公告太陽能板及光電廠其他建物、設備，每年回收情況、比例，以利民眾周知。</p>
八十七	<p>近年來，我國在自由貿易協定洽簽的步伐上落後於日、韓等競爭對手，造成出口競爭的立足點不平等，以及部分產業外移的壓力。若無法有效參與區域經濟整合，將不</p>	<p>本部業於 113 年 6 月 4 日以經授貿字第 11350044300 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 鑒於跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)成員仍在討論如何處理後</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>利產業均衡發展。由於我國尚未加入跨太平洋夥伴全面進步協定 CPTPP，若能加入 CPTPP，台灣許多產品就能更有競爭力。「英國」與「台灣」，都是在 2021 年「日本」擔任 CPTPP「輪值主席國」時，提出入會申請，「英國」已在 2023 年 7 月 16 日成功加入 CPTPP，反觀我們仍未加入！CPTPP「輪值主席國」2024 是加拿大，經濟部資料顯示，我國與加拿大 2022 年貿易總額為 120 億 2,500 萬加元（92 億 5,600 萬美元），加拿大自我國進口額為 94 億 4,900 萬加元（72 億 6,700 萬美元），較 2021 年成長 20.69%；而加國出口至我國為 25 億 7,500 萬加元（19 億 8,900 萬美元），較 2021 年成長 11.47%。國人十分關心我們何時可以加入 CPTPP？推動加入 CPTPP 後續處理進度，經濟部應於 6 個月內向立法院經濟委員會提出書面說明報告。</p>	<p>續新申請案，尚未有具體決定，我國將依據 112 年 7 月 CPTPP 成員於紐西蘭奧克蘭部長級執行委員會會議中，確立處理後續入會案之高標準、遵循貿易承諾紀錄、共識決等「奧克蘭原則」，持續與成員溝通，爭取早日成立入會工作小組。</p> <p>(二) 此外，我國並持續接洽 CPTPP 成員強化雙邊貿易投資關係，盼依循 112 年 11 月與英國簽署「提升貿易夥伴關係協議」、112 年 12 月與加拿大簽署「投資促進與保障協議」之成功案例，深化與成員經貿關係並展現執行高標準貿易規範能力，期對我國 CPTPP 申請案推進發生正面效益。</p>
八十八	<p>台灣中油股份有限公司規劃 112 年底於高雄設置國內首座可移動式加氫站，經濟部也預告了「加氫站」設置法規。經濟部要料敵從寬，如果「加氫站」遇到意外，如何能把周遭傷害降到最低。「加氫站」設置時要注意周遭民意，避免重演 2023 年 3 月高雄當地居民抗議在鳳山、林園區設置儲能廠。此外，以「屏東明揚爆炸案」為例，600 公尺外的學校都遭到波及。雖然經濟</p>	<p>(一) 本部於 112 年 11 月 1 日公告「加氫站銷售氫燃料經營許可管理辦法（以下簡稱管理辦法）」，該法第三章設備專章已明定加氫站安全管理及安全距離規範（與日本法規規範一致），設備及營運配置亦應符合職業安全衛生法令、勞動檢查法令、消防法令之規定。</p> <p>(二) 本部能源署 112 年 12 月完成加氫站設置宣導說明資料，並提供予地方政府，以強化社會溝通，並同時</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	部預告的設置規範有提到，「加氫站」設置要距離學校 100 公尺以上，防護牆厚度要 25 公分以上，建請經濟部利用 AI 運算技術，模擬加氫站發生意外後，相關安全規範是否足夠！	<p>請台灣中油股份有限公司（以下簡稱中油公司）積極與社會溝通說明。另高雄市政府經濟發展局已於 113 年 4 月 24 日核准同意中油公司籌建加氫站，預計 113 年底前完成建置，並進行氫能車加氫服務先期示範驗證。</p> <p>(三) 本部能源署已委請工業技術研究院進行「加氫站災害風險評估與控制研析」，經 112 年研析國外研究機構以美國能源部（DOE）開發之開放軟體 HyRAM(Hydrogen Risk Assessment Model)模擬加氫站加氫機事故影響距離相關資料，管理辦法規範氫氣安全距離符合研析結果。</p>
八十九	立法院預算中心指出，依據瑞士洛桑國際管理學院 IMD 於 2023 年 6 月公布「2023 年 IMD 世界競爭力年報」(IMD World Competitiveness Yearbook)，我國在 64 個受評比國家中，排名第 6 名，係 2012 年以來最佳表現，惟於「經濟表現」由 2022 年第 11 名退步至第 20 名，其中「國際貿易」及「國際投資」分別為第 45 名及第 37 名，較 2022 年度下降 12 名及 8 名，「外人直接投資流入量（10 億美元）」及「外人直接投資存量占 GDP 比率」等吸引國際投資指標等均列為弱勢項目。俗話說，「人兩腳，錢四腳」，如果外資看好台灣，為何近年國際投資評比未見提升？建請經濟部	<p>受地緣政治、美中競爭持續及通貨膨脹壓力等影響，113 年全球經貿仍面臨逆風挑戰，為掌握人工智慧(AI)、電動車及淨零等題材之發展契機，持續加強全球招商，維持國家競爭力：</p> <p>(一) 優化投資環境向來為政府重要施政目標，每年均依據在台外僑商會建議，積極改善投資環境，以排除投資障礙。例如活化產業用地及解決土地問題，以「公有土地優惠釋出、民間閒置土地輔導釋出、產業用地開發與更新」3大策略，持續滾動式檢討加速解決產業缺地。</p> <p>(二) 加強國際招商廣宣，穩定外商總部對臺信心：</p> <p>1. 在海外部分：規劃主題式投資商機活動，宣傳臺灣優勢商機，113</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	審酌全球產業變化趨勢，賡續檢討優化內投資環境，擴大吸引外人來臺投資，以利國內產業轉型升級，並維國家競爭力。	<p>年下半年辦理海外線上主題式交流會至少3場次。</p> <p>2. 在國內部分：結合在臺外僑商會及駐臺辦事處建構合作網絡，行銷臺灣產業政策與優勢。</p> <p>(三) 強化單一窗口投資專業服務，積極排除投資障礙；以「投資臺灣事務所」為單一窗口，以專人專案全程投資服務，加速廠商評估投資時程及落實投資案。</p>
九十	立法院預算中心指出 112 年 1 至 8 月台灣電力股份有限公司「售電價格」與「售電成本」，可以發現，幾乎是每賣 1 度電，台電公司就要虧損 1 元。有鑑於俄烏戰爭，天然氣進口穩定與否，容易受到國際情勢影響，天然氣發電高占比會有「斷氣風險」與「價格飆漲風險」，社會各界呼籲我國電力結構須重新調整，台電公司 113 年預計虧損 1,887 億餘元，並已連續 3 年虧損，國庫將增資台灣電力股份有限公司 1,000 億元辦理「穩定供電建設方案」，建請經濟部滾動式通盤檢討能源政策，以維我國電業之健全發展。	<p>(一) 政府自 105 年起推動能源轉型政策，全面推動創能、節能、儲能及智慧系統整合，以打造安全穩定、效率運用、潔淨環境之能源供需體系。其中在電力結構方面，以再生能源為主軸，搭配低碳天然氣，並逐步降低燃煤發電占比，可確保供電穩定，兼顧降低空污及減碳，現行能源轉型已有成果，政府將持續依政策目標滾動檢討。</p> <p>(二) 113 年度台灣電力股份有限公司（以下簡稱台電公司）在預計政府追加預算補助 1,000 億元前提下，113 年 4 月電價適度調漲約 11%，台電公司增加收入約 630 億元，並考量燃料價格稍有回落及台電公司持續努力撙節成本，精進燃料採購策略下，成本約可再減少 400 億元，預估 113 年虧損可減少至約 100 億元。</p>
九十一	113 年度經濟部「營業基金」編列 1,000 億元，為增資台灣電力股份有限公司辦理「穩定供電建設方	本部業於 113 年 2 月 17 日以經營字第 11321208920 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	案」所需經費。依台電公司財務報表顯示，截至 112 年 9 月底累積虧損 3,350 億元，淨值 1,830 億元，另核四帳上價值 2,838 億元待處理，爰要求經濟部檢討台灣電力股份有限公司營運成本控管作業，並加強穩定各項供電建設計畫，於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>(一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)採行下述財務改善對策，以充裕自有資金、改善財務結構：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 政府增資台電公司 2,500 億元，以減輕電力建設之籌資壓力。</li> <li>2. 政府依「疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例」挹注台電公司 500 億元。</li> <li>3. 提升債務管理績效，降低資金成本。</li> <li>4. 精進燃料採購策略、降低材料採購成本。</li> <li>5. 推動資產重估及活化，增加淨值約 544 億元。</li> <li>6. 將持續關注燃料價格走勢，依電價機制提案檢討，並依電價費率審議會決議辦理。</li> </ol> <p>(二) 穩定供電建設方案執行之控管：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 按月召開「專案計畫月執行進度及預警管控會議」，管控個案計畫進度、預算及關鍵里程碑執行情形。</li> <li>2. 定期召開資本支出推動小組會議，檢討該公司各計畫執行績效、落後情形、計畫修正及作業計畫調整或終止辦理情形、檢討及改進事項，未達本部所訂年度目標、計畫進度落後，須檢討原因，並提出具體因應對策及措施。</li> <li>3. 計畫總累計進度落後 5%，召開「列管計畫執行進度落後專案檢討會議」。</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		(三) 台電公司將持續強化經營體質，積極提升營運績效。除合理撙節費用外，並戮力推動前述財務改善對策，期能逐步充裕自有資金、彌補累積虧損、降低負債比率及降低資金成本，俾健全財務結構及償債能力，以確保台電公司之永續經營，續行穩定供電任務。
九十二	113 年度經濟部預算案「促進投資—加速投資臺灣之服務計畫」編列 2,100 萬元，主要用以成立專案辦公室推動投資「歡迎臺商回臺投資行動方案」、「根留臺灣企業加速投資行動方案」及「中小企業加速投資行動方案」等三大方案之單一窗口服務等事項。依立法院預算中心評估報告指出，截至 112 年 6 月底「投資臺灣三大方案」已有 425 家通過廠商完成投資，雖已發揮相當成效，惟尚有 907 家已通過廠商仍待未來賡續落實投資，又整體通過案件中逾三成投資計畫申請展延投資期程或變更投資計畫，爰要求經濟部檢討強化計畫審核及後續執行控管，於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告，俾利計畫執行成效。	<p>本部業於 113 年 1 月 24 日以經招服字第 11316400250 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 「投資臺灣三大方案」自 108 年 1 月至 112 年 12 月底止，已有 1,439 家廠商通過資格審查，總投資金額約新臺幣 2 兆 1,723.01 億元，預估可創造本國就業約 14.9 萬人。目標金額達成率已逾 9 成。</p> <p>(二) 除了少數廠商 (3.96%) 中止投資案件之外，其餘 96.04% 廠商已完成投資或持續依計畫進行投資中，廠商因疫情延長投資準備時間，但投資意願不變，政府應繼續以政策支持廠商完成投資：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已完成投資：截至 112 年底應完成投資家數為 593 家，已有 560 家完成投資 (目前統計至 113 年 1 月 18 日，廠商陸續回報進度中)，完成率為 94%。</li> <li>2. 中止案件：僅 57 家廠商 (占 3.96%) 因為疫情、營運狀況或個案因素中止投資。</li> </ol> <p>(三) 109 至 111 年度廠商投資面臨疫情、俄烏戰爭、航運延宕、原物料上</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>漲、移工無法來臺及營造缺工等全球景氣問題，營造成本上漲2至3成，造成投資無法依原訂計畫執行，惟廠商仍不放棄投資，堅持運用現有資金與資源，撐過景氣艱難時刻。廠商有意願繼續投資，故由本部協助辦理計畫變更展延，以繼續支持廠商完成投資：</p> <p>1. 本部已協助590家(占通過家數41%)廠商進行計畫變更及展延投資時程，其中以疫情影響「設備交期與安裝/建廠延宕」因素為最多占80%，其次為「擴大投資廠房/設備」占9%及「市場前景不明，策略調整」占3%與「外國技師因疫情暫無法來臺，導致裝機延後」占2%。</p> <p>2. 辦理變更/展延完成的廠商，刻正依投資計畫進行投資中。</p> <p>(四) 三大方案不僅帶動企業升級轉型，更為經濟帶來強大的支撐動能，不畏美中貿易戰和疫情斷鏈的衝擊，讓臺灣在先前疫情肆虐期間，仍保有亮眼的經濟表現。</p> <p>(五) 本部將持續追蹤投資案件執行情形、加強提醒即將到期廠商、與各部會及縣市政府共同解決行政問題、協助中小企業取得融資等，以幫助廠商儘速落實投資。</p>
九十三	113 年度經濟部預算案「一般行政—經貿談判—委辦費」編列 225 萬 2 千元，用於委託外國顧問或專家學者對突破與新南向或主要經貿	<p>本部業於 113 年 4 月 3 日以經授貿字第 11350025510 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 新南向政策效果漸顯：新南向政策</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	夥伴國經貿交流與合作，提出政策研究報告。依財政部海關進出口貿易統計，我國對中國大陸及香港出口占比，106 至 111 年分別為 41.2%、41.3%、40.1%、43.9%、42.3%、38.8%；另我國對東協國家出口占比，106 至 111 年分別為 18.5%、17.4%、16.4%、15.4%、15.7%、16.8%，我國自 105 年起推動新南向政策，惟近年對中國大陸貿易依存度仍重，而對東協國家出口占比逐年降低，顯示新南向政策未具顯著成果，爰要求經濟部檢討新南向政策具體效益及精進作法，於 3 個月內向立法院經濟委員會提出報告。	<p>推動以來，臺灣與新南向國家的雙邊經貿關係更趨緊密，我對新南向 18 國的貿易總額自 105 年 958 億美元，增加至 112 年的 1,522 億美元，成長 58.9%，增速優於同期我國對全球貿易成長。</p> <p>(二) 臺灣在東南亞國家協會(以下簡稱東協)國家進口市占率攀升：東協主要國家(如印尼、馬來西亞等)自臺灣進口比重自 105 年的 5.54%逐步增至 112 年的 7.39%。反之，近年東協國家自中國大陸、日本、韓國等主要亞洲國家進口比重則逐漸下滑，112 年自中國大陸進口占比自 110 年高點 22.95%下滑至 20.59%。在新南向政策推動下，我國在東協國家的商品貿易競爭力已持續提升。</p> <p>(三) 臺灣與新南向國家雙向投資倍增；新南向國家超越中國大陸，躍升我國最大海外投資地。</p> <p>(四) 未來將持續深化新南向夥伴關係，推進全方面合作，包括把握全球供應鏈移轉契機，協助臺商拓展布局；依不同國家特性賡續提出合作倡議；加值推動數位新南向，擴大既有新南向成果。</p>
九十四	鑑於為推動能源轉型，政府近年積極劃設土地，供太陽光電業者架設太陽能板。然當光電執照廢除後，地上太陽光電板需進行清除，恢復土地原狀，惟目前政府對於設置光電廠所在地雖訂有相關法規來規範，但對於光電業者租約到期，或	<p>本部業於 113 年 3 月 8 日以經授能字第 11306002450 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 依農業部「申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法」設置太陽光電之農業用地，如除役後、被廢止或撤銷光電執照後，將要求回復農</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>是因違規被廢除光電執照後，地上物太陽光電板如何清除及恢復土地原狀尚欠缺明確的法規及相關辦法，恐導致農漁地無法恢復原有可使用狀況而有被廢棄之虞。為確保光電執照到期或廢除後之土地永續經營，爰要求經濟部應制定設置光電板等地上物清除相關機制，以利農漁土地再重生利用；並於3個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>用，如未拆除地上物恢復原狀，將移請土地管制機關依「區域計畫法」或「都市計畫法」等規定，處新臺幣6萬元以上30萬元以下罰鍰，並得連續處罰至拆除為止。</p> <p>(二) 本部將持續滾動檢討再生能源相關法規，針對光電設備租約到期及案場經撤銷或廢止相關認定文件，其光電清除及土地恢復用途等，精進太陽光電設備除役相關處理機制。</p>
九十五	<p>有鑑於中央政府常以經費不足為由，將東部地區必須建設之重大交通建設停擺，如：花東快速道路、國道六號東延花蓮等……，導致東西部發展不均，為有利東部地區之發展及促進本地勞工之就業率。有鑑於國道六號東延花蓮及花東快速道路為東部地區重大建設，然國道六號東延花蓮需花費8,000億元，花東快速道路則為2,308億元，過去中央政府已不符合經濟價值而予與拒絕興建，導致東西部發展失衡。經查日本外務省常以ODA（Official development assistance）方式，投資東南亞各國之交通建設。為有效完成東部重大交通建設，爰要求經濟部偕同財政部（推動促參司）、交通部針對開放外資，以國際標方式，引入外資投入東部地區之重大交通建設進行研議，並於3個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>本案業於113年3月14日以經投字第11312500950號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 促進民間參與公共建設法(以下簡稱促參法)自89年公布施行以來，近期部分條文已於111年12月21日經總統令修正公布，促參法施行細則亦在112年12月7日奉行政院核定並於同年12月28日發布施行。</p> <p>(二) 依據促參法辦理之公共建設及民間參與方式多元，且從未限制外資及保險業投資，惟考量各類公共建設商業模式不同，外資及保險業參與財務自償性較高之觀光、商業或設定地上權案居多，未來將持續善利用東部地區現有資源，偕同財政部、交通部推廣適合發展之公共建設，透過成功案例帶動示範效應，進而引進外資或保險業投資東部地區。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
九十六	有鑑於民團與學者專家指出，核綠共生是國際減碳共識，目前政府仍持續推動「2025 非核家園」，然發現 111 年度台灣電力股份有限公司系統火力發電量占比高達 81%，在國際能源價格居高不下，勢將衝擊國內電價，無助減碳，顯示以不穩定的再生能源當基載能源是非核家園的最大問題。爰要求經濟部分別針對「非核」與「有核」為前提的減碳，探討研究風電及太陽光電供電不穩定，分析可能造成基載發電比例偏低、跳電風險增高、電價大幅上漲因子，提出對策及因應作法，以避免缺電、停電影響產業發展，於 3 個月內提書面報告送立法院經濟委員會。	<p>本部業於 113 年 4 月 30 日以經能字第 11358001580 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 核能延役議題：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 現階段核能延役除需突破法規之限制外，仍須面對嚴峻的安全審查程序及核廢料處置的問題，需要社會的支持和地方的同意。</li> <li>2. 社會仍對核能延役有不同意見，對於延役的修法，相信新國會上會有更多討論，若要延役，仍需與社會溝通，取得共識。為此本部會充分準備科學根據及相關資料，向國會報告說明核電廠現況。</li> </ol> <p>(二) 未來穩定電力供應措施規劃：未來再生能源的發展以太陽光電和離岸風力為主要推廣項目，並透過行政簡化、躉購費率調整等措施，提高地熱及生質能等其他再生能源投資誘因，隨著再生能源併網量逐年增加，政府為因應未來用電需求成長及能源轉型政策的推動，積極擴大發展再生能源及設置具有快速起停特性的燃氣機組。</p> <p>(三) 電網韌性建設計畫：為強化電力系統韌性，台灣電力股份有限公司（以下簡稱台電公司）正式投入「強化電網韌性建設計畫」，自 111 年起於 10 年內投入 5,645 億元，以「力求分散、持續強固、加強防衛」為三大主軸，預期將可全面提升全國電網面對突發事故之因應</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		能力，以及為 2050 淨零轉型目標預為準備。 (四) 電價調漲： 1. 俄烏戰爭導致國際燃料價格暴漲，發購電燃料成本已連續兩年高達 6 千億元以上，台電公司 112 年累積虧損已達到 3,826 億元，財務狀況十分嚴峻。 2. 電價審議會秉持「反映成本、照顧民生、穩定物價、節能減碳、使用者付費」原則，決議平均電價調漲約 11%。 3. 近年因戰爭後國際燃料成本暴漲才是台電公司虧損主因，而非外界所稱的能源政策或綠能採購因素。
九十七	國營事業睦鄰經費多以補助社區舉辦聯歡晚會兼節電或節能減碳宣導，但迭有基層里長及議員反應希望能將部分經費改為補助社區修繕或建置監視器，以利促進社區治安及協助釐清交通事故經過。爰此，為促進經濟部所屬國營事業睦鄰經費運用、增進社區安全，請經濟部國營事業管理司檢討既有相關規定，並督導所屬國營事業每年應保留一定經費補助社區修繕或建置監視器相關設備。	本部業於 113 年 3 月 21 日以經營字第 11321412920 號函請本部所屬國營事業，有關睦鄰經費運用，每年應保留一定金額補助社區修繕或建置監視器相關設備。
九十八	經濟部 113 年度歲入預算案編列投資民營事業之「營業盈餘及事業收入－投資股息紅利」25 億 0,882 萬 7 千元。查經濟部訂有「經濟部派任直接投資事業董監事及經理人	本部業於 113 年 2 月 5 日以經營字第 11321401080 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 本部對直接投資事業之管理措施： 1. 本部直接投資事業多數為上

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>管理要點」及「經濟部及所屬機關事業機構遴派公民營事業與財團法人董監事及其他重要職務管理要點」等，就公股董監事代表之專業資格條件、待遇、職責與義務，暨後續考核作業等進行規範。經濟部所投資之 6 家轉投資事業均派任有公股董事代表，並均由經濟部公股董事代表擔任董事長。準此，經濟部 113 年度編列投資民營事業之「營業盈餘及事業收入－投資股息紅利」歲入預算案，為近 3 年最低，顯示經濟部未能強化轉投資事業公股代表之職能。為要求經濟部加強督導改善各轉投資事業之營運績效，確切落實政府投資目的，於 3 個月內將書面報告送立法院經濟委員會，以強化公股董監事對經濟部各轉投資事業營運績效之監督考核，提高政府投資效益。</p>	<p>市、上櫃公司，須依「公司法」、「證券交易法」等規定辦理，爰本部係透過指派公股代表擔任董監事之方式進行股權管理事項，並訂頒相關規定，明定公股代表遴選、解職條件、重大事項事先陳報及定期辦理公股代表考核，以期積極維護公股權益。</p> <p>2. 本部對於所派公股董事，除要求依法忠實執行業務並盡善良管理人之注意義務外，亦要求公股董事積極出席會議，參與公司決策，對於投資事業風險管控、法令遵循、內部控制之有效性，善盡督導之責，以保障公股權益。</p> <p>3. 為有效提升經營績效，本部每年亦檢討投資事業經營成效，對營運欠佳者，要求所派公股代表加強督促管控，即時因應改善；對投資目的已達成或連續虧損無法改善者，則檢討繼續持股之必要性。</p> <p>(二) 各直接投資事業經營績效檢討：</p> <p>1. 中國鋼鐵股份有限公司(以下簡稱中鋼公司)：疫情後全球經濟適度解封，鋼鐵景氣需求於 111 年度大幅反彈，年度營運績效良好，惟 112 年度原物料成本高，且市場需求轉弱，鋼價低迷，營運面臨嚴峻挑戰。中鋼公司將聚焦兩軸三轉，以「高值化精緻鋼廠」及「發展綠能產業」雙主軸，並持續執行各項成本管控措施，112 年第 4 季起景氣已逐步</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>回升，將以貼近市場合宜價格、積極開發精緻鋼品，拓展新客戶及市場等行銷策略，提升營收及獲利。</p> <p>2. 臺鹽實業股份有限公司：112 年度盈餘 3.08 億元，111 年度盈餘 4.27 億元，110 年度盈餘 3.93 億元，營運及獲利維持穩定。將持續以海洋生物科技為發展主軸，布局生技趨勢產品，拓展多元通路，並推動品牌國際化加速開拓海外市場。</p> <p>3. 漢翔航空工業股份有限公司：112 年度國防業務進入密集交機時期，及受惠創能、儲能業務蓬勃發展，營收為歷年最佳。在軍用、民用、科技服務等三大業務多箭齊發下，經理部門將持續落實各項管理作為、積極拓展業務、深耕關鍵技術，促進公司邁向永續經營目標。</p> <p>4. 台灣國際造船股份有限公司(以下簡稱台船公司)：由於全球造船市場遭中韓日三國壟斷，陷入價格競爭、商船業務不易承攬、新造船價仍未回復以往水準，以及原物料與裝備價格高漲等多重因素衝擊下，台船公司 112 年度虧損 39.1 億元。台船持續透過推動 EP-10(Enhance Productivity、Profit、Performance 10%)提升方案，並組成台船改造檢討小組，提出營運改善計畫，結合績效考核，展</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>開推動多項改造方案，預計 114 年度轉虧為盈。</p> <p>5. 唐榮鐵工廠股份有限公司(以下簡稱唐榮公司)：不銹鋼市場受通膨影響，需求面已呈現觀望狀態，加上升息及俄烏戰爭持續等因素干擾，各鋼廠均面臨訂單量及價格急遽下滑，稼動率大幅調降，閒置損失也持續擴大，唐榮公司 112 年度受市場需求減少及通膨影響，致營運虧損。將持續強化產銷存運作、閒置資產活化、財務監控及示警機制，並加強公司治理。</p> <p>6. 可威環境資源股份有限公司：112 年度焚化舊線受氮氧化物(NOx)排放標準加嚴影響，需降低高熱值液廢處理量，及低熱值液廢受景氣影響，進場量下降與固廢灰份偏高，停爐清灰頻率增加等因素，致全年處理量及營收均較往年下降，進而營運虧損。</p>
九十九	為控制全球平均氣溫升幅於 1.5 度 C 內，各國以 2050 年達淨零碳排為目標進行積極減碳，而「森林保護」即為達到碳中和之關鍵解方，亦於近年成為世界趨勢，2021 年全球自願性碳市場規模已達 80 億美元，其中以「森林及土地利用」之交易量及交易規模最大。然我國執行碳匯專案之情形，至 2023 年僅 1 案申請且未能通過，顯見我國推動碳匯進展嚴重落後，且近 30 年我國	<p>本部業於 113 年 1 月 24 日以經營字第 11300520590 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 平地造林屆期規劃方向(截至 112 年底平地造林面積計 1 萬 364 公頃)：</p> <p>1. 具有棲地、生態價值區位：應適度保留造林木，另請農業部林業及自然保育署(以下簡稱林業署)會同該部林業試驗所輔導台灣糖業股份有限公司(以下簡稱</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>森林碳匯所貢獻之二氧化碳移除量占二氧化碳排放量比率還呈下降趨勢，公部門實應把握各項條件降低二氧化碳排放並積極造林維護森林之固碳成果。有鑑於台灣糖業股份有限公司平地造林 1 萬 0,380 公頃補助屆期之用途規劃，除具棲地生態價值、適合農業生產、地利條件不佳已規劃設置太陽光電之外，有 428 公頃尚未規劃用途，為積極朝 2050 年淨零碳排努力、跟上世界趨勢擴大森林碳匯規模，並獲得碳交易量。爰請台灣糖業股份有限公司針對上揭尚未規劃用途土地優先以持續造林規劃，以優化地力、生態，並朝碳匯專案方向前進，於 3 個月內提出規劃之書面報告予立法院經濟委員會。</p>	<p>台糖公司)發展多元林下產業，及媒合企業以認養造林地取得碳匯憑證，並規劃提供生態獎勵機制之可行性。</p> <p>2. 適合農業生產區位：由農業部主導規劃以有機農業為主，由台糖公司交由農業部媒合青農經營，另請林業署積極輔導永續林木生產專區，媒合林業合作社或農企業團體，規劃短伐期之經濟造林等。</p> <p>3. 地力條件不佳區位：請台糖公司盤點上述兩區位因經常淹水、表土流失及石礫裸露而地力條件不佳土地資料予農業部釐清是否符合不適農業生產之不利耕作要件。</p> <p>(二) 目前規劃辦理情形：</p> <p>1. 具有棲地、生態價值區位(面積計 3,246 公頃)：就造林地對生態環境貢獻，申請生態獎勵補助；營造生物棲地環境；與林業署屏東分署共同辦理「林後四林平地森林園區之核心經營區內碳匯專案」(試驗樣區面積計 25.2 公頃)，將向環境部申請「造林與植林碳匯專案活動」，以建立碳匯資料庫及取得未來碳匯收益。</p> <p>2. 適合農業生產區位(面積計 6,463 公頃)：目前已配合政策提供造林地供農業部統籌規劃有機農業專區、畜牧專區、農業循環資源利用研究中心等，並提供</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>衛生福利部規劃中藥藥用植物生產專區及環境部規劃示範澆灌沼渣沼液所需用地。</p> <p>3. 地力條件不佳區位(面積計 655 公頃)：</p> <p>(1) 台糖公司於 110 年 9 月 22 日盤點上述兩區位內之造林地，有經常淹水、土表流失及石礫裸露致林木生長不佳面積計 1,083 公頃，提供農業部審查是否符合不適農業生產之不利耕作條件，該部於 111 年 5 月 19 日函示已提報 655 公頃報請行政院及相關部會納入統籌規劃。</p> <p>(2) 餘尚未規劃用途區位之 428 公頃土地，歸屬原具有棲地、生態價值區位(45 公頃)及適合農業生產區位(383 公頃)，台糖公司依前述會議結論及盤點區位辦理造林地屆期規劃利用。</p>
一〇〇	有鑑於 113 年度中央政府總預算案整體評估報告中，彙整中央政府所轄 50 年以上公有建物未辦理文化資產價值評估者尚有 1 萬 7,605 件，其中經濟部轄內即有 1,235 件，為避免未來另有開發規劃始依「文化資產保存法」進行文化資產價值評估，增加文資保存衝突與開發壓力，爰請經濟部於 3 個月內提出轄下 50 年以上公有建物依「文化資產保存法」進行文化資產價值	<p>本部業於 113 年 3 月 18 日以經秘字第 11305202550 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 有關公有建造物實施文化資產評估之要件、時機及程序，相關法規已有明確規定，如自興建完竣起逾 50 年者，倘需處分(如法律上權利變動，或加以增建、改建、修建或拆除)，均必須於處分前依相關規定，通知所轄地方政府進行文化資產價值評估，並由地方政府邀請文</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	評估之時程規劃書面報告予立法院經濟委員會。	<p>化資產相關專家學者共同辦理現場勘查。</p> <p>(二) 嗣因文化資產價值評估係由地方政府主責辦理，倘超過 50 年之公有建物均提前辦理文化資產評估，受限於地方政府之經費與人力等執行量能，其辦理時程絕非本部及所屬機關（構）得以掌握。又資產價值評估宜以建物最新狀況進行評估與鑑定，倘過早執行價值評估，後續實際欲進行建物處分時，將面臨原有之評估結果，是否符合最新之法令規定，而產生認定上之疑義。</p> <p>(三) 為避免發生前述受限於地方政府執行量能，時程無法掌握，以及過早執行價值評估產生認定疑義等問題，並能同時兼顧降低文資保存衝突與開發壓力，本部謹就轄下 50 年以上公有建物文化資產價值評估，研擬督導所屬落實執行文資法之具體作法，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本部將每年定期調查，所屬機關（構）未來 3 年內倘有符合文化資產保存法第 15 條規定之公有建造物處分案件者，均將納入列管。</li> <li>2. 本部將督促上開受列管案件之主辦單位，如所經營之公有建造物(含附屬設施)，自興建完竣起逾 50 年，且未來 3 年內已有處分計畫者，須依文化資產保存相關規定，於處分前及早踐行法定文資價值評估程序，必要時應洽</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		當地文化主管機關溝通協調，以確保文資保存相關規定得以落實執行。
一〇一	有鑑於麥寮工業區自民國 80 年行政院核准編定，至今仍有部分閒置，且劃設為工業區後使原從事漁業之漁民喪失漁業權而無法向相關單位申請天災補償，不僅斷送此區發展漁業之權利與優勢，更等同於放任地方萎縮蕭條，造成在地產業人才持續流失，爰請經濟部研議比照農業部漁業署天然災害查報及救助作業，編列預算救助工業區內漁民之災害損失，於 3 個月內提出規劃辦理情形之書面報告。	<p>本部業於 113 年 1 月 31 日以經授園字第 11355300480 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 麥寮及新興工業區於開發當時已完成補償或行政救濟，台西區現況區內漁民多領有養殖漁業登記證，既有養殖漁民未來依行政院同意台西綠能園區電漁共生推動方案四種土地使用類型使用，依規定取得養殖漁業登記證明文件及申報放養資料後，遇天災可依「農業天然災害救助辦法」及「漁業天然災害災情查報及救助作業程序」申請救助。</p> <p>(二) 四湖區海域部分範圍已完成國有土地登記，管理機關為財政部國有財產署，若有入漁證明文件，將可適用農業天然災害救助。</p> <p>(三) 本部秉持兼顧未來整體產業發展及在地產業需求，將邀集農業部漁業署、財政部國有財產署、環境部及本部能源署等有關機關共同研商四湖區之未來發展方向，以利在地產業多元發展，建立多贏共榮機會。</p>
一〇二	113 年度經濟部預算案「數位應用與資安韌性」編列 9,493 萬 8 千元，主要係辦理服務型智慧政府 2.0、資安跨域整合聯防等。資安即國安，目前公、私部門遭資安攻	本部業於 113 年 1 月 31 日以經資字第 11314401420 號將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：本部「數位應用與資安韌性」經費主要係辦理服務型智慧政府 2.0、資安跨域整合聯防等，包含

## 經濟部

# 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表 中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	擊次數多、頻率高且逐年增加，根據統計，2020 年中央與地方政府資安事件共 677 件、2021 年 733 件、2022 年 806 件。經濟部應加強自身資訊安全，包含對委外作業安全建立相關管理程序，及訂定通報及應變機制，核心資通系統定期進行安全性檢測等，以提升部門資訊系統韌性，爰請經濟部向立法院經濟委員會提出書面報告。	建置及維運經濟資料決策分析與智慧輔助相關系統並強化資安聯防之必要執行經費，用以提升智慧政府為民服務品質及強化本部轄管關鍵基礎設施之韌性。
一〇三	經濟部 113 年辦理「推動數位應用計畫」經費較 112 年度增加預算，主因在於「新增辦理管考資訊系統功能擴充及改版等經費 2,983 萬 4 千元」所致，然而該計畫分年執行已到後期，此時執行第 4 年計畫之際又新增預算擴充管考功能及改版，顯見以前年度計畫未能如實滾動修正，亦無從得知功能擴充及改版之效益。爰此，針對第 3 目「數位應用與資安韌性—01 推動數位應用計畫」項下「業務費」新增辦理管考資訊系統功能擴充及改版等經費 2,983 萬 4 千元，請經濟部就階段執行成效，向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>本部業於 113 年 1 月 31 日以經資字第 11314401420 號將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部辦理管考資訊系統功能擴充及改版，係將分散建置於部外機房之管考資訊系統，分階段集中納管至本部機房及整體資安防護機制下。</p> <p>(二) 本部辦理管考資訊系統功能擴充及改版各階段成效，係強化本部所有管考資訊系統之架構安全，集中建構資安防禦網，提升對外服務資安防護機制，另亦將持續配合計畫管考政策及成果整合管理業務需求，辦理功能擴充，以輔助科研管考業務之推動，打造科技行政管理之資訊治理基盤。</p>
一〇四	113 年度經濟部預算案「推動投資審議智慧發展」項下「01 建置僑外來臺投資全程線上化計畫」編列「資訊服務費」976 萬 2 千元、「資訊軟硬體設備費」1,589 萬 4 千元，主要係辦理僑外來臺投資全程線	<p>本部業於 113 年 3 月 5 日以經審字第 11320960980 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 僑外來臺投資全程線上申辦審議服務計畫：本部既有全球投資審議管理資訊系統於 93 年建置，因受近</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>上申辦審議服務。資安即國安，目前公、私部門遭資安攻擊次數多、頻率高且逐年增加，根據統計，2020 年中央與地方政府資安事件共 677 件、2021 年 733 件、2022 年 806 件。經濟部應加強自身資訊安全，包含對委外作業安全建立相關管理程序，及訂定通報及應變機制，核心資通系統定期進行安全性檢測等，以提升部門資訊系統韌性，爰請經濟部向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>年國際投資環境快速變遷等議題影響，導致「全球投資審議管理資訊系統」用量及資料量亦相對增加，爰推動「僑外來臺投資全程線上申辦審議服務計畫」並經爭取納入「服務型智慧政府 2.0 推動計畫」，著重於智慧審議服務，全面發展僑外來臺投資全程線上申辦審議服務。</p> <p>(二) 資安防護作為：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本部投資審議司屬資通安全責任等級 A 級之公務機關，辦理相關管理面、技術面檢測及認知與訓練： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 委託專業資訊安全團隊導入及實作資訊安全管理與個人資料保護制度，並持續落實資安管理。</li> <li>(2) 僑外陸投資審議管理資訊系統、對大陸投資管理資訊系統再造，於系統上線前執行源碼掃描、主機與網頁弱點檢測並完成風險處理，以降低系統上線資安風險。</li> <li>(3) 完成核心資通系統弱掃、滲透與資安健診等技術檢測工作。</li> <li>(4) 依「經濟部資通安全事件通報及應變管理程序」及「業務持續運作管理規範」，辦理資通安全事件通報應變演練作業及資通系統營運持續演練。</li> </ol> </li> </ol> <p>(三) 除系統建構外，本部併同強化自身</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		資安處理量能，包含對委外作業安全建立相關管理程序，訂定通報及應變機制，核心資通系統定期進行安全性檢測等管理面、技術面相關資安工作，以提升機關資訊系統韌性，同時降低智慧政府服務之資安風險。
一〇五	113 年度經濟部中央政府總預算案「一般行政－基本行政工作維持－特別費」編列 125 萬 4 千元，係屬辦理部長、次長及經貿人員培訓所所長特別費用支出。根據「憲法」增修條文第 3 條第 2 項規定，行政院應對立法院負責，此乃我國「憲法」基於責任政治原理所為之制度性設計。另據「憲法」第 53 條所揭示之行政一體，其意旨亦在使所有行政院掌理之行政事務，因接受行政院院長之指揮監督，而得經由行政院對立法院負責之途徑，落實對人民負責之要求。為問政需求，日後向經濟部詢問資料時，該部應依法積極配合。	遵照辦理。
一〇六	113 年度經濟部預算案「一般行政」項下「03 資訊管理」編列「資訊服務費」7,135 萬 2 千元、「資訊軟硬體設備費」3,352 萬 9 千元。資安即國安，目前公、私部門遭資安攻擊次數多、頻率高且逐年增加，根據統計，2020 年中央與地方政府資安事件共 677 件、2021 年 733 件、2022 年 806 件。經濟部應加強自身資訊安全，包含對委外作業安全建	本部業於 113 年 1 月 31 日以經資字第 11314401420 號將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：本部「一般行政－資訊管理」經費係為部內基礎維運必要經費，用以維運基礎資通訊軟硬體設施(包括機房、電力、網路通訊、備份等)、對內外服務資通系統(包括全球資訊網、電子郵件系統、公文系統等)，及資通安全防護管理機制(包括資安防護與管控、弱點評估軟體、資訊安全管理

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	立相關管理程序，及訂定通報及應變機制，核心資通系統定期進行安全性檢測等，以提升部門資訊系統韌性，爰請經濟部向立法院經濟委員會提出書面報告。	及驗證等），以確保本部資通系統服務可用性並符合資安法規之要求。
一〇七	蔡政府任內對於我國參與國際經貿組織態度消極，直至中國大陸申請加入 CPTPP 才有所驚覺，近年雖急於補救，但仍未見具體進展，之前以日本擔任輪值主席對我國入會有利對內宣傳，後又以尚待英國入會才會輪到處理我國入會案為推託理由，如今英國已成功入會，CPTPP 舉辦之貿易部長會議，卻未見處理新會員案，對我國入會也隻字未提，爰要求經濟部就我國入會 CPTPP 之具體作為、進展及檢討等，向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>本部業於 113 年 4 月 2 日以經授貿字第 11350024860 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 我國已依據跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)規則完成內部修法，法規體系已完全符合 CPTPP 高標準規範，亦完成加入 CPTPP 之市場開放影響評估工作並擬定產業因應對策，且持續依據國際經濟情勢變化檢討更新。</p> <p>(二) 112 年 7 月 CPTPP 成員於紐西蘭奧克蘭部長級執行委員會會議中，確立處理後續入會案之「奧克蘭原則」，政府將依據其原則，以展現我國可以符合高標準、遵守貿易承諾、追求全體成員共識之方向，持續推動我國加入 CPTPP 的工作。</p> <p>(三) 我國並持續接洽 CPTPP 成員強化雙邊貿易投資關係，成果包含 112 年 11 月與英國簽署「提升貿易夥伴關係協議」、112 年 12 月與加拿大簽署「投資促進與保障協議」，除可深化我國與加拿大、英國經貿關係，其內容亦有利我國獲得其他 CPTPP 成員對我國能夠符合高標準貿易規範的認同，對我國 CPTPP 申請案的推進有正面的效益。</p> <p>(四) 鑑於 CPTPP 成員仍在討論如何處理</p>



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		後續新申請案，政府將持續透過多方管道，向 CPTPP 成員說明我國符合 CPTPP 高標準、加強與個別成員實質經貿往來，為我國入會申請案取得全體成員之正面共識創造更有利的條件，爭取我國的入會工作小組早日成立。
一〇八	113 年度經濟部預算案第 6 目「國營事業管理」編列 3,622 萬 7 千元，要求經濟部針對「檢討中油績效及建立防弊機制」，向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>本部業於 113 年 1 月 17 日以經營字第 11321402390 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 台灣中油股份有限公司(以下簡稱中油公司)111 至 112 年度營運概況：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 111 年度俄烏戰爭爆發，國際油價及天然氣(LNG)價格大幅度上漲，增加中油公司購買成本；另因日本採直接補貼供油業者方式抑低其油價，國內油價抵亞鄰最低價上限未能調足。中油公司兼具公用事業與生產事業的經營特性，自行吸收汽柴油產品售價及天然氣購氣成本，致營收及盈餘減少，汽柴油、天然氣、液化石油氣(LPG)產品大幅虧損，111 年度稅後淨損 1,862 億元，淨值由 110 年底 2,621 億元下降至 749 億元(資本額 1,301 億元)。</li> <li>2. 自 112 年度起，國際天然氣價格及油價較為回穩，自行吸收之油氣產品金額縮小，虧損金額大幅縮減，營運狀況較為改善；另為合理反映投資性不動產之公允</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>價值，增加淨值及支應未來風險能力，該類資產經以公允價值重新評估後，將使公司淨值增加 500 億元，112 年度稅後淨損 169 億元、淨值回升至 1,102 億元。</p> <p>(二) 中油公司為提升經營績效及競爭力，研提擲節計畫，如檢討天然氣、原油與石油腦採購效益、睦鄰費用、委託研究計畫效益與轉投資項目檢討及擲節用人費用等，提升經營績效與競爭力，採取透過多元借款工具並公開比價、調整長短期資金配置、適時調整固定利率及浮動利率借款比例等方式，以降低資金籌措成本。</p> <p>(三) 為強化中油公司防弊機制，業已辦理多項精進作為，包含於網站設立「廉安專區」、成立「企業服務廉政平台」與「採購廉政平台」、訂定「揭弊者保護作業要點」、舉辦「廉政會報」等，並建置多元檢舉管道，若接獲相關檢舉情資將予以查察，如發現確有不法將移送司法機關偵辦，另相關涉弊人員均依規定追究行政責任。</p>
一〇九	有鑑於經濟部所屬之台灣中油股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣糖業股份有限公司與台灣自來水股份有限公司等四大國營事業表示將積極進行「資產活化」之規劃研擬，以期透過資產之活化，使國家資源更能有效利用。據查，台電公司 111 年度虧損 2,675	<p>本部業於 113 年 1 月 30 日以經營字第 11321404000 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部為加強督促所屬國營事業積極檢討推動土地資產活化工作，每年定期召開土地清理活化會議，檢討並管控各事業之土地清理活化情形，督促各事業依所訂期程辦理</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>億元，112 年度預計年虧損約 2,000 億元；中油公司 111 年度虧損 2,173 億元，112 年度預計虧損約 200 億元，兩間國營企業兩年間總和虧損超越 7,000 億元，實有改善及增加額外財源之必要，資產活化即為重要解決辦法之一，四大國營事業所屬之全國各地閒置土地應加速整合開發。爰要求經濟部於 3 個月內向立法院經濟委員會提交全台土地資產列表及開發短中長期計畫，賡續精進並檢討閒置及低度利用土地，調整土地活化規劃期程與規模，滾動式檢討資產活化作為。</p>	<p>相關活化作業，並責成各事業成立土地活化專案小組推動相關業務。</p> <p>(二) 本部所屬事業土地資產活化之規劃作法：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 台灣電力股份有限公司 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 短期(113 年)：電力修護處開發案(主導都市更新)。</li> <li>(2) 中期(114 年至 116 年)：澎湖舊電廠土地開發案(公開招商)、大安變電所北側土地開發案(參與都市更新)。</li> <li>(3) 長期(117 年以後)：核能火力發電工程處辦公室土地開發案(部分保留部分開發)、綜合研究所後方汀州路空地開發案(參與公辦都更)。</li> </ol> </li> <li>2. 台灣中油股份有限公司 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 短期(113 年)：高雄成功廠區土地(部分出租部分設定地上權)、臺北市中崙站旁土地(出租)、新竹市成功段 22 地號等 2 筆土地(設定地上權)、高雄市仁武區澄清段 91-4 地號等 2 筆土地(出租)、桃園市大園區沙崙段 1837 地號等 5 筆土地(綠美化)。</li> <li>(2) 中期(114 年至 116 年)：高雄市小港區港和段 907 地號等 3 筆土地(業務使用)、桃園市大園區沙崙段 2575-1 地號等 9 筆土地(綠美化)。</li> <li>(3) 長期(117 年以後)：嘉義油庫土地(業務使用)、新北市關</li> </ol> </li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>渡自強路土地(洽鄰地合建)、新北市淡水區關渡段 676-2 地號等 6 筆土地(洽鄰地合建)。</p> <p>3. 台灣糖業股份有限公司</p> <p>(1)短期(113 年):活化土地面積約 103 公頃,預估效益約 9.3 億元(主要係土地出租、設定地上權及合建等)。</p> <p>(2)中期(114 年至 116 年):活化土地面積約 313 公頃,預估效益約 27 億元(主要係土地出租、設定地上權及合建等)。</p> <p>(3)長期(117 年以後):以每年活化 100 公頃以上土地為目標,並賡續採多元方式積極活化土地。</p> <p>4. 台灣自來水股份有限公司(以下簡稱台水公司)</p> <p>(1)短期(113 年):嘉義嘉工新村宿舍南側基地(土地出租)。</p> <p>(2)中期(114 年至 116 年):宜蘭冬山舊南區服務所、桃園舊八德服務所、臺南永康原三合里加壓站配水池土地(3 案均為土地出租)。</p> <p>(3)長期(117 年以後):台水公司未來倘因情事變更,致新增待活化土地,再滾動納入後續年度賡續辦理。</p>
一一〇	113 年度經濟部預算案「國營事業管理」編列 3,622 萬 7 千元。面對	本部業於 113 年 2 月 16 日以經營字第 11321405030 號函將書面報告函送立

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>全球暖化挑戰，我國已將 2050 年前達到淨零排放目標入法，經濟部身為國營事業主管機關，為達成 2050 淨零碳排目標，應要求國營相關事業積極面對產業減碳轉型，從製程改善、能源轉換以及循環經濟等面向努力，促使高碳排產業邁向低碳製程，以加速減碳之轉型進程，提升國營事業競爭力，爰請經濟部向立法院經濟委員會提出書面報告。</p>	<p>法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 本部所屬國營事業為達成 2050 淨零碳排目標，積極執行減碳轉型、碳捕捉相關計畫，使高碳排產業邁向低碳製程，加速減碳之轉型進程，提升國營事業競爭力。</p> <p>(二) 本部將督導所屬事業積極推動各項減碳規劃，並滾動檢討減碳策略及其完成期程，各事業相關規劃重點如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 台灣電力股份有限公司：119 年以前主要以推動低碳火力為優先，119 年後以推動零碳火力為目標。</li> <li>2. 台灣中油股份有限公司：以「優油」、「減碳」及「潔能」三大策為主軸。</li> <li>3. 台灣自來水股份有限公司：提升能源效率、發展綠色能源、推行辦公室環保、提供節能服務、加強綠色生產及資源有效利用等。</li> <li>4. 台灣糖業股份有限公司：協助國家推動再生能源及低碳運具政策，並持續推動減碳轉型及自然碳匯。</li> </ol>
一一一	<p>為控制全球平均氣溫升幅於 1.5 度 C 內，各國以 2050 年達淨零碳排為目標進行積極減碳，而「森林保護」即為達到碳中和之關鍵解方，亦於近年成為世界趨勢，2021 年全球自願性碳市場規模已達 80 億美元，其中以「森林及土地利用」之交易量及交易規模最大。然我國執行碳</p>	<p>本部業於 113 年 1 月 24 日以經營字第 11300520600 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 平地造林屆期規劃方向(具有棲地、生態價值區位)：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 應適度保留造林木，以提供野生動物棲息、覓食及生態廊道之功能。</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>匯專案之情形，至 2023 年僅 1 案申請且未能通過，顯見我國推動碳匯進展嚴重落後，且近 30 年我國森林碳匯所貢獻之二氧化碳移除量占二氧化碳排放量比率還呈下降趨勢，公部門實應把握各項條件降低二氧化碳排放並積極造林維護森林之固碳成果。有鑑於台灣糖業股份有限公司平地造林之 1 萬 0,380 公頃中已盤點出具棲地、生態價值之 3,202 公頃持續保留林木，並以其中 25.2 公頃於 2023 年 1 月偕同農業部林業署簽訂「林後四林平地森林園區核心經營區內碳匯專案」合作協議書，為積極朝 2050 年淨零碳排努力、跟上世界趨勢擴大森林碳匯規模，並獲得碳交易量，爰請台灣糖業股份有限公司針對具棲地生態價值之造林地朝碳匯專案方向規劃，於 3 個月內提出書面報告予立法院經濟委員會。</p>	<p>2. 請農業部林業及自然保育署(以下簡稱林業署)會同該部林業試驗所透過輔導計畫，逐步輔導台灣糖業股份有限公司(以下簡稱台糖公司)發展多元林下產業。</p> <p>3. 林業署媒合企業認養造林地取得碳匯憑證外，並規劃提供生態獎勵機制之可行性。</p> <p>(二) 目前規劃辦理情形：</p> <p>1. 就造林地對生態環境貢獻，向林業署申請生態獎勵補助。</p> <p>2. 營造生物棲地環境：嘉義縣鰲鼓溼地、屏東縣林後四林及花蓮縣大農大富等三座平地森林園區(面積計 2,458 公頃)，續與農業部合作，朝兼具友善棲地生態及優先規劃森林碳匯專案之區位。</p> <p>3. 森林碳匯試驗場域：與林業署屏東分署共同辦理「林後四林平地森林園區之核心經營區內碳匯專案」(試驗樣區面積計 25.2 公頃)，將向環境部申請「造林與植林碳匯專案活動」，以建立碳匯資料庫及取得未來碳匯收益。</p> <p>4. 碳匯專案辦理情形：</p> <p>(1) 台糖公司於 112 年 11 月 28 日會同農業部林業試驗所至林後四林平地森林園區試驗樣區內進行林木蓄積量量測，目前林業署屏東分署就驗證機構所提意見修正專案計畫書中。</p> <p>(2) 囿於 112 年 2 月 15 日「氣候變遷因應法」公告後，環境</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		部停止抵換專案申請，本專案依據 112 年 10 月 12 日發布「溫室氣體自願減量專案管理辦法」，俟環境部審定適用「造林與植林碳匯專案活動」之減量方法後，向環境部提出自願減量專案註冊申請。
一一二	<p>根據「住宅租賃定型化契約應記載及不得記載事項」第 6 點規定，房東向房客收取的額度，不能超過台灣電力股份有限公司所定當月用電量最高級距之每度金額。惟於租屋實務，卻變相使房東將電費每度計價直接以台電公司電價「當月最高級距」來約定，成為部分房東固定單價收費參考的下限。有鑑於住家電費大多採累進計費，若出租採分租套房及雅房形式，房東為求方便計算，經常以固定單價收費，一律將每度電費設定為單一固定價格，租屋族的權益即在長期超收電費的情形下受損，尤其當台電公司調整電費時，亦有房東大漲電費單價，租客卻束手無策。即便台電公司表示分租套房多戶共用電表的狀況，只要申裝免費智慧電表，電價即可凍漲。然房東必須有意願申請安裝，且願意揭露出租事實，於租屋黑市的現況，安裝智慧電表之政策效用並不大。落實公開透明、合理收費的目標，並使房客對於房東收取之電費有所對照及參考依</p>	<p>本部業於 113 年 2 月 17 日以經營字第 11300524440 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)於 113 年 1 月 31 日實施住宅租屋電費查詢專區，承租人無法取得出租人同意書時，持租賃契約、身分證明文件及承諾書向台電公司提出申請，即可查詢租屋地點計費期間及當期每度平均電價之簡易資訊；承租人提供出租人同意書時，則可於租賃期間內查詢詳細電費資訊。</p> <p>(二) 台電公司基於個人資料保護法，須保護出租人個資，同時兼顧承租人權益，故依據出租人同意與否分為簡易版及詳細版二種方案內容。另為避免偽造租賃契約查詢電費資訊等不法行為，承租人須檢附身分證明文件向台電公司提出一次性申請，申請完成即可於租賃期間內查詢平均電價，以避免專區查詢資格遭冒用。</p> <p>(三) 台電公司將配合主管機關針對住宅租賃定型化契約應記載及不得</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	據，爰建請經濟部督促台電公司建置資訊查詢系統，提供房客參考房東費用收取之依據，是否需檢附出租人同意書，請台灣電力股份有限公司函請法務部釋疑，並向立法院經濟委員會提出書面報告。	記載事項之修法進度適時檢討精進，調整住宅租屋電費查詢專區之承租人申辦方式。
一一三	根據資料顯示，新竹縣全縣自來水普及率 90.8%，低於全國平均 95.52%。為保障偏遠地區居民用水權益，經濟部除應持續辦理自來水延管、提升自來水普及率外，至於難以施作自來水延管工程之地區，也應辦理簡易自來水工程及系統營運，並應考量偏鄉與都會地區民眾用水權益的平等，不應因居住地區不同而使其需負擔高額費用於維護簡易自來水系統營運。爰請經濟部水利署向立法院經濟委員會提出檢討與策進之書面報告。	本部業於 113 年 1 月 26 日以經授水字第 11360002120 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 為加速改善民眾用水環境，本部水利署及台灣自來水股份有限公司賡續辦理「無自來水地區供水改善計畫第四期」計畫，針對供水管線未達地區辦理自來水延管工程，逐年擴展自來水供水範圍。 (二) 超出台灣自來水股份有限公司供水能力範圍之民眾用水，本部水利署與地方政府提供經費協助就地設置簡易自來水系統方式改善，並針對原民部落之簡易自來水系統營運管理逐年編列預算補助，使簡水系統得穩定營運。
一一四	據 113 年預算書揭示，經濟部「國營事業管理—02 綜合企劃」經費較 112 年度增列 102 萬 9 千元，係增列辦理物資經濟動員準備業務、重大公共工程公共藝術設置計畫審查等項目。由於動員業務係依「全民防衛動員準備法」辦理，國防部曾於年初提出修正草案並對外預告，因修法內容引發爭論而緩議，故動員業務仍維持現有作法，此時增加預算實無理由。此外，法雖明	本部業於 113 年 3 月 8 日以經營字第 11321409960 號函書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 物資經濟動員準備業務「民生必需品短缺時期配給配售準備計畫」增加辦理平轉戰演練，以因應國家緊急危難時期維持基本民生需求： 1. 計畫目的：增加建置平轉戰之民生管制品多元配售機制、研擬戰時景況之劇本想定、擴大演練範疇，於國家緊急危難時期穩定社



經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	定重大公共工程應設置公共藝術，但外界不斷批評工程興辦單位逕找廠商代辦導致亂象不斷，且因公共藝術依法設置 5 年後就不受「不得移置或移除」保障，加以興辦單位未落實維護管理，無價藝術常只剩拆除一途。爰此，請經濟部因應國家後備動員體制之改革，如何調整物資經濟動員業務，以及辦理重大公共工程公共藝術設置標準、維護管理計畫等部分，於 3 個月內向立法院經濟委員會提出書面報告。	<p>會民心。</p> <p>2. 預期效益：透過平轉戰配售機制確立及演練作業，精準掌握重要物資狀況，並與相關部會、地方政府藉由演練方式驗證配售運作，確保國家緊急危難時期維持基本民生需求及市場秩序。</p> <p>3. 內容規劃：採跨行政區方式(非單一站所)，高司及現場實作均結合劇本節次之相關推演單位(含防護團)、公共事業機構，落實以實員、實物及實作(影片為輔)，依複合式想定情境啟動民生管制品配售演練，包含物資出貨、配送路程之維安處置、配售運作(含偏遠地區)及政府行使公權力角色。</p> <p>(二) 重大公共工程公共藝術設置標準及管理維護規劃：</p> <p>1. 公共藝術設置標準：依據「文化藝術獎助及促進條例」(下稱本條例)第 15 條第 1 項規定，「公有建築物及重大公共工程之興辦機關(構)應辦理公共藝術，營造美學環境，其辦理經費不得少於該建築物及公共工程造價百分之一」，以及文化部頒定「公共藝術設置辦法」(下稱本辦法)規定，「公共藝術設置經費若係 50 萬元以下可逕辦公共藝術教育推廣，若為 50 萬元以上不論係採辦理或免辦均須提設置計畫或申請書置審議會審查」，作為設置之標準。</p>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>2. 公共藝術設置管理維護規劃：依據本條例第 15 條第 2 項規定，「興辦機關(構)辦理公共藝術，應參照藝術創作者所提之建議，擬訂公共藝術管理維護計畫，定期勘察公共藝術狀況，並逐年編列預算辦理之」，以及本辦法第 20 條及第 25 條及第 30 條等規定，請興辦/管理機關就該公共藝術規劃管理維護計畫及經費來源，並逐年編列預算辦理，並於公共藝術完成報告書中載明至少 10 年期之管理維護計畫及經費規劃。</p>
一一五	<p>有鑑於台灣電力股份有限公司持續虧損，預計於 112 年年底將會累計虧損近 4,000 億元，縱使經濟部於 112 年公務預算投入 1,500 億元增資台電公司，使資本額提升至 4,800 億元，虧損金額亦接近資本額，台電公司面臨「資不抵債」、淨值轉為負，破產問題迫在眉睫。為防止台電公司走上破產命運，經濟部已在 113 年度中央政府總預算案「營業基金」編列 1,000 億元台電公司增資計畫，以增加資本額至 5,800 億元方式，避免破產。惟 112 年 4 月電價雖已調漲 11%，但仍不足以彌補台電公司虧損持續擴大，112 年截至 6 月底已虧損 1,230 億元且下半年適逢總統大選，行政院長陳建仁已先一步宣布 10 月不會調整電價，儘管國際燃料價格適</p>	<p>本部業於 113 年 2 月 17 日以經營字第 11321208920 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>(一) 台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)採行下述財務改善對策，以充裕自有資金、改善財務結構：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 政府增資台電公司 2,500 億元，以減輕電力建設之籌資壓力。</li> <li>2. 政府依「疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例」挹注台電公司 500 億元。</li> <li>3. 提升債務管理績效，降低資金成本。</li> <li>4. 精進燃料採購策略、降低材料採購成本。</li> <li>5. 推動資產重估及活化，增加淨值約 544 億元。</li> <li>6. 台電公司將持續關注燃料價格走勢，依電價機制提案檢討，</li> </ol>

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	度回跌，台電公司仍持續虧損，且台電公司原擬發行 500 億元特別股，公股行庫考量資本適足率興趣缺缺，導致至今未有具體結果，目前已擱置特別股發行。中央政府已多次以預算撥補台電公司，為避免中央政府持續性以預算撥補，造成財務之分配不均，爰要求經濟部於 3 個月內向立法院經濟委員會提出「台電公司改善財務結構」書面報告。	並依電價費率審議會決議辦理。 (二) 台電公司將持續強化經營體質，積極提升營運績效。除合理撙節費用外，並戮力推動前述財務改善對策，期能逐步充裕自有資金、彌補累積虧損、降低負債比率及降低資金成本，俾健全財務結構及償債能力，以確保公司永續經營，續行穩定供電任務。
一一六	113 年度經濟部單位預算案「一般建築及設備」項下「營建工程」編列 1,887 萬 4 千元。112 年 9 月 22 日夜裡，屏東科技園區明揚國際科技公司發生重大火災，截至 23 日止，已造成 4 名消防員不幸殉難，102 人輕重傷。根據 111 年度火災起火點統計，發生在營業場所、作業場所及倉庫等工作地點的火警高達 1,491 件，占 111 年火災的 27%，但目前經濟部對於公司、工廠等地點的設立登記審查僅依據消防法的最低標準，並未見其他諸如賦稅減免等誘因，鼓勵企業主提升相關消防、減災的設備與做法，也讓工作場所的火災，自 107 年的 22.8%逐年提升，至 110 年已高達 28.1%。爰此，請經濟部就公司行號申請設立登記審查階段之自主消防安全設備或措施誘因提升之作法與規劃，於 3 個月內提供書面說明送向立法院經濟委員會。	本部業於 113 年 3 月 8 日以經授商字第 11301401540 號函將書面報告函送立法院，茲摘述內容如下： (一) 目前登記機關於辦理公司行號設立登記時，均會將登記結果副知公司行號登記所在地之直轄市或縣(市)政府都計、建管、消防及衛生單位，使相關機關單位得以依其法令進行執法與管理。另公司行號申請設立之核准公文並附有宣導事項表，提醒公司行號除登記之核准外，公司實際經營業務之營業場所，均應符合都計、建管、消防、衛生等法令規定，違反者，應受相關法令之處罰，以期業者主動遵法經營。 (二) 為協助公司行號提升營業場所消防安全，本部業於 113 年 1 月 10 日以經授商字第 11302400400 號函請相關單位盤點有關針對業者自主提升場所消防安全設備所提供之誘因措施或相關規範。

經濟部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表  
中華民國 113 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		(三) 本部業已綜整相關單位針對業者自主提升消防安全設備之誘因措施或相關規範等資料，為利協助公司於完成設立後，進一步瞭解各類營業場所消防安全設備設置之相關資訊，本部透過核准公司設立登記函文之宣導事項，揭露相關誘因措施或規範等資訊，以加強鼓勵業者遵循。