

無人載具科技創新實驗資訊揭露

申請人名稱	國立成功大學
本次公告事由	核准計畫
主管機關核准函之日期及文號	1. 中華民國112年12月25日經技字第11202425222號 2. 中華民國114年1月2日經技字第11302425822號（展延核准）
創新實驗內容	成功大學自駕車整合導航系統與定位演算法計畫
申請實驗期間	1. 112年12月26日至113年12月25日 2. 第一次展延：113年12月26日至114年12月25日（共12月）
實驗範圍	1. 112年12月26日至113年12月25日： 核准1輛自駕車（油電混合自小客車）進行自駕車導航系統與整合應用實證實驗： (1) 實驗時段：平日（週一至週五）06:00~18:00，兩天不行駛。 (2) 實驗路段：位於臺南沙崙之綠能科學城區域，主要由歸仁一路、高發三路、大武路一段與歸仁大道（台39線）所包圍之區域。以及由外環道路包含歸仁大道（台39線）、中正南路一段、中正南路二段、大武路二段之路段所包圍之區塊內含臺南高鐵站區。 (3) 實驗期間載具需停放於臺灣智駕測試實驗室。 （規劃之實驗時段與路線請參閱附件之說明） 2. 113年12月26日至114年12月25日（第一次展延）： 核准展延調整實驗範圍：無
排除適用之法律、法規命令或行政規則及其他相關資訊	1. 112年12月26日至113年12月25日： (1) 道路交通管理處罰條例第16條第1項。 (2) 道路交通管理處罰條例第31條之1第1項。 (3) 公路法第63條第1項。 2. 113年12月26日至114年12月25日（第一次展延）： 核准展延調整法規排除事項：無
其他	1. 有關道路交通管理處罰條例第31條之1第1項適用之排除，僅限於車輛安全監控員（駕駛人）於實驗時因自動駕駛系統運作，而有不可歸責之情形發生時，始得排除。 2. 於創新實驗核准期間，本案車輛於手駕範圍內，應確依計畫規劃之路線以手駕方式操作行駛，並遵守現行公路及道交法令。

「成功大學自駕車整合導航系統與定位演算法計畫」 實驗範圍內容

資料來源：「成功大學自駕車整合導航系統與定位演算法計畫」申請展延計畫書

- 一、創新實驗期間：113年12月26日至114年12月25日止（共12個月）。
- 二、創新實驗載具：核准1輛自駕車（油電混合自小客車）進行自駕車導航系統與整合應用實證實驗。
- 三、實驗時段及範圍：
 - （一）實驗時段：平日（週一至週五）06:00~18:00，雨天不行駛。
 - （二）自駕實驗運行範圍：自駕行駛路段共22.5公里，包括 A 區全域不定線行駛路線14.5公里，以及 B 區環外道路8公里。（詳參圖1）
 1. A 區：包含位於臺南沙崙之綠能科學城區域，主要由歸仁一路、高發三路、大武路一段與歸仁大道（台39線）所包圍之區域。（詳參圖2）
 2. B 區環外道路：由外環道路包含歸仁大道（台39線）、中正南路一段、中正南路二段、大武路二段之路段所包圍之區塊內含臺南高鐵站區。（詳參圖3）
 - （三）手駕運行範圍：規劃於 B 區全區採手動駕駛方式進行資料蒐集。（詳參圖1黃底區間）



圖1、創新實驗範圍



圖2、A區運行場景

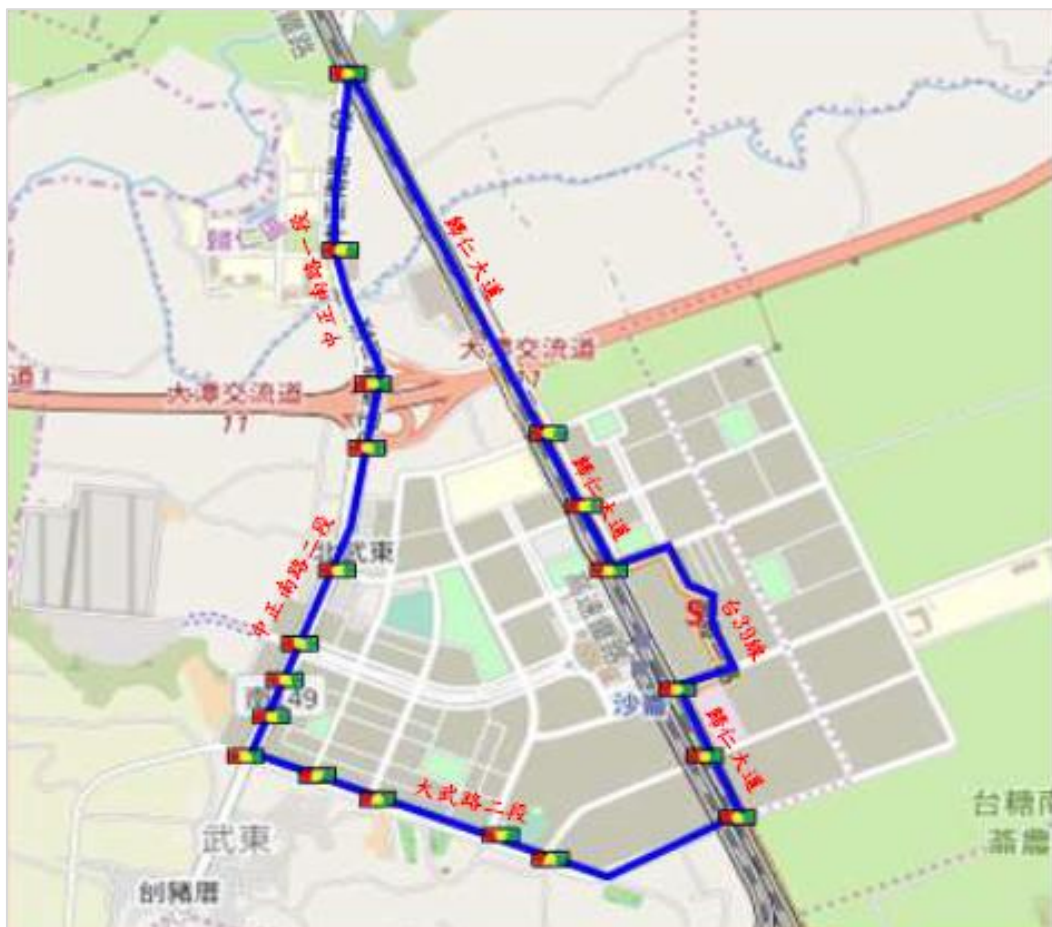


圖3、B區塊外環道路

四、實驗自駕車速限：最高時速30公里。

五、其他：實驗規劃

實驗內容	說明	實驗規劃時段
內政部自主開發之導航系統與自駕車系統高精地圖輔助定位	<ul style="list-style-type: none">• 系統進行安裝及測試• 路徑與場景規劃• 資料蒐集與處理• 程式撰寫• 高精地圖介接與應用• 系統及演算法優化• 室外（持續評估 GNSS 開闊區、干擾區、遮蔽區精度）、室內外環境變化場域驗證	平日（週一至週五） 06:00~18:00，雨天不行駛