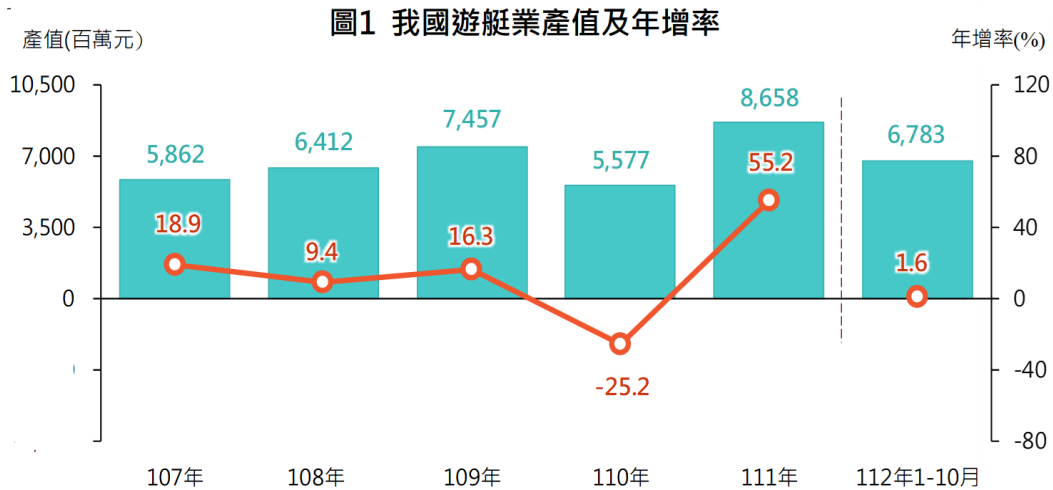




產業經濟統計簡訊《443》

遊艇業表現亮麗，112年產值有望持續成長

- 1. 112年1-10月遊艇業產值達68億元，年增1.6%：**遊艇係指專供娛樂，不以從事客、貨運送或漁業為目的，以機械為主動力或輔助動力之船舶。由於我國產品品質佳、交期準確，深獲客戶信賴，在全球遊艇供應市場上占有一席之地，並在國際上享有「遊艇王國」之美譽。近年遊艇業因廠商加強上下游供應鏈整合，積極拓展外銷市場，加上109年疫情爆發，改變民眾休閒活動型態，遊艇活動興起，致產值逐年成長，惟110年因國際供應鏈瓶頸及貨運塞港影響上游供料，致產值滑落至56億元，年減25.2%，111年因缺料問題緩解，遊艇出貨量提升，以及業者持續朝高附加價值產品發展，帶動產值大幅成長55.2%，112年1-10月遊艇業產值續攀升至68億元，年增1.6%。
- 2. 遊艇出口市場以美國為主：**我國遊艇以外銷為主，觀察我國海關出口金額，111年達2.6億美元，年增12.9%，112年續呈成長趨勢，年增5.6%；按出口地區觀察，由於大廠深耕美國市場多年，美國向為我國遊艇出口的最大市場，占比約在7成左右，近年業者積極投入研發製造，提高產品品質，穩定培養對我國品牌認同度高的消費族群，加上與美國遊艇代理商簽訂長期供應合約，112年出口美國占73.1%，其次為澳大利亞占12.3%，加拿大占5.2%排名第3。
- 3. 我國大型遊艇訂單總長度112年排名全球第4：**根據 "Boat International" 統計，112年各國大型遊艇訂單總長度排名，以義大利22,056公尺居首位，其後依序為荷蘭、土耳其，我國以3,391公尺排名全球第4，較107年成長87.9%。另在112年全球遊艇接單前20強廠商中，國內「東哥企業」與「嘉鴻遊艇」分別排名全球第3與第11，接單長度分別較107年成長162.6%及34.8%，顯見我國遊艇製造實力逐漸成熟並深受國際肯定。
- 4. 112年產值可望創金融海嘯以來新高：**我國遊艇製造擁有完整的產業聚落，精緻的製船工藝深受國際遊艇買主的肯定，並已能與歐洲廠商並駕齊驅，在國內大廠多朝高單價、客製化、豪華舒適的大型遊艇發展下，112年1-10月產值68億元，再創佳績，預期在美、歐景氣持續復甦與大型遊艇產能陸續開出帶動下，全年產值可望創金融海嘯以來新高。



資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」

表1 我國遊艇出口統計

統計期間	出口值 (萬美元)				
	美國	澳大利亞	加拿大	墨西哥	
107年	16,955	12,493	2,222	3	0.4
108年	23,295	16,035	3,196	582	143
109年	20,570	15,049	1,468	638	118
110年	23,229	15,553	2,865	1,274	663
111年	26,228	19,077	5,246	251	360
112年	27,692	20,230	3,413	1,439	806
年增率(%)					
107年	10.9	5.3	396.4	-99.0	100.0
108年	37.4	28.4	43.8	18,096.9	35,600.0
109年	-11.7	-6.1	-54.1	9.6	-17.2
110年	12.9	3.3	95.2	99.6	460.9
111年	12.9	22.7	83.1	-80.3	-45.7
112年	5.6	6.0	-34.9	472.8	123.7
占比(%)					
107年	100.0	73.7	13.1	0.0	0.0
108年	100.0	68.8	13.7	2.5	0.6
109年	100.0	73.2	7.1	3.1	0.6
110年	100.0	67.0	12.3	5.5	2.9
111年	100.0	72.7	20.0	1.0	1.4
112年	100.0	73.1	12.3	5.2	2.9

資料來源：財政部關務署「海關進出口統計」

說明：遊艇係指下列海關稅則號別貨品：

- 89031010008 充氣式遊艇及其他遊樂或運動用船
- 89031100009 已裝配或設計裝配發動機，空載淨重不超過100公斤之充氣船
- 89031910009 其他充氣船（包括剛性船身充氣船），供遊樂或運動用者
- 89032100007 長度不超過7.5公尺之帆船
- 89032200006 長度超過7.5公尺但不超過24公尺之帆船
- 89032300005 長度超過24公尺之帆船
- 89033100005 長度不超過7.5公尺之機動船
- 89033200004 長度超過7.5公尺但不超過24公尺之機動船
- 89033300003 長度超過24公尺之機動船
- 89039100002 帆船，已裝配或未裝配者，有無輔助發動機均在內
- 89039200001 機動船，已裝配或未裝配者，但不包括舷外機動力船
- 89039310106 其他遊艇及遊樂或運動用船，長度不超過7.5公尺
- 89039910002 其他遊艇及遊樂或運動用船
- 89039930106 其他遊艇及遊樂或運動用船

表2 全球大型遊艇訂單總長度排名比較-依國家

全球排名	107年		112年		
	國家	訂單總長度(M)	國家	訂單總長度(M)	較107年增減率(%)
1	義大利	12,942	義大利	22,056	70.4
2	荷蘭	3,974	荷蘭	4,983	25.4
3	土耳其	3,594	土耳其	4,167	15.9
4	臺灣	1,804	臺灣	3,391	88.0
5	英國	1,686	英國	3,334	97.7
6	美國	1,558	德國	1,946	30.3
7	德國	1,493	美國	1,362	-12.6
8	中國大陸	865	中國大陸	972	12.4
9	阿拉伯聯合大公國	611	波蘭	838	520.7
10	挪威	467	巴西	567	180.7

資料來源：Boat International

表3 全球大型遊艇訂單總長度排名比較-依廠商

全球排名	107年		112年	
	廠商	訂單總長度(M)	廠商	訂單總長度(M)
1	Azimut-Benetti(義大利)	2,840	Azimut-Benetti(義大利)	5,991
2	Ferretti Group(義大利)	2,762	Sanlorenzo(義大利)	4,577
3	Sanlorenzo(義大利)	2,457	Alexander Marine(臺灣東哥)	2,382
4	Feadship(荷蘭)	1,187	Feadship(荷蘭)	1,672
5	Lürssen(德國)	975	Princess Yachts(英國)	1,588
6	Amels - Damen(荷蘭)	975	Sunseeker(英國)	1,443
7	Alexander Marine(臺灣東哥)	907	Lürssen(德國)	1,233
8	Sunseeker(英國)	667	The Italian Sea Group(義大利)	1,149
9	Princess Yachts(英國)	663	Damen Yachting(荷蘭)	1,022
10	Horizon(臺灣嘉鴻)	612	Overmarine(義大利)	1,017
11	Heesen Yachts(荷蘭)	566	Horizon(臺灣嘉鴻)	825

資料來源：Boat International

發言人：經濟部統計處 黃副處長偉傑

聯絡電話：(02)23212200#8500

電子郵件信箱：wjhuang2@moea.gov.tw

業務聯絡人：經濟部統計處 林專門委員錦鈺

聯絡電話：(02)23212200#8503

電子郵件信箱：cylin2@moea.gov.tw

撰稿人：經濟部統計處 黃組員琴斐