

無人載具科技創新實驗資訊揭露

申請人名稱	中華電信股份有限公司
本次公告事由	核准計畫
主管機關核准函之日期及文號	中華民國 114 年 6 月 2 日經技字第 11402410492 號
創新實驗內容	嘉義亞創無人機物流計畫
申請實驗期間	114 年 6 月 3 日至 115 年 6 月 2 日止（共 12 個月）
實驗範圍	核准 5 台無人機（四軸旋翼式）進行物流運輸實驗： 1. 實驗時段：每日 10:00～17:30，不含國定假日。 2. 實驗場域：範圍包含嘉義縣朴子市（亞洲無人機 AI 創新應用研發中心）及太保市（咩咩上樹萌寵樂園、彩虹夜市）。 （實驗規劃之時段與路線請參閱附件說明）
排除適用之法律、法規命令或行政規則及其他相關資訊	民用航空法第99條之14第1項第9款。
其他	有關民用航空法第99條之14第1項第9款適用之排除，限於飛行期間申請人有指定人員負責監控遙控無人機之飛航及其周遭狀況時，始得排除。

「嘉義亞創無人機物流計畫」 實驗範圍內容

資料來源：「嘉義亞創無人機物流計畫」申請計畫書

一、創新實驗期間：114年6月3日至115年6月2日止（共12個月）。

二、創新實驗載具：核准5台四軸旋翼式無人機（最大起飛重量24公斤）進行物流運輸實驗，實驗飛行高度60公尺以下。

三、創新實驗時段與範圍：

（一）實驗時段：每日10:00～17:30，不含國定假日。

（二）實驗場域飛行範圍與座標：飛行場域範圍嘉義縣朴子市（亞洲無人機 AI 創新應用研發中心）及太保市（咩咩上樹萌寵樂園、彩虹夜市）。（詳參圖1）

實驗場域位置	座 標			
空域範圍各點座標 連線（WGS-84）	1.北緯	23 度 28 分 12 秒	東經	120 度 17 分 46 秒
	2.北緯	23 度 28 分 10 秒	東經	120 度 18 分 07 秒
	3.北緯	23 度 27 分 06 秒	東經	120 度 17 分 56 秒
	4.北緯	23 度 27 分 11 秒	東經	120 度 17 分 27 秒
	5.北緯	23 度 27 分 00 秒	東經	120 度 17 分 18 秒
	6.北緯	23 度 27 分 00 秒	東經	120 度 17 分 14 秒
	7.北緯	23 度 27 分 15 秒	東經	120 度 17 分 26 秒
	8.北緯	23 度 27 分 10 秒	東經	120 度 17 分 53 秒
	9.北緯	23 度 28 分 07 秒	東經	120 度 18 分 03 秒
	10.北緯	23 度 28 分 09 秒	東經	120 度 17 分 44 秒
起飛/降落地點名稱 （WGS-84）	1.起飛地點：彩虹夜市			
	北緯	23 度 27 分 15.06 秒	東經	120 度 17 分 27.02 秒
	2.降落地點：亞洲無人機 AI 創新應用研發中心、咩咩上樹萌寵樂園			
	北緯	23 度 27 分 0.78 秒	東經	120 度 17 分 14.37 秒
	北緯	23 度 28 分 9.54 秒	東經	120 度 17 分 45.17 秒



圖 1、嘉義亞創無人機物流計畫實驗場域範圍

(資料來源：中華電信股份有限公司提供)

(三) 實驗飛行路線：(詳參圖2)

1. 路線1：無人機起飛站→產業道路旁邊農地→太保五路、博學路沿線農地→萌寵智取櫃。
2. 路線2：無人機起飛站→亞洲無人機 AI 創新應用研發中心沿線→亞洲無人機 AI 創新應用研發中心運動場→亞創智取櫃。



圖2、嘉義亞創無人機物流計畫實驗飛行路線
(資料來源：中華電信股份有限公司提供)

四、創新實驗內容規劃：

實驗階段	實驗運行時段	實驗內容
建置階段 (M1~M3)	平日 10:00~17:30, 不含國定假日	1. 載具準備。 2. 載具整合與測試。 3. 安全與監控系統整合。

實驗階段	實驗運行時段	實驗內容
測試階段 (M4~M6)	平日 10：00~17：30， 不含國定假日	1. 運行測試。 2. 資料蒐集。 3. 功能調整。 4. 試營運服務。 5. 持續優化。
服務試營運階段 (M7~M12)	每日 10：00~17：30， 不含國定假日	1. 提供線上點餐服務。 2. 提供無人機運送服務。

五、無線電頻率範圍：

項目	說明
載具項目	遙控無人機
頻率範圍	2412~2462MHz 5180~5240MHz 5475~5825MHz